



Autostrada dei Fiori

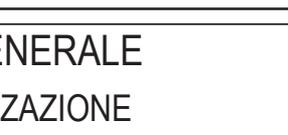
Tronco A6: Torino – Savona

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO

CARREGGIATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
CANTIERIZZAZIONE
RELAZIONE DESCRITTIVA

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	CONSULENTE	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico Ghislandi Ordine degli Ingegneri di Milano n° A 16993	Dott. Ing. Enrico Ghislandi Ordine degli Ingegneri di Milano n° A 16993	 	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Aprile 2021	-
							N. Progr.	
							027	
B	Settembre 2021	REVISIONE	S. Vischioni	L.Lafranconi	E. Ghislandi			
A	Aprile 2021	EMISSIONE	S. Vischioni	L.Lafranconi	E. Ghislandi			

CODIFICA	PROGETTO	LIV	TRONCO	DOCUMENTO	REV	WBS
	P073	D	A06	CAN 00 RT 001	B	F06IBA0001
						CUP
						E54E09000080007

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE

	<p>AUTOSTRADA dei Fiori S.p.A. Tronco A6 TORINO-SAVONA LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE</p>	
---	---	---

1	OGGETTO DEI LAVORI.....	2
2	CAMPO BASE.....	5
3	VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE	7
4	CANTIERIZZAZIONE E DURATA DEI LAVORI	8
4.1	FASE 0 (ATTIVITA' PRELIMINARI)	8
4.2	FASE 1.....	8
4.3	FASE 2.....	9
4.4	FASE 3.....	10
4.5	FASE 4.....	12

	<p>AUTOSTRADA dei Fiori S.p.A. Tronco A6 TORINO-SAVONA LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE</p>	
---	---	---

1 OGGETTO DEI LAVORI

Il progetto riguarda la Progettazione Definitiva dei Lavori di adeguamento della Stazione di Millesimo Autostradale A6 Torino-Savona.

Si individuano n. 4 macro-fasi, di cui si riassumono di seguito le principali lavorazioni.

La fase preliminare (Fase 0) prevede la predisposizione di una viabilità provvisoria limitrofa alla rampa di ingresso autostradale, per garantire il regolare flusso di traffico sulle viabilità esistenti, necessaria per la successiva deviazione del traffico durante la realizzazione della paratia di sostegno a sud del nuovo piazzale di esazione.

Segue una prima fase (Fase 1) dove si prevede la realizzazione della nuova paratia a sud del piazzale di esazione con il traffico in esercizio sulla viabilità provvisoria realizzata nella fase precedente.

Nella successiva fase (Fase 2) si prevede la realizzazione delle opere comprese nel nuovo piazzale di esazione e di una parte di quelle relative alle nuove rotatorie e alle deviazioni delle viabilità esistenti interferite (S.P. n.28bis e strada Renaldo), il traffico in esercizio si sviluppa sulla viabilità esistente con delle parzializzazioni.

La fase successiva (Fase 3) vede la chiusura del casello autostradale e la deviazione della S.P. n.28bis sulla viabilità comunale, al fine di realizzare la maggior parte delle opere in progetto quali il nuovo piazzale di stoccaggio sale, le opere di sostegno (completamento paratia a sud del piazzale di esazione e muri di sostegno alle nuove viabilità), il tombino scatolare per la deviazione del corso d'acqua esistente, il completamento delle nuove viabilità realizzate nelle fasi precedenti e le demolizioni delle strutture esistenti (viadotto attuale rampa ingresso uscita A6 e parte della paratia esistente in corrispondenza dell'innesto con la paratia di progetto).

La fase finale (Fase 4) prevede le opere di finitura e lo smobilizzo del cantiere.

Saranno allestite due aree di cantiere:

- a nord dell'area di intervento sul campo sportivo in Via Goffredo Mameli – Millesimo (SV);
- a sud tra la rampa di ingresso autostradale e l'area destinata al nuovo piazzale d'esazione.

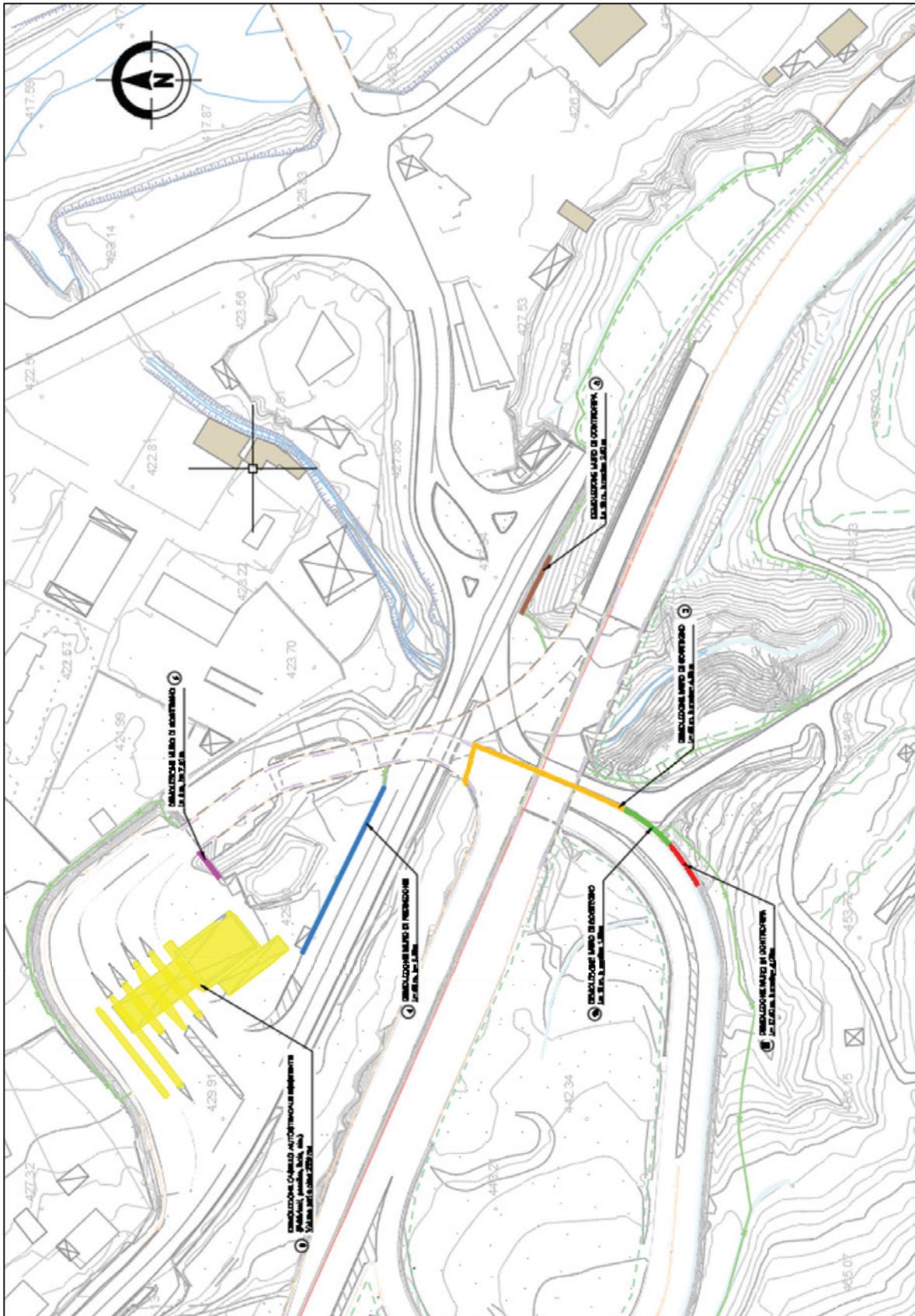
Tutto il materiale proveniente dagli scavi verrà gestito come da piano di gestione terre.

	<p>AUTOSTRADA dei Fiori S.p.A. Tronco A6 TORINO-SAVONA LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE</p>	
---	---	---

Le demolizioni consistono in:

- rimozione della pavimentazione stradale esistente;
- demolizione parziale della paratia a sud del futuro piazzale di esazione (tratto di collegamento con la nuova paratia di progetto);
- demolizione muro di controripa (pos. 1a-rif. Tav P073_D_A06_CAN_00_PL_008_A) ubicato in corrispondenza della rampa autostradale prima del sottopasso autostradale;
- demolizione muro di sostegno (pos. 1b-rif. Tav P073_D_A06_CAN_00_PL_008_A) ubicato in corrispondenza della rampa autostradale prima del sottopasso autostradale;
- demolizione muro di sostegno (pos. 2-rif. Tav P073_D_A06_CAN_00_PL_008_A) ubicato tra la rampa autostradale e la strada comunale Renaldo;
- demolizione muro di controripa (pos. 3-rif. Tav P073_D_A06_CAN_00_PL_008_A) ubicato alla fine della strada comunale Renaldo (innesto nella nuova rotonda di progetto RO2);
- demolizione muro di recinzione (pos. 4-rif. Tav P073_D_A06_CAN_00_PL_008_A) ubicato lungo la SP28bis;
- demolizione muro di sostegno (pos. 5-rif. Tav P073_D_A06_CAN_00_PL_008_A) ubicato in prossimità del casello autostradale esistente;
- demolizione dei viadotti ubicati a nord dell'autostrada A6 e facenti parte dell'attuale svincolo;
- demolizione del casello autostradale esistente (fabbricato, pensiline, isole, etc.).

La sottostante figura è tratta dalla Tavola di Cantierizzazione e demolizioni :
P073_D_A06_CAN_00_PL_008_A.



	<p>AUTOSTRADA dei Fiori S.p.A. Tronco A6 TORINO-SAVONA LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE</p>	
---	---	---

2 CAMPO BASE

I campi base che verranno allestiti a supporto dell'intervento, saranno allestiti da una recinzione di cantiere con pannelli mobili antirumore ove necessario per garantire gli impatti atmosferici, essendo l'area all'interno del centro urbano.

Sia all'interno che all'esterno saranno garantite tutte le misure di sicurezza necessarie, in particolare all'interno dove verranno previsti:

1. Uffici;
2. Spogliatoi e servizi;
3. Servizi igienici;
4. Generatore;
5. Parcheggi auto;
6. Parcheggi mezzi di cantiere;
7. Pesa con cabina di strumentazione;
8. Deposito attrezzi (box in lamiera);
9. Cassoni metallici per rifiuti;
10. Serbatoi idrici;
11. Tettoie di protezione.

	<p>AUTOSTRADA dei Fiori S.p.A. Tronco A6 TORINO-SAVONA LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI MILLESIMO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE</p>	
---	---	---

3 VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE

L'opera prevede la demolizione del viadotto esistente, adeguamento della Stazione Autostradale di Millesimo e della relativa viabilità principale. In qualsiasi momento saranno previste delle viabilità alternative per i "residenti", per i "mezzi pesanti" e per la "viabilità passante".

In particolare durante tutta la durata dei lavori, la viabilità ordinaria verrà garantita inalterata fino alla fase 2; in fase 3 con la chiusura del casello autostradale verrà intercluso un tratto di circa 280 m, dall'uscita del casello esistente sulla SP28bis e la galleria "Millesimo 1", pertanto il traffico veicolare verrà deviato dalla Via Luigi Delfino / Via Goffredo Mameli per ricongiungersi con l'area a nord di fine lavori attraverso la Via Braia, e che quindi consente la "ricucitura" della viabilità.

Si dovranno comunque utilizzare tutte le misure di sicurezza per eliminare i rischi di infortunio degli utenti, prevedendo nel caso specifico adeguata segnaletica di chiusura al traffico con l'indicazione dei percorsi alternativi, prevedendo in caso di lavorazioni in prossimità di traffico barriere new jersey in cls con reti parapolvere, segnalazione luminosa e cartelli indicanti i cantieri in atto, come previsto dal vigente codice della strada anche con l'impiego di personale debitamente formato per la gestione del traffico.

Saranno la cantierizzazione e il PSC a descrivere tutti gli apprestamenti e le modalità per gestire la coesistenza del traffico e del cantiere.

4 CANTIERIZZAZIONE E DURATA DEI LAVORI

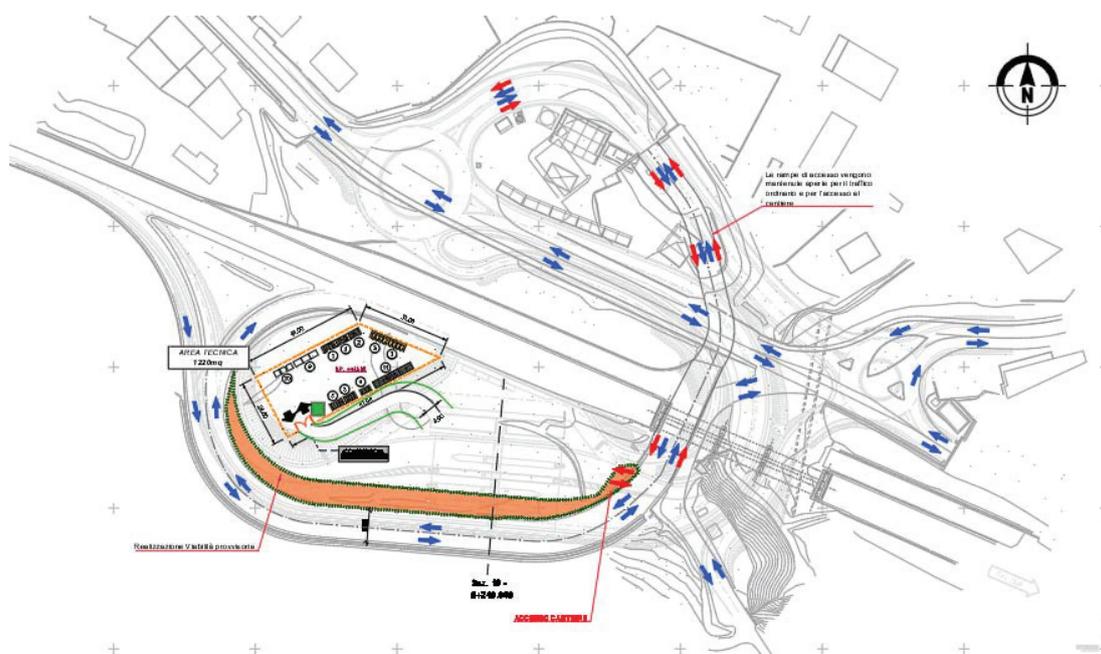
La cantierizzazione è organizzata su 4 Fasi di Lavoro, di seguito descritte, e dipendenti essenzialmente dai vincoli presenti. I dettagli e i tempi delle fasi realizzative sono desumibili dal cronoprogramma dei lavori. L'organizzazione del cantiere è inoltre rappresentata nella specifica tavola di cantierizzazione alla quale la presente relazione fa riferimento.

4.1 FASE 0 (ATTIVITA' PRELIMINARI)

Le lavorazioni di questa Fase, sono:

- Tutte le strade esistenti rimangono aperte al traffico,
- Realizzazione viabilità provvisoria affiancata alle rampe di ingresso e uscita dalla A6,
- Il traffico di cantiere utilizza le rampe esistenti della A6 promiscuamente col traffico ordinario.

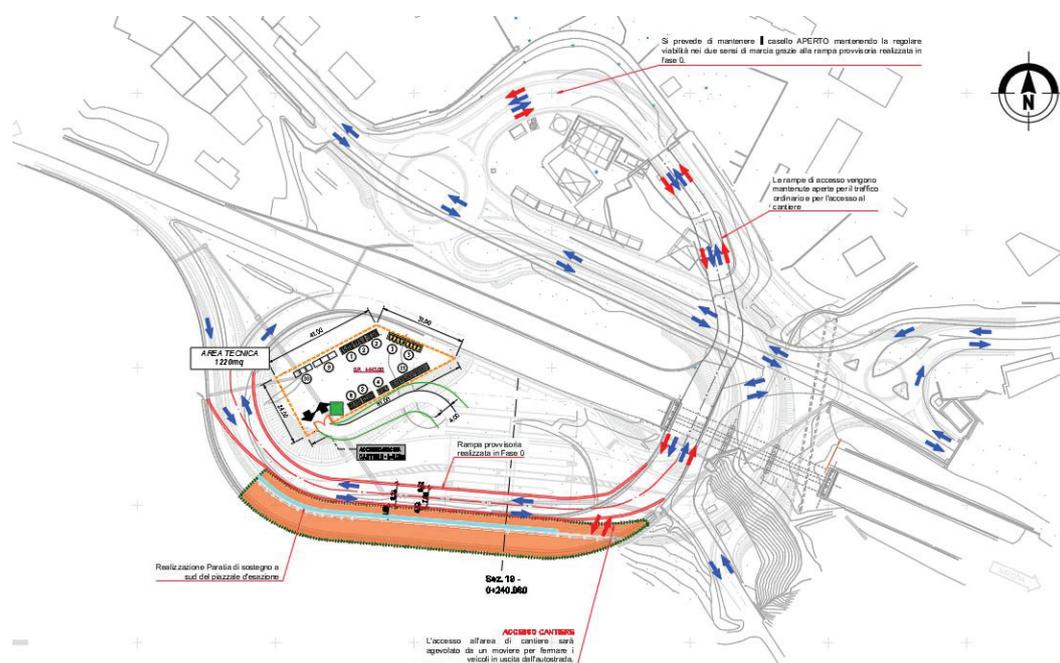
Per l'esecuzione dei lavori si ipotizza una cantierizzazione che richiede la realizzazione di un "Campo Base" a nord del nuovo casello autostradale.



4.2 FASE 1

Le sotto-fasi sono riassumibili in:

- Tutte le strade esistenti rimangono aperte al traffico ad eccezione delle rampe di ingresso e uscita dalla A6 che sono deviate sulla viabilità provvisoria affiancata,
- Il traffico di cantiere utilizza le rampe esistenti della A6 promiscuamente col traffico ordinario.
- Realizzazione parziale della paratia di sostegno a sud del piazzale d'esazione.
- In questa fase rimangono in esercizio i servizi autostradali esistenti (area nebe, deposito sale).



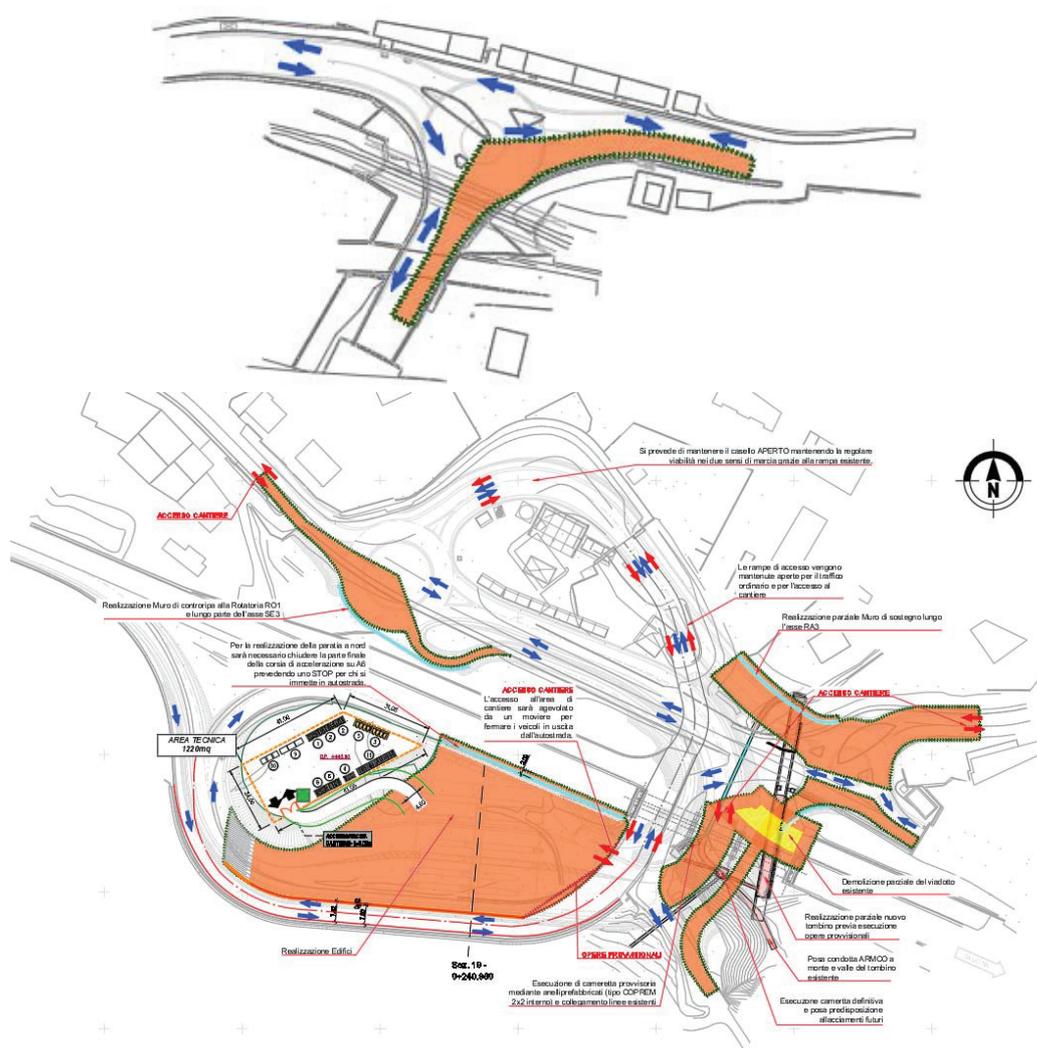
4.3 FASE 2

La Fase 2 prevede:

- Tutte le strade esistenti rimangono aperte al traffico,
- Realizzazione opere provvisionali,
- Realizzazione Paratia di sostegno a nord del piazzale d'esazione,
- Realizzazione del nuovo piazzale esazione,
- Realizzazione edifici del nuovo piazzale esazione,
- Demolizione parziale di un viadotto esistente (attualmente inutilizzato),
- Realizzazione parziale del tombino 3x3,
- Realizzazione parziale delle viabilità.

- In questa fase rimangono in esercizio i servizi autostradali esistenti (area neve, deposito sale).

Le attività di realizzazione del nuovo manufatto idraulico iniziano con l'esecuzione di opere provvisorie a sostegno del terreno circostante, oltre la posa di una condotta ARMCO a monte e valle del tombino esistente, per il ricoprimento del canale, e la predisposizione per gli allacciamenti futuri.



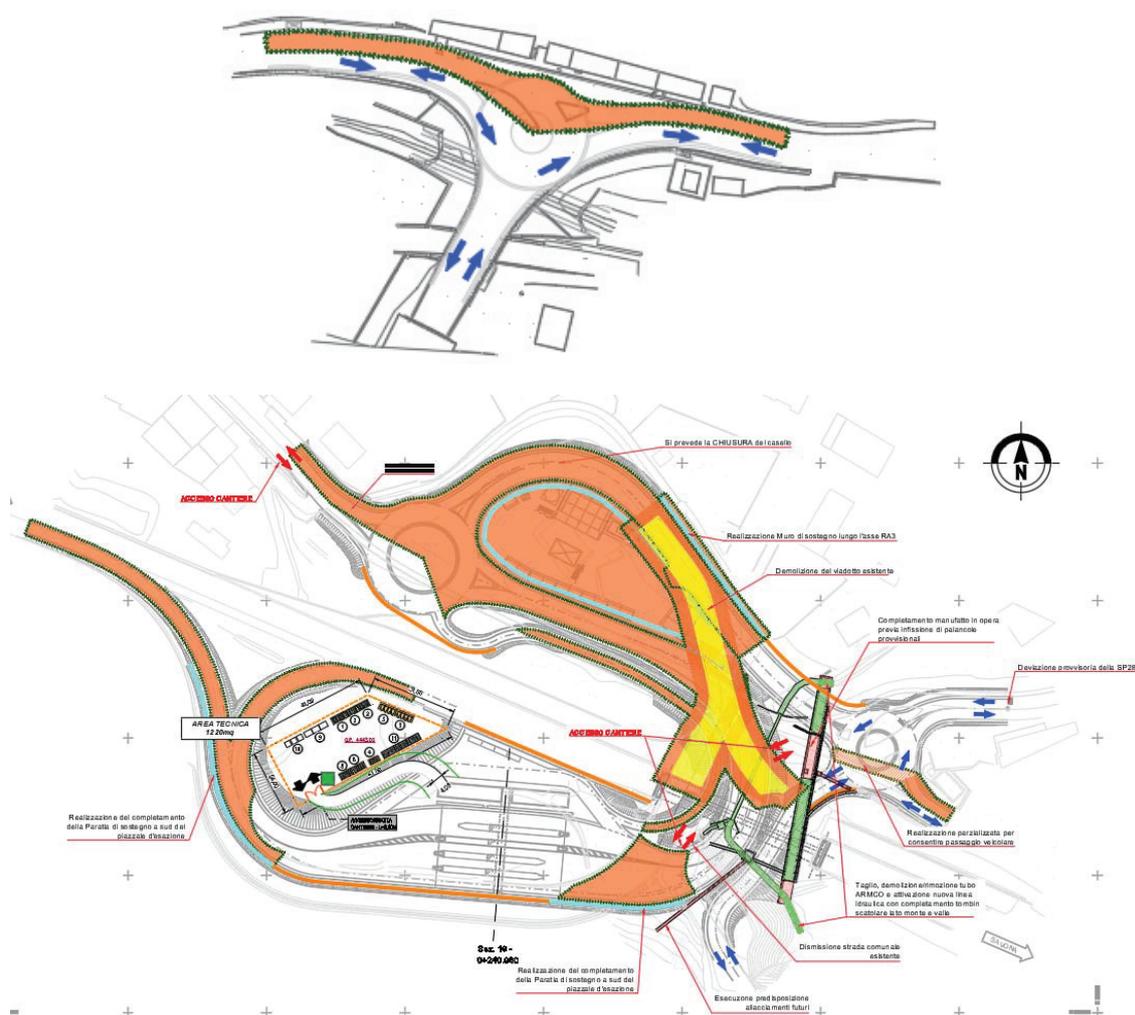
4.4 FASE 3

Le principali fasi previste sono le seguenti:

- Il casello autostradale è chiuso al traffico e la SP28bis viene deviata,
- Viene completata la realizzazione delle rampe autostradale,

- Realizzazione completa della paratia di sostegno a sud del piazzale d'esazione comprensiva della demolizione di parte della paratia esistente nel tratto di collegamento tra le due opere;
- Viene completata la realizzazione del tombino 3x3,
- Demolizione completa dei viadotti esistenti,
- Realizzazione del piazzale di stoccaggio del sale.

Il perimetro dell'opera da demolire sarà delimitato con apposita recinzione atta a contenere il materiale di risulta e le polveri di lavorazione.



4.5 FASE 4

Nella ultima fase si prevedono le opere di finitura e la smobilitazione del cantiere propedeutico all'apertura del nuovo casello autostradale e del nuovo traffico veicolare su tutti i rami previsti in progetto.

