

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto _____ **MINELLI SIMONE** _____

in qualità di legale rappresentante del

Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po, Via Spagnoli, 5 - 46100 Mantova, C.F. 02122930205

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

Autostrada A22 "del Brennero" - realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314).

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (*specificare*) **PARTICOLARI COSTRUTTIVI CANALI ATTRAVERSATI, CONCESSIONI DI SCARICO, INTERVENTI ACCESSORI**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

In relazione alla vostra richiesta parere per la pratica PROVVEDIMENTO UNICO IN MATERIA AMBIENTALE , PROGETTO DEFINITIVO REALIZZAZIONE TERZA CORSIA AUTOSTRADA "DEL BRENNERO", a prot. n. 2693 del 30/10/2023, esaminata la documentazione disponibile, si comunica quanto segue.

Si ribadiscono le osservazioni e richieste inoltrate con la nota prot. n. 3926 del 10/12/2021 , rif. MATTM-2021-0139337, che qui di seguito si trascrive integralmente con carattere corsivo (che a sua volta richiamavano altre prescrizioni mai valorizzate se non con impegni verbali fra funzionari):

Si richiama ed allega la nota PEC del 19/05/2014 con la quale il Consorzio aveva già dato indicazioni di carattere tecnico su come risolvere le interferenze con la propria rete e le insufficienze generate dall'asse viario a distanza di decine di anni dalla sua costruzione; i contenuti sono tutt'ora validi e vengono ribaditi con le ulteriori sotto riportate indicazioni.

1 - Attraversamenti del tracciato autostradale sui canali in gestione consortile

È necessario indicare in modo più preciso con elaborati grafici, quali planimetrie e disegni dei particolari costruttivi, le modalità di realizzazione degli interventi previsti dal progetto in corrispondenza dei canali indicati nella nota n. 180 inviata in data 22/01/2019 ad AUTOSTRADA DEL BRENNERO; inoltre, la manutenzione e pulizia degli attraversamenti saranno a carico del gestore dell'autostrada, come per tutte le concessioni amministrative in essere sui tombamenti dei canali di bonifica demaniali.

2 – Opere Complementari

È necessario provvedere agli adeguamenti per i canali FINELLE II e VALLE OCA TRAGATTO, come confermato nella riunione tecnica tenutasi tra il Consorzio e AUTOSTRADA DEL BRENNERO in data 2018-02-27, e come da studi di fattibilità inviati in data 2014-12-18, sulla base di specifiche segnalazioni effettuate dal consorzio su richiesta della società in occasione del rinnovo della concessione di gestione del tronco.

3 - Bacini di laminazione acque di piattaforma

Per ogni recapito nei canali consortili dei bacini previsti, dovrà essere rilasciata dal Consorzio al Concessionario e Gestore dell'autostrada la relativa concessione (amministrativa, ndr) di scarico, ai sensi del regolamento di polizia idraulica adottato.

Per i 2 bacini ubicati alla progressiva KM 284+450 e KM 284+850, gli scarichi previsti nel canale demaniale consortile TAGLIATA DESTRA non sono possibili in quanto il canale ha solo funzione irrigua e le quote idrometriche non permettono scarico a gravità. Per permettere lo scarico dei due bacini, è necessario convogliare le acque mediante l'attuale rete di fossi minori nel canale denominato SCOLO FRANCHINE che si trova ad ovest del tracciato A22.

Visto che tale canale sarà interessato dagli scarichi, e non potrà più assolvere alla funzione irrigua per la parte a est del tracciato dell'A22, è necessario che venga realizzata dal gestore dell'autostrada da cedere al consorzio una tubazione irrigua sostitutiva (diametro 400 in PVC con alcuni pozzetti di attingimento, lunghezza circa 500 metri) e parallela alla A22 con manufatto di attingimento dal canale TAGLIATA DESTRA per portare la risorsa idrica nella zona.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: Mantova, 16/11/2023

Il dichiarante


**Il Presidente
Minelli Simone**