



Area Pianificazione Territoriale Edilizia e SUAP

Prot. 6898/2023

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
SICUREZZA ENERGETICA

PEC: va@pec.mite.gov.it

REGIONE LOMBARDIA - DIREZIONE
GENERALE AMBIENTE E CLIMA
VALUTAZIONI AMBIENTALI E BONIFICHE
VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
(VIA)

PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: Provvedimento Unico in materia Ambientale ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. con Piano di utilizzo terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del DPR 120/2017. **Autostrada A22 "del Brennero" – realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223 e l'intersezione con l'Autostrada A1 (km 314) [ID6189] - Proponente: Società Autostrada del Brennero spa**

- PARERE E CONTRIBUTI -

Premesso che per posizione geografica, l'Italia è al centro di sempre crescenti flussi di traffico del bacino mediterraneo, a propria volta attraversato da tre direttrici di collegamento mondiale:

1. una prima direttrice est-ovest, che dall'estremo Oriente raggiunge l'Europa occidentale attraverso il canale di Suez ed il Mediterraneo;
2. una seconda direttrice est-ovest che collega i Balcani e l'Europa orientale alla Penisola iberica;
3. una direttrice nord-sud che mette in comunicazione l'Europa intera con i paesi del nord Africa e del vicino Medio Oriente.

Lungo quest'ultima direttrice, nota come *Corridoio 1*, si inserisce, in posizione centrale, l'A22, contribuisce in modo determinante a collegare i mari del nord al bacino del Mediterraneo. Assicurare tre corsie di marcia a ciascuna carreggiata del segmento A22 Verona nord – intersezione con l'A1 Modena è indispensabile per dare risposta adeguata all'incremento del traffico, soprattutto turistico, nonché per garantire al tracciato A22 maggiori livelli di sicurezza e fluidità di percorrenza.

Pertanto il comune di Castelforte per mezzo del sindaco pro-tempore Gazzani Massimiliano, come in diverse precedenti note e osservazioni sulla realizzazione della terza corsia *esprime un sostanziale parere favorevole* all'opera e auspica una sua realizzazione nel breve tempo con le seguenti precisazioni a contributo.

Il progresso e lo sviluppo di una nazione o di un'area vasta è strettamente legato alle infrastrutture (viabilità, elettricità e idrografia) di quel bacino. A livello di dotazione infrastrutturale storicamente si rincorre il progresso. Un area si sviluppa e a seguire secondo la logica della *conseguenza-effetto*, si progettano gli adeguamenti

G:\VIABILITA' - A22 - AUTOSTRADA DEL BRENNERO\A22 - AUTOSTRADA DEL BRENNERO 2023\Controdeduzione parere CASTELBELFORTE.docx



Comune di Castelforte

Provincia di Mantova

Area Pianificazione Territoriale Edilizia e SUAP

infrastrutturali che per il tempo necessario alla loro realizzazione spesso risultano inadeguati/obsoleti. Si ritiene che la *sostenibilità ambientale* di un qualsiasi progetto debba - al contrario - prendere avvio dalla dotazione infrastrutturale esistente e/o dal suo sviluppo di imminente realizzazione. Purtroppo solitamente accade l'esatto contrario: si dota un'area, un bacino delle infrastrutture necessarie *post* sviluppo.

Per quanto sopra in più occasioni, in cui si esprimeva un parere sull'infrastrutturazione viaria del territorio il Comune di Castelforte ha provveduto a trasmettere agli Enti preposti nelle varie sedi e fasi abbondante documentazione e relazioni comprovanti anche, ma non solo, la necessità di prevedere congiuntamente alla realizzazione della terza corsia la progettazione e successiva realizzazione di un casello autostradale al km 249-250 in corrispondenza dell'intersezione dell'Autostrada del Brennero con la ex S.S. 249 "Gardesana orientale", sovrappasso n. 100 ricadente nei territori dei comuni di Castelforte e Roverbella. Con la presente se ne ribadisce la necessità.

Analizzando le cartine stralcio allegate nel tratto dell'A22 nel tratto tra i caselli Verona Nord – Mantova Nord è oggettivamente evidente come lo sviluppo della rete viaria esistente sia già meglio correlata con collegamenti più diretti e brevi verso le direttrici principali con la realizzazione del casello richiesto. E' altresì immediato comprendere come interconnettere in maniera più capillare l'asse Autostradale del Brennero con viabilità esistente mediante la realizzazione di un casello autostradale in corrispondenza dell'intersezione dell'Autostrada A22 con la ex S.S. 249 "Gardesana Orientale" sia da valutarsi come opera compensativa tesa al miglioramento della sostenibilità del progetto della realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223 e l'intersezione con l'Autostrada A1 (km 314). La realizzazione del casello avrebbe uno sviluppo realizzativo ben più breve e immediato rispetto agli sviluppi viari principali da anni in progetto ed evidenziati negli allegati progettuali (come ad esempio l'Autostrada del "Tibre" e l'Autostrada Cremona – Mantova Castel d'ario) fungendo da deconcentratore e smistamento dei flussi di traffico. Funzione che **non** cesserebbe di essere alternativa necessaria neanche post realizzazione della rete viaria indicata.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore precisazione o integrazione si attende fiduciosi dell'accoglimento delle indicazioni fornite come prescrizioni strettamente correlate alla Valutazione ambientale in oggetto.

Castelforte 13/11/2023

Il Sindaco
Gazzani Massimiliano

Allegati n. 2 grafici

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e correlati a livello Regionale/Provinciale dandone fin da subito liberatoria.

Castelforte 13/11/2023

Il Sindaco

G:\VIABILITA' - A22 - AUTOSTRADA DEL BRENNERO\A22 - AUTOSTRADA DEL BRENNERO 2023\Controdeduzione parere CASTELBELFORTE.docx

Via Roma, 33 - 46032 Castelforte (MN) - P. I.V.A. 00394850200

Tel. 0376-259212/13 - Fax 0376 258123 E.mail: ufficiotecnico@comunecastelforte.it - Sito web: www.comunecastelforte.mn.it



Comune di Castelforte

Provincia di Mantova

Area Pianificazione Territoriale Edilizia e SUAP

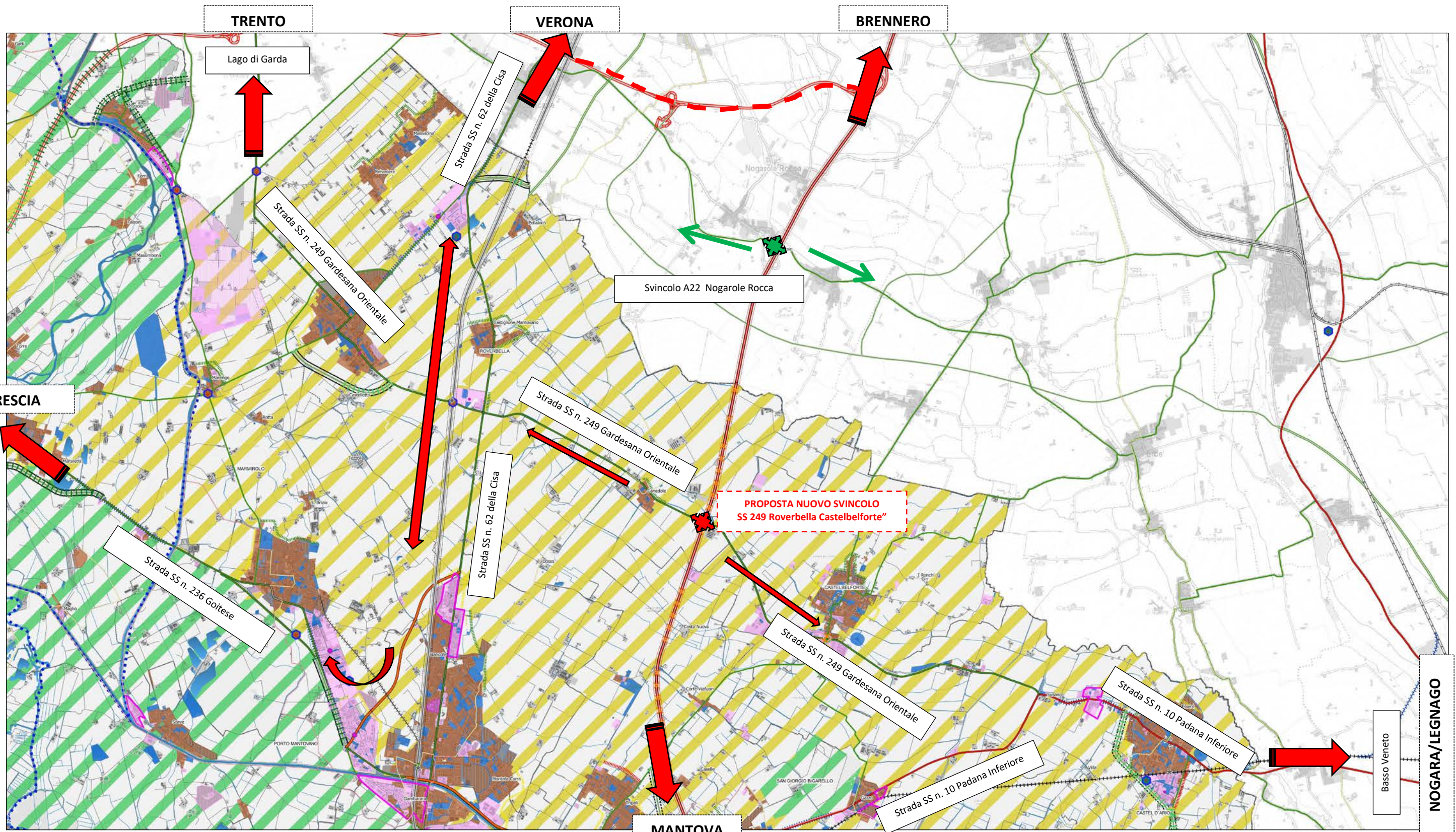
Gazzani Massimiliano

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI




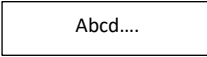

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/2003 dichiaro di essere informato che i dati personali forniti saranno trattati dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in qualità di titolare del trattamento, anche mediante strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale le presenti osservazioni sono presentate e per il quale la presente dichiarazione viene resa. Dichiaro inoltre che sono informato circa la natura obbligatoria del conferimento dei dati e che mi sono garantiti tutti i diritti previsti dall'art. 7 "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" del D.Lgs.196/2003 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Castelforte 13/11/2023

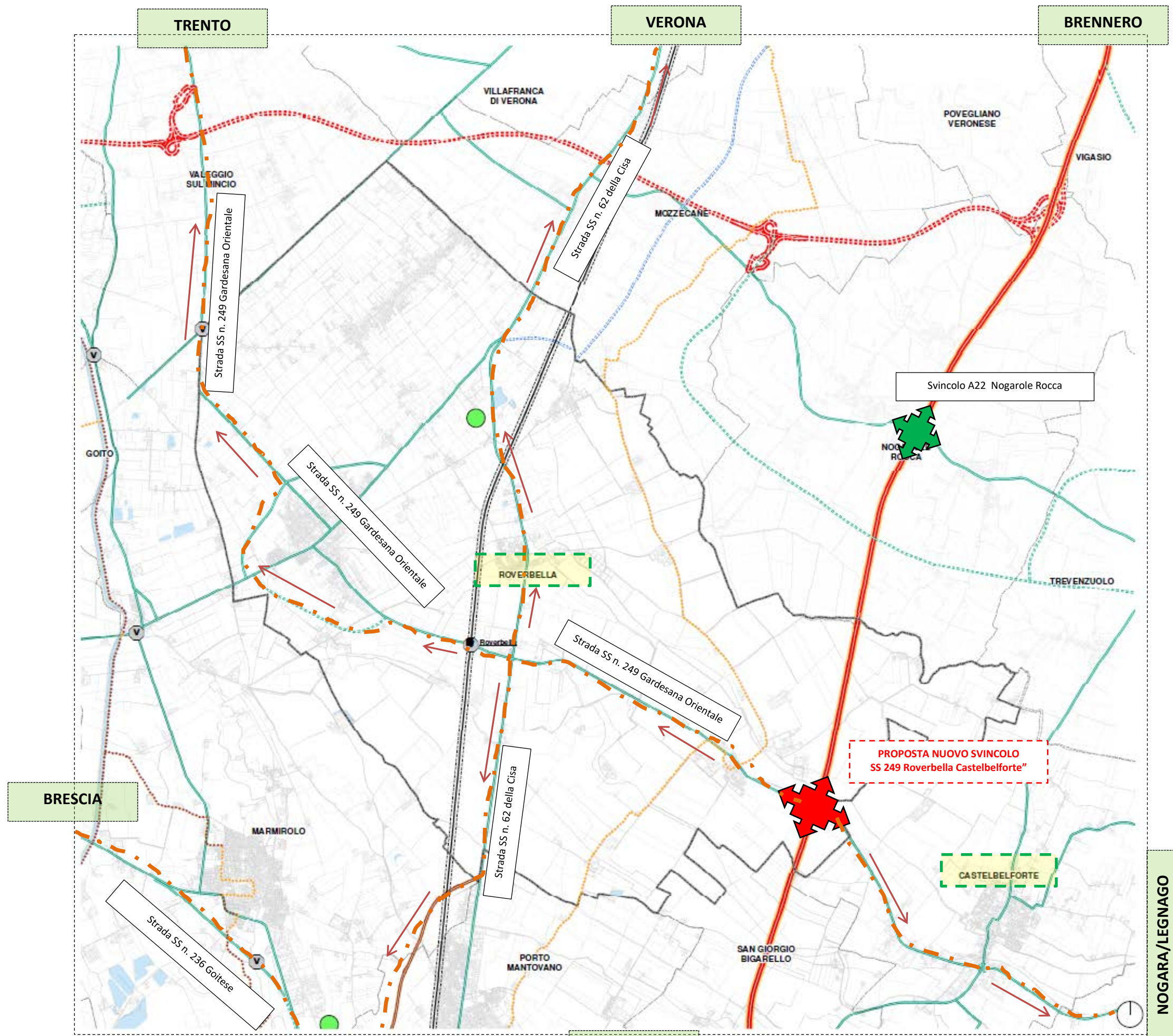
Il Sindaco
Gazzani Massimiliano



LEGENDA:

- Direttrici  ABCD....
- Svincolo esistente 
- Svincolo di progetto 
- Indicazioni 
- Strada di Progetto 

STRALCIO TAVOLA PTCP PROVINCIA DI MANTOVA



STRALCIO TAVOLA PGT VIABILITA' CASTELBELFORTE