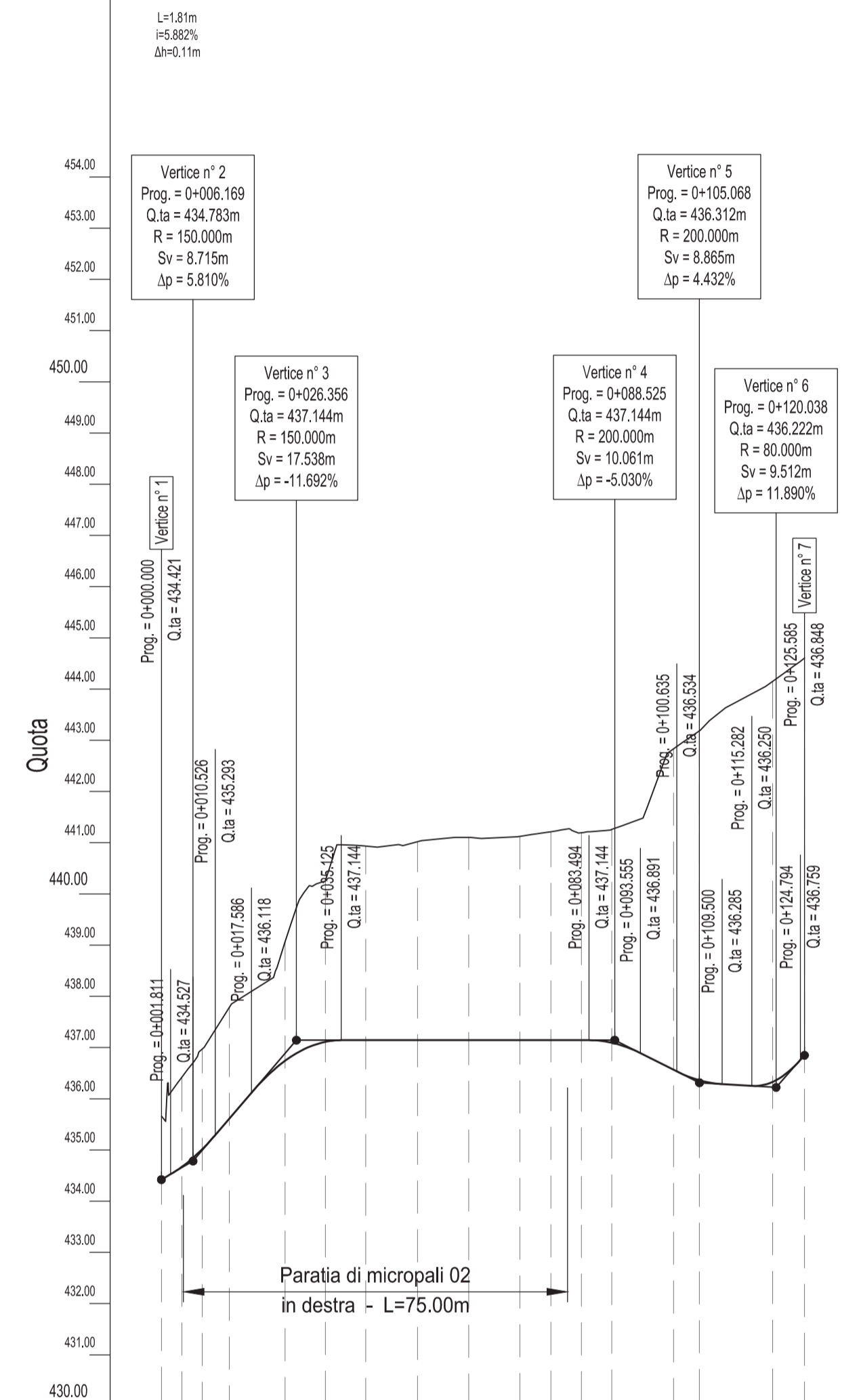


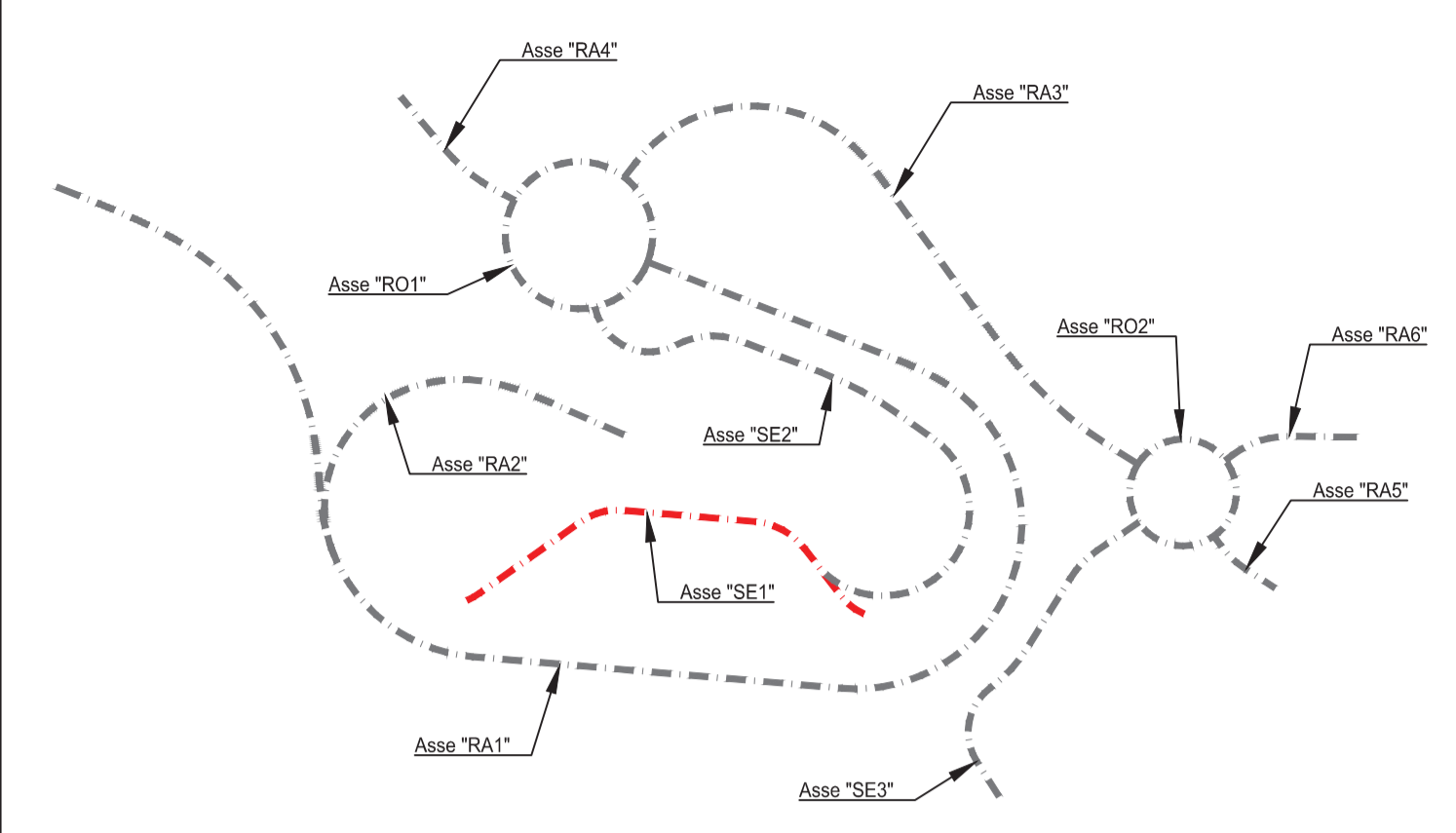
|                                 |                                  |                                  |                                   |                                   |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| L=1.81m<br>i=5.882%<br>Δh=0.11m | L=7.26m<br>i=11.692%<br>Δh=0.83m | L=48.37m<br>i=0.000%<br>Δh=0.00m | L=7.28m<br>i=-5.537%<br>Δh=-0.36m | L=5.79m<br>i=-5.598%<br>Δh=-0.03m | L=0.79m<br>i=11.222%<br>Δh=0.09m |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|



Profilo: SE1  
Scala: 1000:100  
Q.Rif.: 430.00

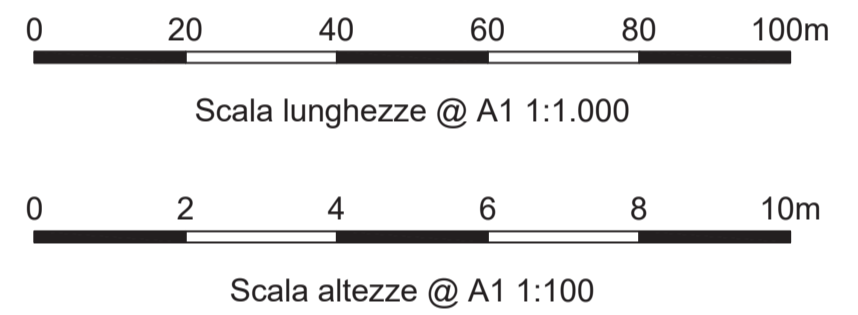
|                        |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NUMERO SEZIONE         | 1   | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0+000.00  | 0+003.96 | 0+007.91 | 0+011.87 | 0+026.36 | 0+026.36 | 0+030.32 | 0+034.28 | 0+038.24 | 0+042.20 | 0+046.16 | 0+050.12 | 0+054.08 | 0+058.04 | 0+062.00 | 0+065.96 | 0+069.92 |
| DISTANZE PARZIALI      |   | 3.96     | 3.96     | 3.96     | 10.67    | 7.89     | 7.89     | 10.06    | 10.00    | 10.00    | 6.06     | 5.95     | 5.95     | 12.03    | 5.07     | 14.29    | 8.23     |
| QUOTE PROGETTO         | 434.42  | 434.42   | 434.42   | 434.42   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 438.25   | 438.85   |
| QUOTE TERRENO          | 434.42  | 434.42   | 434.42   | 434.42   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 437.14   | 438.25   | 438.85   |
| ETTOMETRICHE           | 0+000.000 ————— 0+125.591   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Sv=7.97m R=16.00m 16.17 Sv=15.78m R=19.00m 36.14 Sv=11.91m R=17.00m 33.72 Sv=5.50m R=21.00m |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ANDAMENTO CIGLI        | Ciglio SX<br>Ciglio DX  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

PIANTA CHIAVE



NOTE

- 1) Tutte le dimensioni sono espresse in m salvo dove diversamente specificato.
- 2) Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare.



LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO

CARREGGIATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE  
ASSE USCITA A6 E NUOVO PIAZZALE DI ESAZIONE (RA1 E SE1)  
PROFILI LONGITUDINALE VIABILITÀ DI SERVIZIO AREA DI ESAZIONE (SE1)

|  |   |                    |  |
|--|---|--------------------|--|
| PROGETTISTA<br>Dott. Ing. Enrico Ghislandi<br>Ordine degli Ingegneri di Milano<br>n° A 16993 | RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE<br>Dott. Ing. Enrico Ghislandi<br>Ordine degli Ingegneri di Milano<br>n° A 16993 | CONSULENTE<br>SINA | COMMITTENTE<br>Autostrada dei Fiori S.p.A.<br>Via della Repubblica, 46<br>18100 Imperia (IM) |
|--|---|--------------------|--|

|                          |      |             |         |        |         |         |             |                |              |
|--------------------------|------|-------------|---------|--------|---------|---------|-------------|----------------|--------------|
| REV.                     | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTR. | APPROV. | RIESAME | DATA        | SCALA          |              |
|                          |      |             |         |        |         |         | Aprile 2021 | 1:1000/100     |              |
|                          |      |             |         |        |         |         | N. PROGR.   |                |              |
|                          |      |             |         |        |         |         |             | 049            |              |
| A. Aprile 2021 EMISSIONE |      |             |         |        |         |         | S. Vichiani | F. Bertoni     | E. Ghislandi |
| CODIFICA                 |      |             |         |        |         |         | PROGETTO    | REV            |              |
| P073                     |      |             |         |        |         |         | D           | A06            |              |
| CAS                      |      |             |         |        |         |         | 01          | PR             |              |
|                          |      |             |         |        |         |         | 002         | A              |              |
|                          |      |             |         |        |         |         | WBS         | F061BA0001     |              |
|                          |      |             |         |        |         |         | CUF         | E54E0900080007 |              |

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | VISTO DELLA COMMITTENTE |
|-------------------------------|-------------------------|

Questo documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto dell'Autostrada dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada dei Fiori S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.