





ATEC s.r.l. – V.le Bezzi, 2 – 20146 MILANO (Italy)

Tel. +39-02-48700209  
E-mail: info@atecsrl.itFax +39-02-48700506  
Website: www.atecsrl.it

CLIENTE / <i>Client</i> <b>ALKION TERMINAL</b>	COMMESSA / <i>Job</i> <b>V 90</b>			No. DOCUMENT <b>V90-RT-002</b>		
LOCALITA' / <i>Place</i> <b>VADO LIGURE (SV)</b>	REV.	0	1	2	3	4
PROGETTO / <i>Project</i> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA MODIFCA ACCOSTO ALKION</b>	DATE	30/09/22	14/11/23			



## RELAZIONE PAESAGGISTICA

REV. <i>Rev.</i>	DESCRIZIONE <i>Description</i>	COMP. <i>Comp.</i>	CONTR. <i>Check</i>	APPR. <i>Appr.</i>	DATA <i>Date</i>
1	Emesso per pratiche autorizzative	ALL	MAS	GIS	14/11/2023
0	Emesso per pratiche autorizzative	ALL	MAS	GIS	30/09/2022

	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	V90-RT-002
	RELAZIONE PAESAGGISTICA	Pag. 2 di 9

## INDICE

<b>1</b>	<b>DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>RICHIEDENTE .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>OPERA CORRELATA A:.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>CARATTERE DELL'INTERVENTO .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>DESTINAZIONE D'USO .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA.....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>UBICAZIONE DELL'INTERVENTO .....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE.....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO.....</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>CONCESSIONE DEMANIALE.....</b>	<b>9</b>

	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	V90-RT-002
	RELAZIONE PAESAGGISTICA	Pag. 3 di 9



## **1 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO**

Il deposito costiero di Vado Ligure, attualmente in gestione ad Alkion Terminal Vado Ligure srl, effettua operazioni di stoccaggio e movimentazione di idrocarburi liquidi, in particolare benzine, LCN, gasoli, biodiesel via terra e via mare ed è collegato tramite oleodotto alla Raffineria Sarpom di Treocate.

Il deposito è ubicato nel comune di Vado Ligure (SV) ed ha, in concessione, un pontile della lunghezza approssimativa di 690 m, con un accosto in testata, destinato alla movimentazione di idrocarburi liquidi via Navi Cisterna.

Alkion intende modificare il punto di ormeggio mediante l'installazione di due nuove briccole di accosto che consentiranno di ampliare il range delle navi ormeggiabili migliorando anche la sicurezza delle operazioni marittime.



	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	V90-RT-002
	RELAZIONE PAESAGGISTICA	Pag. 4 di 9

## **2 RICHIEDENTE**

Alkion Terminal Vado Ligure srl.

## **3 TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO**

Installazione di n.2 nuove briccole di accosto in testata pontile realizzate in carpenteria metallica.

## **4 OPERA CORRELATA A:**

Territorio aperto.

## **5 CARATTERE DELL'INTERVENTO**

Permanente, fisso.

## **6 DESTINAZIONE D'USO**

Industriale.

## **7 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA**



Area costiera.

## **8 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO**

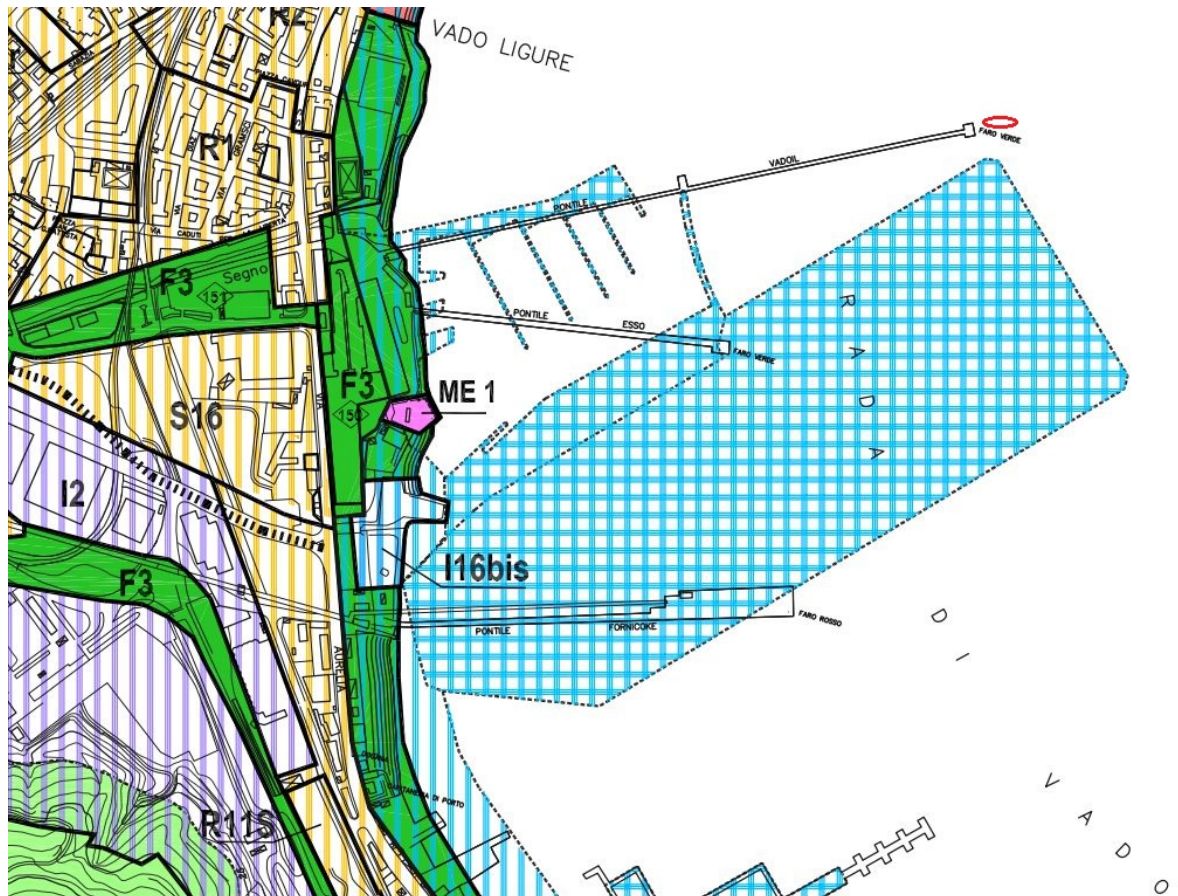
Zona marina (Rada di Vado Ligure) tra foce del fiume Segno e via alla Costa.

## **9 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO**

L'area interessata dagli interventi è lo specchio acqueo prospiciente la piattaforma di carico (ex Vadoil) posta in testata pontile in concessione ad Alkion Terminal e le aree in prossimità di centro pontile, lato Savona.

	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	V90-RT-002
	RELAZIONE PAESAGGISTICA	Pag. 5 di 9

L'area di interesse ricade nella zona evidenziata nella figura seguente, estrapolata dal *P.R.G. del comune di Vado Ligure* e come si può vedere gli interventi previsti non sono interferenti con i programmi di sviluppo futuri.

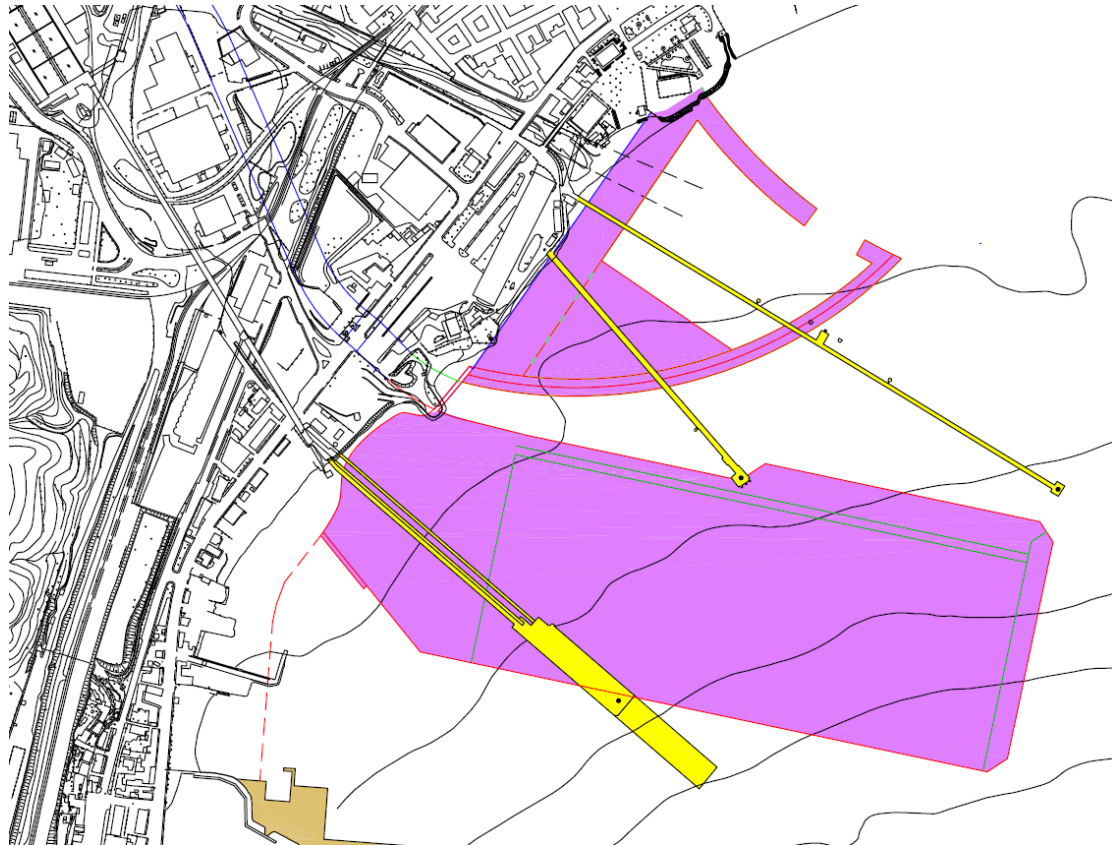


- **Estratto P.R.P.**

Il pontile è identificato come area da demolire ma, come illustrato nel paragrafo precedente, la testata del pontile non risulta né interferente con la piastra multifunzionale, al contrario di quanto emerso in una prima fase, né con il futuro il porticciolo turistico previsto.

L'intervento è compatibile con i futuri nuovi ampliamenti.

*P.R.P. Bacino Portuale Vado Ligure - Bergeggi*



**Autorità Portuale di Savona**

Piano Regolatore Portuale  
Bacino Portuale di Vado Ligure - Bergeggi

trv. n.

**B.1**

titolo




Sviluppo Infrastrutture Marittime  
su rilievo del Maggio 1999



scala 1:10.000

data

Aprile 2002

**Legenda**

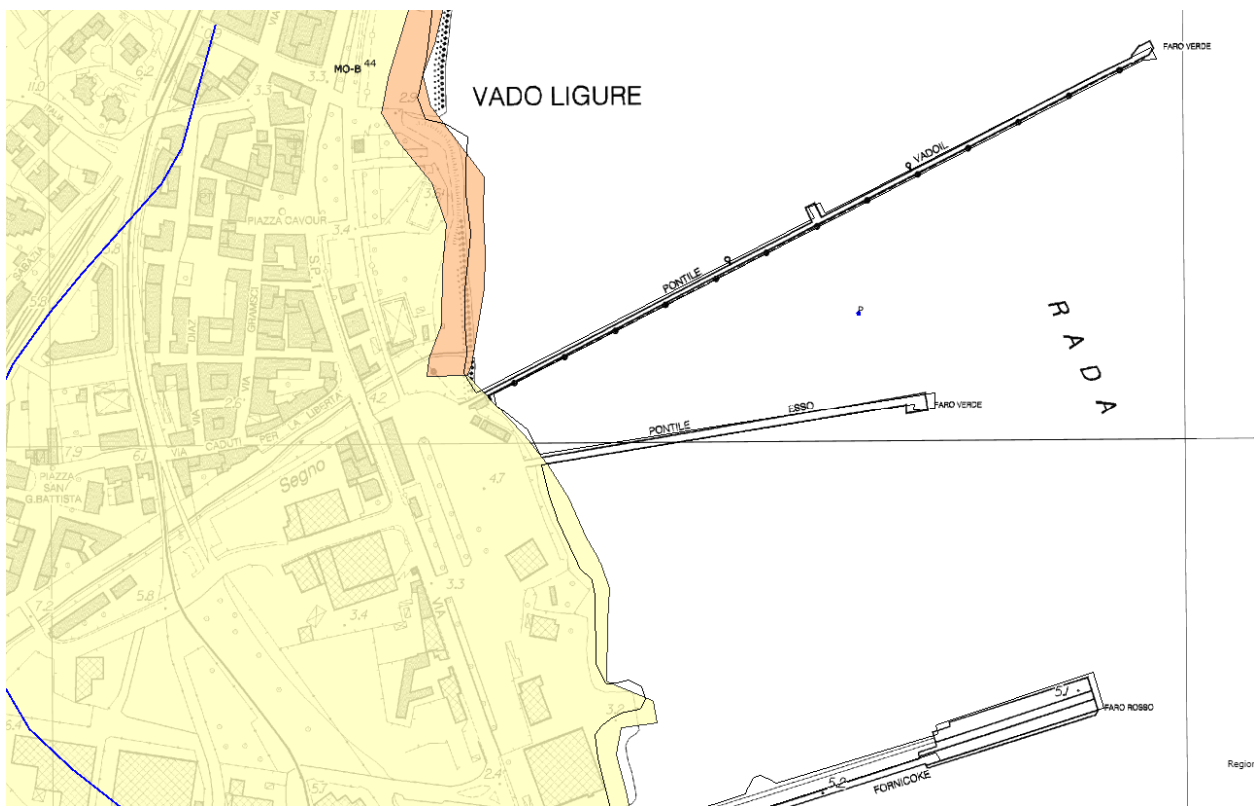
	Ampliamenti in corso conformi al vigente P.R.P.	23.800 mq
	Nuovi Ampliamenti	373.314 mq
	Demolizioni Previste	26.050 mq
<b>Totale Ampliamenti</b>		<b>397.114 mq</b>

	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	V90-RT-002
	RELAZIONE PAESAGGISTICA	Pag. 7 di 9



- **Assetto geomorfologico**

L'area adiacente a radice pontile fa parte della zona con regime normativo di **Modificabilità di Tipo B**. Nell'area di installazione della nuova piattaforma, a circa 650 m dalla linea di costa, non è chiaramente identificato l'assetto geomorfologico.

*P.T.C.P. Della Regione Liguria (Assetto Geomorfologico)*



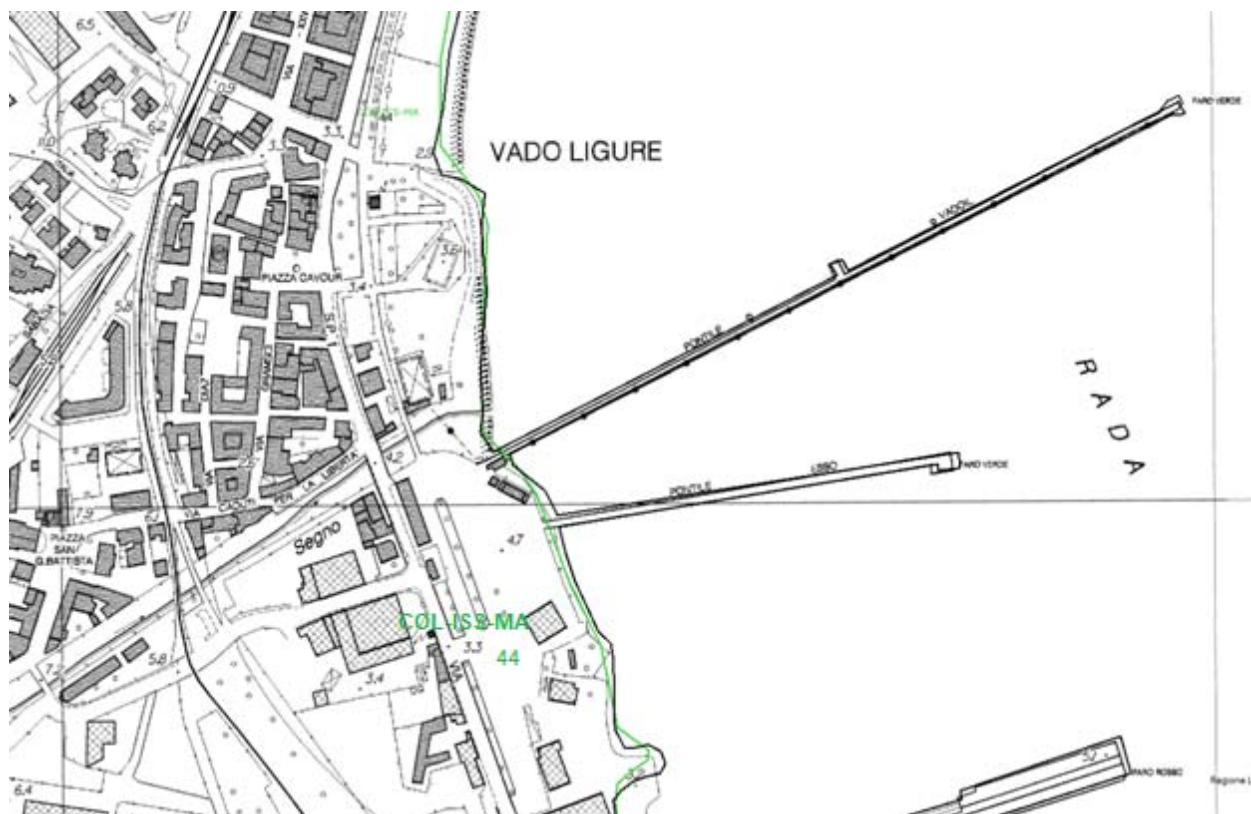
REGIMI NORMATIVI		CAVE	
CONSERVAZIONE	CE	A CIELO APERTO	Ca
MANTENIMENTO	MA	IN SOTTOSUOLO	Cs
CONSOLIDAMENTO	CO	CORSI D'ACQUA	— — —  — — —
MODIFICABILITA' TIPO A	MO-A	INDICAZIONI DI RECEPIMENTO GRANDI INFRASTRUTTURE	
MODIFICABILITA' TIPO B	MO-B	FERROVIARIE STRADALI E AUTOSTRADALI TECNOLOGICHE E SPECIALI	
TRASFORMAZIONE	TR	PORTUALI     AEROPORTUALI	

	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	V90-RT-002
	RELAZIONE PAESAGGISTICA	Pag. 8 di 9



- **Assetto vegetazionale**

L'area adiacente a radice pontile è identificata come **COL-ISS-MA**. A circa 650 m dalla linea di costa non è chiaramente identificato l'assetto vegetazionale.

*P.T.C.P. Della Regione Liguria (Assetto Vegetazionale)*





	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	V90-RT-002
	RELAZIONE PAESAGGISTICA	Pag. 9 di 9

## **10 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE**

Considerando:

- le ridotte dimensioni dell'intervento in oggetto;
- l'omogeneità strutturale e della nuova impiantistica con il contesto esistente;
- il fatto che le nuove strutture restino in adiacenza al pontile e alle briccole esistenti;
- il fatto che non vi sia un aumento di ingombro consistente rispetto al pontile esistente;

non si prevedono alterazioni dell'ambiente circostante.

## **11 MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO**

Per migliorare l'impatto estetico e visivo, nuove strutture saranno pitturate in bianco grigio chiaro (RAL 9002), come era già precedentemente prescritto dal Servizio di Tutela del Paesaggio della Regione Liguria.

## **12 CONCESSIONE DEMANIALE**

Nell'ambito della realizzazione delle nuove opere, viene richiesta un'estensione della Concessione Demaniale per la quale è stata già presentata apposita istanza.