

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS

OGGETTO Presentazione osservazione.

Progetto: Progetto definitivo S.S. N. 16 "Adriatica" - Tronco Bari-Mola di Bari. Variante alla Tangenziale di Bari. Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.n.16 nel tratto compreso tra Bari-Mungivacca e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del D.M. 5.11.2001 con Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017.

Procedura: Valutazione Impatto Ambientale

Codice Procedura: 10218

Il/La Sottoscritto/a **Giuseppe COLONNA**

In qualità di **Sindaco**

presenta, ai sensi del D.Lgs.152/2006, la seguente osservazione per la Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione **Comune di Mola di Bari** per la procedura di **Valutazione Impatto Ambientale** relativa al Progetto in oggetto.

Informazioni generali sui contenuti dell'osservazione

- Caratteristiche del progetto
- Aspetti ambientali

Aspetti ambientali oggetto delle osservazioni

- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità
- Paesaggio, beni culturali

Osservazione

Si allega file

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Elenco Allegati

Allegato - Dati Personali

OSS_762_VIA_DATI_PERS_20231123.pdf

Allegato 1 -

OSS_762_VIA_ALL1_20231123.pdf

Allegato 2 -

OSS_762_VIA_ALL2_20231123.pdf

Data 23/11/2023

Giuseppe COLONNA

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il Sottoscritto GIUSEPPE COLONNA

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

COMUNE DI MOLA DI BARI

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

ID: 10218 Valutazione Impatto Ambientale: "Progetto definitivo S.S. N. 16 "Adriatica" - Tronco Bari-Mola di Bari. Variante alla Tangenziale di Bari. Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.n.16 nel tratto compreso tra Bari-Mungivacca e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del D.M. 5.11.2001 con Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017".

*(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA e **obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento**)*

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

BENI CULTURALI E PAESAGGIO.

Il territorio molese presenta una rara se non unica centuriazione medioevale di epoca angioina. Tale centuriazione, che lo caratterizza, rappresenta una delle componenti identitarie di Mola di Bari che non può essere frammentata e resa illeggibile dal taglio effettuato dal passaggio della nuova statale. La presenza di tali strade, perpendicolari alla costa, leggibili sia a Nord che a Sud del territorio molese, deve essere considerata nella sua interezza e tutelata come bene storico unico; infatti a pag. 30 della Relazione Paesaggistica (P00IA10AMBRE01C) si riporta che *“L’impatto maggiore avviene per l’intersezione dei primi quattro capodieci che vengono tagliati quasi a metà interrompendo la visibilità cartografica in un ulteriore punto”*. I Capodieci devono essere considerati un bene storico-culturale e come prescritto dalle N.T.A. del P.P.T.R. e riportate a pag. 101 della su citata relazione *“si considerano NON ammissibili tutti i piani che comportano: a.1 qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali.”*

Inoltre, la presenza del nuovo tracciato della SS16 interrompe anche una viabilità preesistente, di età romana, tra Padovano e Azezio

Per quanto sopra esposto si chiede di chiarire le modalità di conservazione dei descritti beni storici-culturali che verrebbero alterati dal passaggio della nuova viabilità.

PAESAGGIO ED AMBIENTE

La presenza della variante comporterà una modifica irreversibile del territorio (già frammentato dalla vecchia statale, dalla ferrovia e dalla circonvallazione) con rischio reale di creare un nuovo stimolo all’edificazione nelle aree circostanti o che si verranno a creare dalla presenza del tracciato, e con ulteriore degrado dei terreni agricoli residuali che diverranno delle sacche di territorio atte anche all’abbandono dei rifiuti.

Il paesaggio sarà soggetto ad una variazione irreversibile, che cambierebbe la vista del costone premurgiano, non più attenuata dalle “mitigazioni verdi” dell’entroterra del territorio di Mola di Bari, che è ben definito dall’affermazione riportata a pag. 42 della Relazione Paesaggistica (P00IA10AMBRE01C): *“Si ritiene che il rischio paesaggistico, antropico ed ambientale sia medio alto”*.

Per quanto sopra esposto si chiede di verificare la possibilità di definire un nuovo tracciato, anche parallelo alla ferrovia, che non suddivida il territorio comunale e ne modifichi il suo aspetto.

RUMORE E BIODIVERSITA'

La nuova conformazione territoriale porterebbe un aumento dell'inquinamento acustico, con grave disturbo, in tutto il territorio del Comune di Mola di Bari, sia a monte che a valle dell'opera (comprensivo anche della frazione di San Materno).

L'aumento della rumorosità, nonché dell'inquinamento ambientale, che si associa a quello presente lungo la preesistente viabilità, comporterà la ricerca per le specie presenti nella frazione di San Materno, di un nuovo habitat rischiando anche lo spostamento verso il centro cittadino.

Per quanto sopra esposto, ove non vi sia una nuova definizione di tracciato, si chiede l'installazione di pannelli fono assorbenti (o altra tipologia di barriere anti rumore ad alta innovazione) distribuiti lungo tutto il percorso, se pur impattanti sul paesaggio stesso.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Luogo e data Mola di Bari, 22/11/2023

(inserire luogo e data)

Il dichiarante



Firmato digitalmente da:
(Firma)

COLONNA GIUSEPPE

Firmato il 23/11/2023 15:21

Seriale Certificato: 565159

Valido dal 30/06/2021 al 30/06/2024

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA