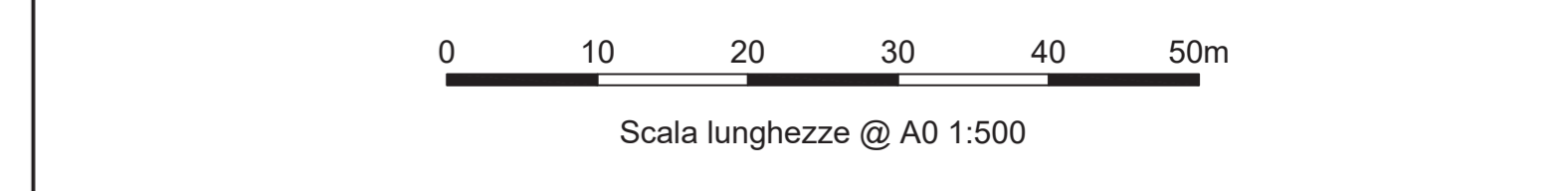


**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZO MAGRO</b> Classe di calcestruzzo per magrone: Classe di esposizione:	C12/15 X0
<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE</b> Classe di calcestruzzo per micropali: Classe di esposizione: Resistenza a compressione R <sub>ck</sub> : Resistenza a compressione f <sub>ck</sub> : Resistenza a trazione media f <sub>ctm</sub> : Resistenza a trazione caratteristica f <sub>ctk</sub> : Classe di consistenza: Massima dimensione aggregato: Coefficiente parziale di sicurezza c <sub>is</sub> γ <sub>c</sub> :	C25/30 XC4 30 N/mm <sup>2</sup> 0.83 R <sub>ck</sub> = 24.90 N/mm <sup>2</sup> 0.30 f <sub>ck</sub> <sup>2/3</sup> = 2.56 N/mm <sup>2</sup> 0.70 f <sub>ctm</sub> = 1.79 N/mm <sup>2</sup> S4 20 mm 1.50
Classe di calcestruzzo per trave di coronamento: Classe di esposizione: Resistenza a compressione R <sub>ck</sub> : Resistenza a compressione f <sub>ck</sub> : Resistenza a trazione media f <sub>ctm</sub> : Resistenza a trazione caratteristica f <sub>ctk</sub> : Classe di consistenza: Massima dimensione aggregato: Coefficiente parziale di sicurezza c <sub>is</sub> γ <sub>c</sub> :	C25/30 XC4 30 N/mm <sup>2</sup> 0.83 R <sub>ck</sub> = 24.90 N/mm <sup>2</sup> 0.30 f <sub>ck</sub> <sup>2/3</sup> = 2.56 N/mm <sup>2</sup> 0.70 f <sub>ctm</sub> = 1.79 N/mm <sup>2</sup> S4 20 mm 1.50
<b>ACCIAIO</b> Acciaio tubi tipo: Tensione di snervamento caratteristica f <sub>yk</sub> : Tensione a rottura caratteristica f <sub>tk</sub> : Coefficiente parziale di sicurezza acciaio carpenteria γ <sub>s</sub> : Resistenza a trazione di calcolo f <sub>yd</sub> :	S355JR ≥ 355 N/mm <sup>2</sup> ≥ 510 N/mm <sup>2</sup> 1.05 f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub> = 338.09 N/mm <sup>2</sup>
Acciaio per armatura tipo: Tensione di snervamento caratteristica f <sub>yk</sub> : Tensione a rottura caratteristica f <sub>tk</sub> : Coefficiente parziale di sicurezza acciaio armature γ <sub>s</sub> : Resistenza a trazione di calcolo f <sub>yd</sub> :	B450C ≥ 450 N/mm <sup>2</sup> ≥ 540 N/mm <sup>2</sup> 1.15 f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub> = 391.30 N/mm <sup>2</sup>

Coordinate Vertici di posizionamento Opere Provvisoriale

V-1	X=436251.801	Y=4912590.506	V-2	X=436278.457	Y=4912608.354	V-3	X=436340.774	Y=4912597.519	V-4	X=436345.270	Y=4912621.522	V-5	X=436345.472	Y=4912622.477
V-6	X=436351.060	Y=4912650.799	V-7	X=436352.780	Y=4912661.490	V-8	X=436348.071	Y=4912651.765	V-9	X=436340.679	Y=4912654.375			



**Autostrada dei Fiori**  
Tronco A6: Torino - Savona

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO  
CARREGGIATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE  
CANTIERIZZAZIONE  
OPERE PROVVISORIALI: PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTISTA	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	CONSULENTE	COMMITTENTE
Del Ing. Enrico Olivetti Officina Ingegneria & Milano n° A. 0595	Del Ing. Enrico Olivetti Officina Ingegneria & Milano n° A. 0595	SCITRA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via delle Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1	Settembre 2021	REVISIONE	B. Frascari	L. Labianca	E. Olivetti			
2	Aprile 2022	MODIFICAZIONE	B. Frascari	L. Labianca	E. Olivetti			

N. PROG. **035**

PROG. 035

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE