



LEGENDA

Progetto
 Ambito di studio acustico (300 m)

Tipologia d'uso dei ricettori

Numero del ricevitore
 Numero di piani del ricevitore

Residenziali
 Industriali
 Monumenti religiosi
 Ruedri, Dismissi, Box e Depositi
 Commerciali e servizi
 Scuole

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali ai sensi del D.P.R. 30/04/2004 n. 142

Fascia A per strada esistente di tipo A (CdS) (0-100 m per lato da ciglio esterno)
 Fascia B per strada esistente di tipo A (CdS) (100-250 m per lato da ciglio esterno)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali concorsuali ai sensi del D.P.R. 30/04/2004 n. 142

Fascia A per strada esistente di tipo B (CdS) (0-100 m per lato da ciglio esterno)
 Fascia B per strada esistente di tipo B (CdS) (100-150 m per lato da ciglio esterno)

Scala cromatica dei livelli sonori

< 40 dBA
 40 - 45 dBA
 45 - 50 dBA
 50 - 55 dBA
 55 - 60 dBA
 60 - 65 dBA
 65 - 70 dBA
 > 70 dBA

Barriere acustiche

Barriere acustiche esistenti



Tronco A6: Torino – Savona

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO

CARREGGIATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ACUSTICA
GENERALE
CLIMA ACUSTICO STATO DI PROGETTO NOTTURNO

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	CONSULENTE	COMMITTENTE					
Dott. Ing. Donna Spoglianti Ordine degli Ingegneri di Milano n° A.20953	Dott. Ing. Enrico Ghislandi Ordine degli Ingegneri di Milano n° A.16993	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Aprile 2021	
								N. PROGR.
								228
A - Aprile 2021 EMISSIONE				M. Di Palo		A. Caligaris		D. Spoglianti
CODIFICA								WBS
P073 D A06 ACU 00 MS 002 A								F061BA0001
								CUP
								E54E0900080007
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				

Il presente documento non va ristampato, ristampato, in tutto o in parte, senza permesso scritto dalla Autostrada dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.