



ATEC s.r.l. – V.le Bezzi, 2 – 20146 MILANO (Italy)

Tel. +39-02-48700209

Fax +39-02-48700506

E-mail: info@atecsrl.it

Website: www.atecsrl.it

|   |                                      |          |          |                                   |   |   |
|---|--------------------------------------|----------|----------|-----------------------------------|---|---|
| CLIENTE / <i>Client</i><br><b>ALKION TERMINAL</b>   | COMMESSA / <i>Job</i><br><b>V 90</b> |          |          | No. DOCUMENT<br><b>V90-RT-002</b> |   |   |
| LOCALITA' / <i>Place</i><br><b>VADO LIGURE (SV)</b>   | REV.                                 | 0        | 1        | 2                                 | 3 | 4 |
| PROGETTO / <i>Project</i><br><b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO<br/>ECONOMICA MODIFCA ACCOSTO ALKION</b> | DATE                                 | 30/09/22 | 14/11/23 |                                   |   |   |

## RELAZIONE PAESAGGISTICA

| REV.        | DESCRIZIONE                       | COMP.        | CONTR.       | APPR.        | DATA        |
|-------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| <i>Rev.</i> | <i>Description</i>                | <i>Comp.</i> | <i>Check</i> | <i>Appr.</i> | <i>Date</i> |
| 1           | Emesso per pratiche autorizzative | ALL          | MAS          | GIS          | 14/11/2023  |
| 0           | Emesso per pratiche autorizzative | ALL          | MAS          | GIS          | 30/09/2022  |

|   |  |             |
|---|--|-------------|
|   | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | V90-RT-002  |
|  | RELAZIONE PAESAGGISTICA                    | Pag. 2 di 9 |

## INDICE

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1</b>  | <b>DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO .....</b>                | <b>3</b> |
| <b>2</b>  | <b>RICHIEDENTE .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>3</b>  | <b>TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO.....</b>              | <b>4</b> |
| <b>4</b>  | <b>OPERA CORRELATA A:.....</b>                                    | <b>4</b> |
| <b>5</b>  | <b>CARATTERE DELL'INTERVENTO .....</b>                            | <b>4</b> |
| <b>6</b>  | <b>DESTINAZIONE D'USO .....</b>                                   | <b>4</b> |
| <b>7</b>  | <b>CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA.....</b> | <b>4</b> |
| <b>8</b>  | <b>MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....</b>                | <b>4</b> |
| <b>9</b>  | <b>UBICAZIONE DELL'INTERVENTO .....</b>                           | <b>4</b> |
| <b>10</b> | <b>EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE.....</b>    | <b>9</b> |
| <b>11</b> | <b>MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO.....</b>              | <b>9</b> |
| <b>12</b> | <b>CONCESSIONE DEMANIALE.....</b>                                 | <b>9</b> |

|   |  |             |
|---|--|-------------|
|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | V90-RT-002  |
|  | RELAZIONE PAESAGGISTICA                    | Pag. 3 di 9 |

## 1 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

Il deposito costiero di Vado Ligure, attualmente in gestione ad Alkion Terminal Vado Ligure srl, effettua operazioni di stoccaggio e movimentazione di idrocarburi liquidi, in particolare benzine, LCN, gasoli, biodiesel via terra e via mare ed è collegato tramite oleodotto alla Raffineria Sarpom di Treocate.

Il deposito è ubicato nel comune di Vado Ligure (SV) ed ha, in concessione, un pontile della lunghezza approssimativa di 690 m, con un accosto in testata, destinato alla movimentazione di idrocarburi liquidi via Navi Cisterna.

Alkion intende modificare il punto di ormeggio mediante l'installazione di due nuove briccole di accosto che consentiranno di ampliare il range delle navi ormeggiabili migliorando anche la sicurezza delle operazioni marittime.



|   |  |             |
|---|--|-------------|
|   | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | V90-RT-002  |
|  | RELAZIONE PAESAGGISTICA                    | Pag. 4 di 9 |

## **2 RICHIEDENTE**

Alkion Terminal Vado Ligure srl.

## **3 TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO**

Installazione di n.2 nuove briccole di accosto in testata pontile realizzate in carpenteria metallica.

## **4 OPERA CORRELATA A:**

Territorio aperto.

## **5 CARATTERE DELL'INTERVENTO**

Permanente, fisso.

## **6 DESTINAZIONE D'USO**

Industriale.

## **7 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA**

Area costiera.

## **8 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO**

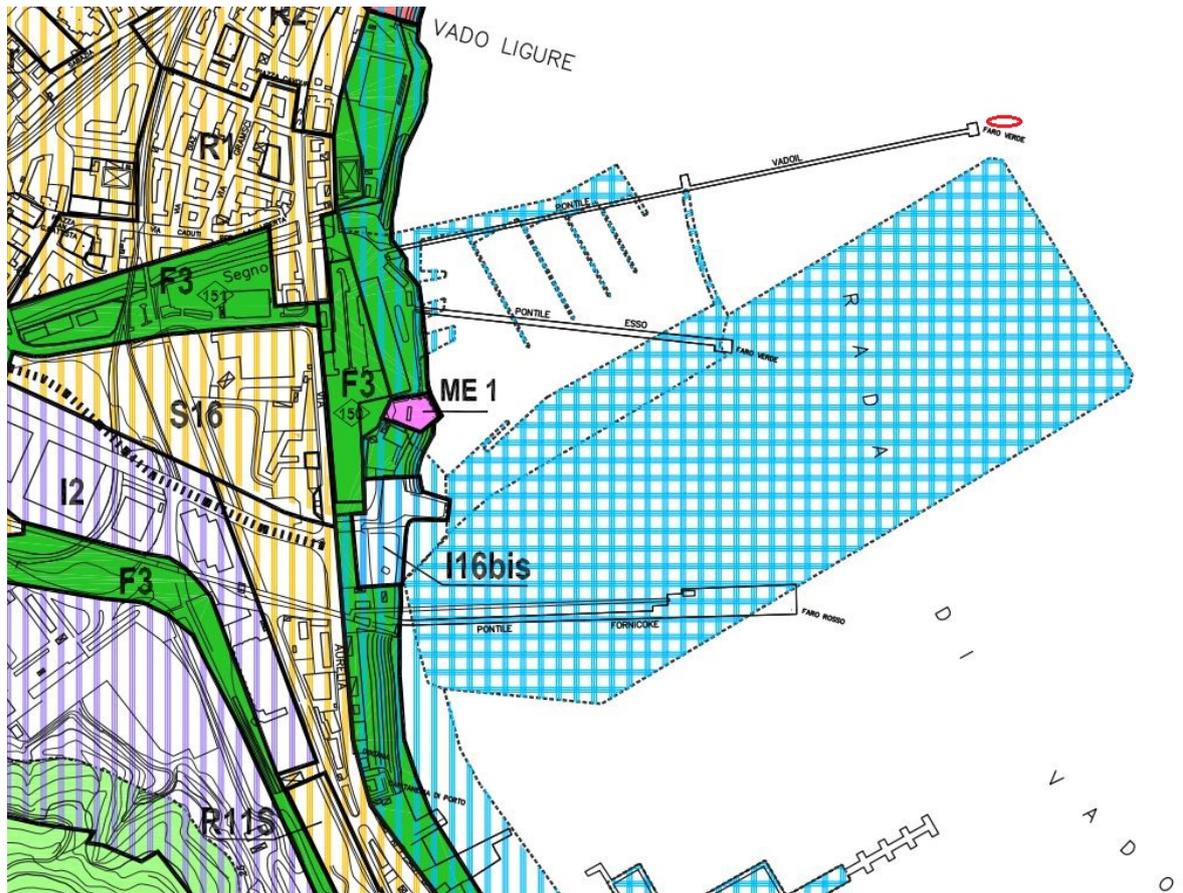
Zona marina (Rada di Vado Ligure) tra foce del fiume Segno e via alla Costa.

## **9 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO**

L'area interessata dagli interventi è lo specchio acqueo prospiciente la piattaforma di carico (ex Vadoil) posta in testata pontile in concessione ad Alkion Terminal e le aree in prossimità di centro pontile, lato Savona.

|   |  |             |
|---|--|-------------|
|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | V90-RT-002  |
|  | RELAZIONE PAESAGGISTICA                    | Pag. 5 di 9 |

L'area di interesse ricade nella zona evidenziata nella figura seguente, estrapolata dal *P.R.G. del comune di Vado Ligure* e come si può vedere gli interventi previsti non sono interferenti con i programmi di sviluppo futuri.

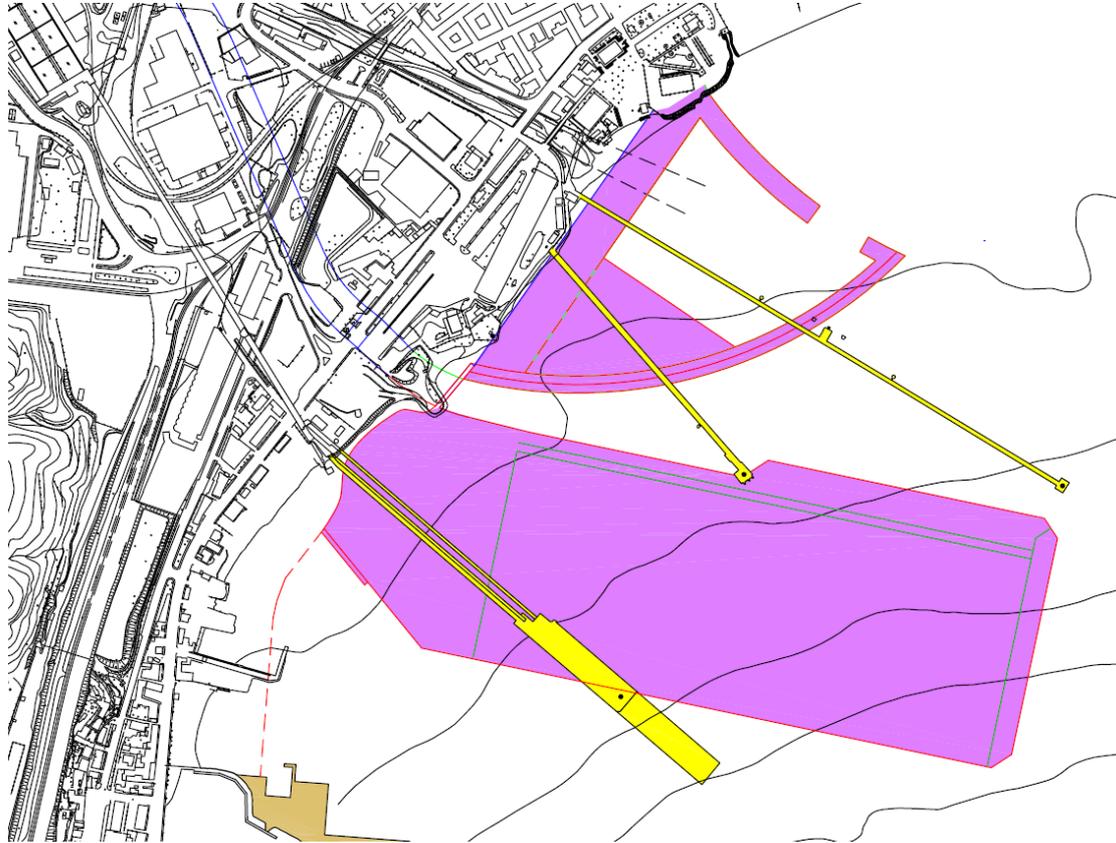


- **Estratto P.R.P.**

Il pontile è identificato come area da demolire ma, come illustrato nel paragrafo precedente, la testata del pontile non risulta né interferente con la piastra multifunzionale, al contrario di quanto emerso in una prima fase, né con il futuro il porticciolo turistico previsto.

L'intervento è compatibile con i futuri nuovi ampliamenti.

*P.R.P. Bacino Portuale Vado Ligure - Bergeggi*



|   |            |
|---|------------|
| <b>Autorità Portuale di Savona</b>        |            |
| Piano Regolatore Portuale                 |            |
| Bacino Portuale di Vado Ligure - Bergeggi |            |
| trv. n.                                   | <b>B.1</b> |
| titolo                                    |            |
| Sviluppo Infrastrutture Marittime         |            |
| su rilievo del Maggio 1999                |            |
| scala 1:10.000                            |            |
| data                                      |            |
| Aprile 2002                               |            |

**Legenda**

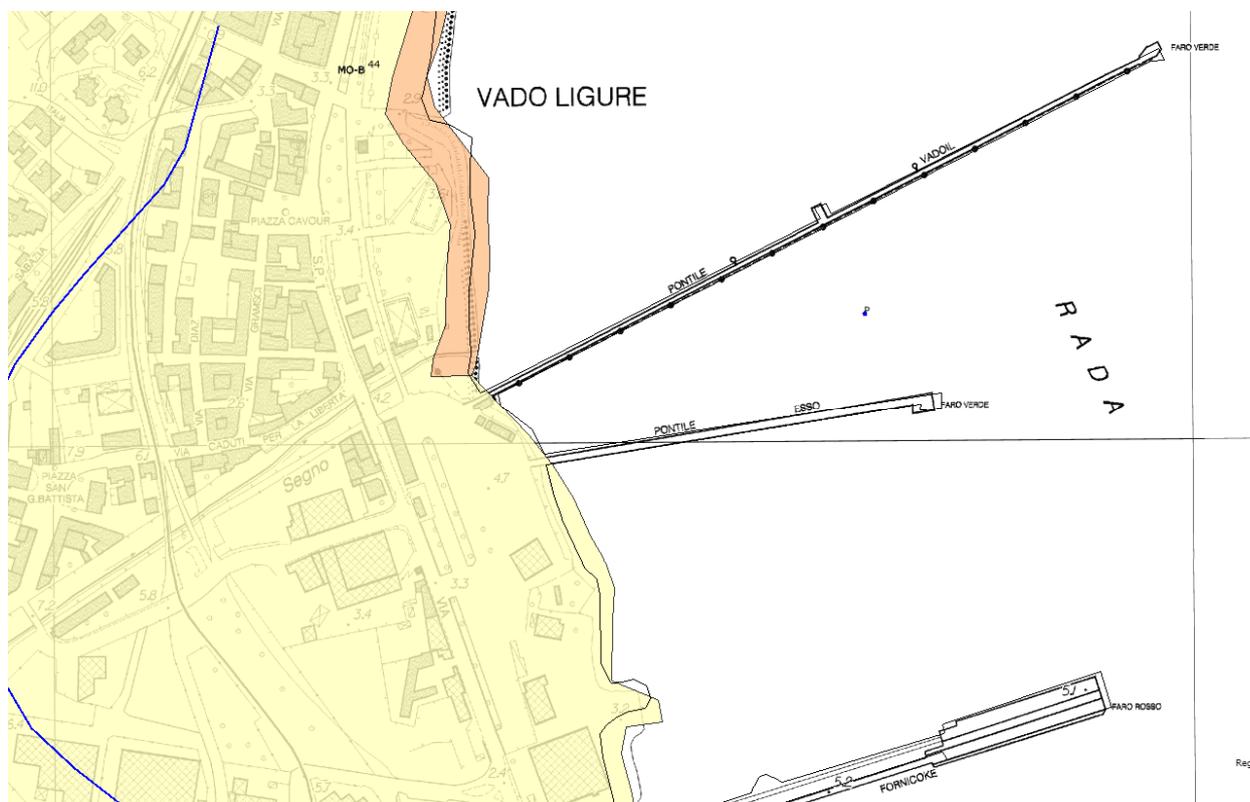
|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
|  | Ampliamenti in corso conformi al vigente P.R.P. | 23.800 mq         |
|  | Nuovi Ampliamenti                               | 373.314 mq        |
|  | Demolizioni Previste                            | 26.050 mq         |
| <b>Totale Ampliamenti</b>   |   | <b>397.114 mq</b> |

|   |  |             |
|---|--|-------------|
|   | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | V90-RT-002  |
|  | RELAZIONE PAESAGGISTICA                    | Pag. 7 di 9 |

- **Assetto geomorfologico**

L'area adiacente a radice pontile fa parte della zona con regime normativo di **Modificabilità di Tipo B**. Nell'area di installazione della nuova piattaforma, a circa 650 m dalla linea di costa, non è chiaramente identificato l'assetto geomorfologico.

*P.T.C.P. Della Regione Liguria (Assetto Geomorfologico)*



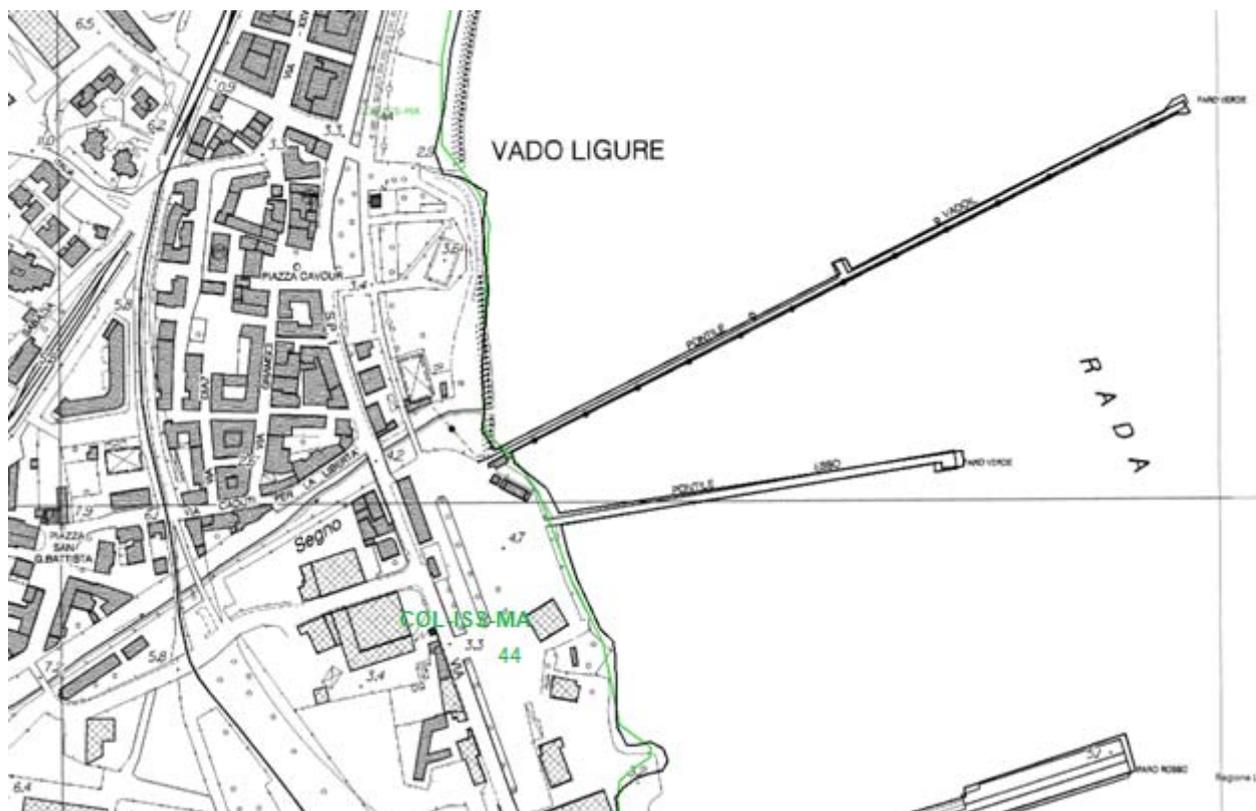
| REGIMI NORMATIVI       |             | CAVE  |
|------------------------|-------------|---|
| CONSERVAZIONE          | <b>CE</b>   | A CIELO APERTO   |
| MANTENIMENTO           | <b>MA</b>   | IN SOTTOSUOLO    |
| CONSOLIDAMENTO         | <b>CO</b>   | CORSI D'ACQUA    |
| MODIFICABILITA' TIPO A | <b>MO-A</b> | INDICAZIONI DI RECEPIMENTO GRANDI INFRASTRUTTURE  |
| MODIFICABILITA' TIPO B | <b>MO-B</b> |  FERROVIARIE<br> STRADALI E AUTOSTRADALI<br> TECNOLOGICHE E SPECIALI |
| TRASFORMAZIONE         | <b>TR</b>   |  PORTUALI  AEROPORTUALI   |

|   |  |             |
|---|--|-------------|
|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | V90-RT-002  |
|  | RELAZIONE PAESAGGISTICA                    | Pag. 8 di 9 |

- **Assetto vegetazionale**

L'area adiacente a radice pontile è identificata come **COL-ISS-MA**. A circa 650 m dalla linea di costa non è chiaramente identificato l'assetto vegetazionale.

*P.T.C.P. Della Regione Liguria (Assetto Vegetazionale)*



|   |  |             |
|---|--|-------------|
|   | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | V90-RT-002  |
|  | RELAZIONE PAESAGGISTICA                    | Pag. 9 di 9 |

## **10 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE**

Considerando:

- le ridotte dimensioni dell'intervento in oggetto;
- l'omogeneità strutturale e della nuova impiantistica con il contesto esistente;
- il fatto che le nuove strutture restino in adiacenza al pontile e alle briccole esistenti;
- il fatto che non vi sia un aumento di ingombro consistente rispetto al pontile esistente;

non si prevedono alterazioni dell'ambiente circostante.

## **11 MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO**

Per migliorare l'impatto estetico e visivo, nuove strutture saranno pitturate in bianco grigio chiaro (RAL 9002), come era già precedentemente prescritto dal Servizio di Tutela del Paesaggio della Regione Liguria.

## **12 CONCESSIONE DEMANIALE**

Nell'ambito della realizzazione delle nuove opere, viene richiesta un'estensione della Concessione Demaniale per la quale è stata già presentata apposita istanza.