

LEGENDA

Progetto
 Ambito di studio acustico (300 m)

Tipologia d'uso dei ricettori

Rxx	Numero del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
	Residenziali		Ruedri, Dismissi, Box e Depositi
	Industriali		Commerciali e servizi
	Monumenti religiosi		Scuole

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali ai sensi del D.P.R. 30/04/2004 n. 142

	Fascia A per strada esistente di tipo A (CdS) (0-100 m per lato da ciglio esterno)		Fascia B per strada esistente di tipo A (CdS) (100-250 m per lato da ciglio esterno)
---	---	--	---

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali concorsuali ai sensi del D.P.R. 30/04/2004 n. 142

	Fascia A per strada esistente di tipo Cb (CdS) (0-100 m per lato dal ciglio esterno)		Fascia B per strada esistente di tipo Cb (CdS) (100-150 m per lato dal ciglio esterno)
--	---	--	---

Scala cromatica dei livelli sonori

	< 40 dBA		55 - 60 dBA
	40 - 45 dBA		60 - 65 dBA
	45 - 50 dBA		65 - 70 dBA
	50 - 55 dBA		> 70 dBA

Barriere acustiche

Barriere acustiche esistenti



Autostrada dei Fiori


Tronco A6: Torino – Savona

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO

CARREGGIATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ACUSTICA
GENERALE
CLIMA ACUSTICO STATO DI PROGETTO NOTTURNO

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	CONSULENTE	COMMITTENTE
Dott. Ing. Donna Spoglianti Ordine degli Ingegneri di Milano n° A.20953	Dott. Ing. Enrico Ghislandi Ordine degli Ingegneri di Milano n° A.16993	  	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Aprile 2021	
							N. PROGR.	228
A	Aprile 2021	EMISSIONE	M. Di Pietro	A. Caligaris	D. Spoglianti			

CODIFICA

PROGETTO	LIV.	TRONCO	DOCUMENTO	REV.
P073	D	A06	ACU 00 MS 002	A

WBS: F061BA0001
CUP: E54E0900080007

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non va distribuito, ristampato, in alcun modo, né pubblicare, né riprodurre, né copiare, né modificare, né alterare, né tradurre, né utilizzare in alcun modo, senza la permesso scritto dell'Autosstrada dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.