



Comune di Orosei

**INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE
BOCCHE A MARE NELLA MARINA DI OROSEI: posizionamento
di isole di ormeggio per 80 posti barca e installazione
di panne galleggianti antinquinamento”**

**Verifica di assoggettabilità alla procedura di
Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19
del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., comprendente la
Valutazione di Incidenza ambientale ai sensi dell'art.
10 co. 3 del D.Lgs. 152/2006.**

Il Sindaco
Dott.ssa Farris Elisa

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Anna Maria Boe

C R I T E R I A

Criteria s.r.l.

Città:Ricerche:TERRitorio:Innovazione:Ambiente
via Cugia, 14 09129 Cagliari (Italy)
tel. +39 070303583 - fax +39 070301180
e-mail: criteria@criteriaweb.it
www.criteria.eu

PROGETTAZIONE

Arch. Paolo Falqui - direttore tecnico
Geol. Maurizio Costa - direttore tecnico
Ing. Emanuele Tiddia
Ing. Daniela Orrù

ANALISI DI SETTORE

Biol. Patrizia Sechi - aspetti ecologici
Arch. Salvatore Manca - cartografia e GIS
Geol. Michela Ebau - aspetti geologici
Ing. Elisa Formica - aspetti ambientali
Ing. Marco Pillosu - aspetti idraulici
Archeol. Ivan Lucherini - aspetti archeologici

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E SCREENING DI V.INC.A.

Biol. Patrizia Sechi
Geol. Maurizio Costa
Ing. Elisa Formica

**Allegato 1 - Screening di Valutazione di Incidenza
Ambientale**

Settembre 2023

Allegato 1

Format di supporto Screening di V.Inc.A. - Proponente

Oggetto del Progetto/Intervento/ (P/I):	
"Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle bocche a mare nella Marina di Orosei: posizionamento di isole di ormeggio per 80 posti barca e installazione di panne galleggianti antinquinamento"	
Proponente:	Comune di Orosei
<input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.? <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: modifica/ampliamento a infrastruttura di cui al punto 2. lett. f) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ovvero "Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri". <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: finanziata per un importo complessivo pari ad € 250.000,00 mediante fondi di bilancio comunale, giusto imputazione al cap. 20710106.2 del Comune di Orosei. <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) <input checked="" type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA) La Regione Autonoma della Sardegna, Servizio delle valutazioni ambientali (SVA), dell'Assessorato Difesa dell'Ambiente, con Determinazione n. 17777/579 del 02/08/2015, a seguito di procedura di incidenza ambientale ha approvato con prescrizioni gli interventi che riguardano i "lavori di bonifica del fondale e delle sponde interne di un tratto di 107 metri della bocca a mare di Su Portu ed installazione nella medesima di un pontile galleggiante di lunghezza pari a 72 metri per consentire l'ormeggio in sicurezza di 24 imbarcazioni, con relative opere di completamento (scivolo di alaggio)". Questi interventi sono considerati facenti parte degli "Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle bocche a mare nella Marina di Orosei" e sono stati considerati nell'ambito dello Studio Preliminare Ambientale per gli effetti cumulati con il progetto in questione.	
Tipologia Progetto/Intervento:	<input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi: <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività in ambienti agricoli <input type="checkbox"/> Attività forestali <input checked="" type="checkbox"/> Attività in ambienti marino costieri <input type="checkbox"/> Manifestazioni, feste/sagre, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, riprese cinematografiche, spot pubblicitari etc. <input type="checkbox"/> Altro (specificare):

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Sardegna Comune: Orosei , Prov.: NU Località/Frazione: Loc. Su Petrosu, bocca a mare Su Portu – Marina di Orosei Indirizzo:		<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input checked="" type="checkbox"/> Area antropizzata
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Foglio 41 particelle 541, 542	
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.: 40°21'46.76"N LONG.: 9°42'51.24"E	

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000			
		Codice	Denominazione
SIC	cod.	ITB _____	
		ITB _____	
ZSC	cod.	ITB 020013 _____	Palude di Osalla
		ITB _____	
ZPS	cod.	ITB _____	
		ITB _____	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?

- Si**
 No

Citare, l'atto/gli atti consultato/i:

- **Piano di Gestione approvato con Decreto Regionale n. 14 del 28/07/2008, pubblicato su BURAS n. 21 del 28/06/2008, successivamente aggiornato con Decreto dell'Assessorato Difesa dell'Ambiente n. 27026 del 18 dicembre 2015.**
- **Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e a Zone di Protezione Speciale (ZPS)" (DM 17 ottobre 2007).**
- **Direttive regionali della Sardegna di cui alla DELIBERAZIONE della G.R. N. 30/54 del 30.09.2022 per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.) - Allegato B Condizioni d'Obbligo individuate a livello regionale.**

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: Codice EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000
<ul style="list-style-type: none"> - Sito cod. ITB _____ distanza dal sito: (metri) - Sito cod. ITB _____ distanza dal sito: (metri) - Sito cod. ITB _____ distanza dal sito: (metri) <p>Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Sì</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere:</p>

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

<p>Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico</i></p>
--

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p><i>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</i></p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SÌ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>N.B.</p> <p>La Regione Autonoma della Sardegna, Servizio delle valutazioni ambientali (SVA), dell'Assessorato Difesa dell'Ambiente, con Determinazione n. 17777/579 del 02/08/2015, a seguito di procedura di incidenza ambientale ha approvato con prescrizioni gli interventi che riguardano i "lavori di bonifica del fondale e delle sponde interne di un tratto di 107 metri della bocca a mare di Su Portu ed installazione nella medesima di un pontile galleggiante di lunghezza pari a 72 metri per consentire l'ormeggio in sicurezza di 24 imbarcazioni, con relative opere di completamento (scivolo di alaggio)". Questi interventi sono considerati facenti parte degli "Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle bocche a mare nella Marina di Orosei" e sono stati considerati nell'ambito dello Studio Preliminare Ambientale per gli effetti cumulati con il progetto in questione.</p>
---	--	--

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

Il progetto “Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle bocche a mare nella Marina di Orosei” comprende un insieme di azioni programmate dall’amministrazione di Orosei e finalizzate ad una gestione e fruizione sostenibile della Marina di Orosei e dello specchio acqueo antistante.

L’intervento in screening di incidenza ambientale riguarda la “realizzazione di isole di ormeggio e installazione di panne galleggianti antinquinamento al fine di garantire circa 80 posti barca” per l’accesso e l’ormeggio di natanti a motore, quindi di lunghezza fuori tutto inferiore ai 10 m, nello specchio acqueo interno della bocca a mare Su Portu, con lo scopo di organizzare e regolamentare la fruizione nautica da diporto e quella dei pescatori locali, nel tratto costiero della Marina di Orosei, particolarmente frequentata nel periodo estivo anche dalla balneazione.

Gli ulteriori interventi che ricadono nel medesimo ambito, che sono stati valutati ai fini degli effetti cumulati, riguardano la messa in opera di un pontile galleggiante per l’ormeggio di n. 24 posti barca e la realizzazione di uno scivolo di varo e alaggio per natanti, con relativa sistemazione del piazzale antistante. L’insieme di questi progetti rappresenta quindi un progetto unitario e organico per la riqualificazione e messa in sicurezza delle bocche a mare nella Marina di Orosei, la cui realizzazione è attuata con i suddetti stralci funzionali. Per quanto concerne la relazione dettagliata del progetto delle isole di ormeggio e degli altri progetti correlati si rimanda rispettivamente agli elaborati allegati di cui al riquadro 4.3 successivo e al paragrafo 3. dello Studio Preliminare Ambientale.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input checked="" type="checkbox"/> Relazione tecnico descrittiva del Progetto (Documento 1.1) <input checked="" type="checkbox"/> Corografia di inquadramento (IGM 1:25.000 e/o CTR 1:10.000) (Tavv. 2.1) Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria generale e di dettaglio degli interventi e particolari costruttivi (Tavv. 2.7) Ortofoto con localizzazione delle aree del P/P/P/I/A eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> (Documento 1.2) <input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione del P/P/P/I/A	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
---	---

4.4 - Condizioni D'obbligo	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate della proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: Delibera della G.R della Sardegna N. 30/54 del 30.09.2022 per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.) - Allegato B Condizioni d'Obbligo individuate a livello regionale	Condizioni d'obbligo rispettate: ➤ CO_GEN_3 ➤ CO_GEN_6 ➤ CO_GEN_7 ➤ CO_GEN_11: Biol. Patrizia Carla Sechi con trentennale esperienza in siti Natura 2000 ➤ CO_GEN_13 ➤ CO_GEN_14 ➤ CO_CANT_1 ➤ CO_CANT_2 ➤ CO_CANT_3 ➤ CO_AMB.MAR-COST_11:
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto delle seguenti Condizioni d'obbligo: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, No , perché:	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/PROGRAMMA/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

È prevista trasformazione di uso del suolo/ nuova occupazione di suolo/ impermeabilizzazione del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se Si , cosa è previsto:				
Sono previsti movimenti di Terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	

<p>Se Si, cosa è previsto (indicare anche le quantità e la destinazione finale del materiale):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>Se Si, cosa è previsto (indicare la superficie interessata e le modalità esecutive, la profondità dell'intervento, la destinazione finale del materiale ed eventuali lavorazioni contestuali del terreno):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se Si, cosa è previsto:</p> <p>Sono previste all'interno del cantiere aree di stoccaggio temporaneo di materiali di rifiuto recuperati dal fondale durante la messa in opera dei corpi morti per gli ormeggi. Materiali che saranno costituiti prevalentemente da copertoni d'auto, piccoli resti di imbarcazioni di legno, ecc. che verranno raccolti manualmente e avviati in impianti di smaltimento autorizzati.</p>	
<p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>Se Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se Si descrivere:</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se si cosa è previsto:</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	

Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se si cosa è previsto:</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo Svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: NO ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori): NO ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): Sono previste barche di appoggio per gli Operatori Tecnici Subacquei e chiatte con gru per il trasporto e la messa a dimora dei corpi morti
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI NO</p> <p>Descrivere: è previsto il recupero di rifiuti dal fondale durante la messa in opera dei corpi morti per gli ormeggi. Materiali che saranno costituiti prevalentemente da copertoni d'auto, piccole resti di imbarcazioni di legno, ecc. che verranno raccolti manualmente e avviati in impianti di smaltimento autorizzati.</p>
Manifestazioni		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		
Attività ripetute		<p>Descrivere:</p> <p>Possibili varianti – modifiche:</p>
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	

<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Note:</p> <p>La Regione Autonoma della Sardegna, Servizio delle valutazioni ambientali (SVA), dell'Assessorato Difesa dell'Ambiente, con Determinazione n. 17777/579 del 02/08/2015, a seguito di procedura di incidenza ambientale ha approvato con prescrizioni gli interventi che riguardano i "lavori di bonifica del fondale e delle sponde interne di un tratto di 107 metri della bocca a mare di Su Portu ed installazione nella medesima di un pontile galleggiante di lunghezza pari a 72 metri per consentire l'ormeggio in sicurezza di 24 imbarcazioni, con relative opere di completamento (scivolo di alaggio)". Questi interventi sono considerati facenti parte degli "Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle bocche a mare nella Marina di Orosei" e sono stati considerati nell'ambito dello Studio Preliminare Ambientale per gli effetti cumulati con il progetto in questione.</p>

SEZIONE 5 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER ILP/P/P/I/A

Descrivere:

L'intervallo temporale complessivo per l'esecuzione delle opere è di 90 giorni naturali e consecutivi, tenuto conto che le lavorazioni presumibilmente si svolgeranno nel periodo autunno-invernale e quindi considerando i tempi di realizzazione e fornitura dei corpi morti e che i giorni effettivi per le lavorazioni nello specchio acqueo siano inferiori e concentrati nelle condizioni meteo-marine idonee per operare in sicurezza, anche se in un ambito protetto. Il primo intervento a scopo precauzionale prevede la messa in opera delle panne galleggianti antinquinamento. A seguire le operazioni riguarderanno il posizionamento dei corpi morti e delle trappe, cime di ormeggio con il supporto di mezzi nautici e chiatte dotate di gru a supporto delle lavorazioni condotte da Operatori Tecnici Subacquei. A fine verranno posizionati e fissati a terra i golfari e relative catenarie sui moli.

Leggenda:

-
-

AZIONI	Mese 1	Mese 2	Mese 3	Mese 4	Mese 5
Redazione e approvazione Progetto esecutivo					
Affidamento e consegna dei lavori					
Messa in opere della panne galleggianti antinquinamento e inizio realizzazione corpi morti					
Fornitura e messa a dimora dei corpi morti, trappe, cime, catenarie e golfari sui moli					

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
CRITERIA SRL	Biol. Patrizia Carla Sechi Geol. Maurizio Costa		Cagliari, 15.09.2023