



Autorità di Bacino
Distrettuale del Fiume Po



Parma, data e protocollo come da stampa laterale

A

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
PEC: va@pec.mite.gov.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente e Clima
Valutazioni Ambientali e Bonifiche
Valutazione Impatto Ambientale (VIA)
PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: Provvedimento Unico in materia Ambientale ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. con Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017. Autostrada A22 "del Brennero" – realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314) – Richiesta pareri e contributi finali. Riscontro di Autorità di Bacino Distrettuale.

Con nota pervenuta al ns. prot. n. 9147 del 18.10.2023, la Struttura Valutazioni di Impatto Ambientale di Regione Lombardia ha richiesto alle varie Amministrazioni coinvolte nel procedimento l'espressione delle proprie valutazioni in merito al progetto in oggetto.

Dall'esame della documentazione progettuale presentata da Autostrada del Brennero S.p.A, in qualità di Proponente, ed in particolare dell'elaborato "Relazione di compatibilità idraulica" del manufatto sul fiume Po, non si rilevano modifiche rispetto a quanto trasmesso dal Proponente a questa Autorità con nota n. 22506 del 12.09.2012 (ns. prot. n. 6131 del 14.09.2012) nell'ambito della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel provvedimento di VIA.

Si conferma, pertanto, per il manufatto di attraversamento in questione, il parere di compatibilità idraulica, ai sensi dell'art. 38 delle NA del PAI, già espresso da questa Autorità di Distretto con nota ns. prot. n. 8591 del 21.12.2012, che si allega alla presente per completezza.

Si fa inoltre presente che occorre adempiere alla prescrizione relativa alla predisposizione di un progetto per l'installazione di adeguata strumentazione di monitoraggio dei principali parametri idraulici e del trasporto solido del fiume Po in corrispondenza del ponte autostradale.

Si rimanda infine ad AIPo, Autorità Idraulica competente ai sensi del RD 523/1904, per quanto attiene le valutazioni relative agli aspetti di cantierizzazione dei lavori ed alla verifica di

compatibilità delle diverse fasi operative, da eseguire secondo le indicazioni previste dalla Direttiva Infrastrutture del PAI.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Settore Tecnico 1
(ing. Andrea Colombo)

*(documento informatico firmato digitalmente ai sensi
dell'art.24 d.lgs.82/2005 e ss.mm.ii.)*

ALLEGATO:

Parere_AdB_8591_2012

I funzionari referenti:

Ing. Ginevra Mantovani

Ing. Laura Zoppi



AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO

Prot. N. 8591/3.3

Parma, 21 DIC. 2012

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.
VIA BERLINO, 10
38121 TRENTO

I.P.C.C.
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
AMBIENTALI – DIVISIONE II – SISTEMI DI
VALUTAZIONE AMBIENTALE
VIA CRISTOFORO COLOMBO, 44
00147 ROMA

AIPO
PARMA

OGGETTO: Progetto di realizzazione terza corsia A22 nel tratto compreso tra Verona Nord e intersezione con A1.

Premesso che:

- con DPCM in data 24 luglio 1998 è stato approvato il *Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (PSFF)*;
- con DPCM in data 24 maggio 2001 è stato approvato il *Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI)*;
- con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 2 in data 11 maggio 1999 è stata approvata la *Direttiva tecnica* "Criteri per la valutazione della compatibilità idraulica delle infrastrutture pubbliche e di interesse pubblico all'interno delle fasce A e B (Direttiva Infrastrutture);
- con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 10 in data 5 aprile 2006 è stato aggiornato il punto 1.3 della *Direttiva Infrastrutture* di cui al punto precedente;
- con delibera del Comitato Istituzionale n. 18 in data 26 aprile 2001 è stata approvata la *Direttiva tecnica "Direttiva sulla piena di progetto da assumere per le progettazioni e le verifiche di compatibilità idraulica"*;

Preso atto che:

- con note n. 4635 del 20.07.2010 e n. 4828 del 28.07.2010 questa Autorità di bacino ha comunicato a Autostrada del Brennero SpA, la necessità di predisporre, nell'ambito del progetto di ampliamento dell'infrastruttura autostradale, le verifiche di compatibilità

idraulica dei manufatti di attraversamento, ai sensi degli articoli 38 e 19 delle Norme di Attuazione del PAI e della collegata Direttiva Infrastrutture;

- il progetto infrastrutturale è stato sottoposto a valutazione di impatto ambientale e con Decreto n. 401 del 18.07.2011 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare è stata decretata la compatibilità ambientale del progetto nel rispetto di alcune prescrizioni, fra cui in particolare quella di "predisporre uno studio di compatibilità idraulica, da sottoporre all'Autorità competente, per l'espressione del parere rispetto alla pianificazione di bacino";
- con nota n. 14189 del 31.05.2012 Autostrada per il Brennero SpA ha trasmesso, separatamente dal progetto di ampliamento in questione, un progetto di sistemazione idraulica della pila 11 del ponte autostradale sul fiume Po, che prevede il riempimento della buca di erosione e la protezione del fondo in corrispondenza della fondazione finalizzato a diminuire la luce libera di inflessione della pila;
- con nota n. 5088 del 20.07.2012 questa Autorità di bacino ha espresso parere di compatibilità con la pianificazione di bacino vigente all'intervento di sistemazione idraulica di cui al punto precedente, rimandando ad AIPO per quanto attiene il dimensionamento dell'opera e gli aspetti connessi alla cantierizzazione;
- con nota n. 22506 del 12.09.2012, Autostrada per il Brennero SpA ha trasmesso le verifiche di compatibilità idraulica al fine dell'espressione del parere di competenza di questa Autorità di bacino; tali verifiche riguardano in particolare il manufatto di attraversamento del fiume Po, il manufatto di attraversamento del fiume Mincio nonché gli interventi infrastrutturali di riconfigurazione dello svincolo di interconnessione fra l'A22 e A1 ricompresi all'interno delle fasce fluviali del fiume Secchia;
- con nota Prot. n. DTG/29194 del 28.11.2012, Autostrada per il Brennero SpA ha trasmesso la revisione dell'elaborato *A.1.1. Fiume Secchia. Relazione di compatibilità idraulica*, che sostituisce quella precedentemente inviata.

Considerato che:

- gli interventi infrastrutturali proposti sul viadotto del fiume Po riguardano solamente l'adeguamento sismico della struttura dell'impalcato e non prevedono interventi nell'alveo fluviale; per quanto riguarda il fiume Mincio è invece prevista la completa demolizione e ricostruzione dell'impalcato e l'allargamento delle pile, delle spalle e dalle relative strutture di fondazione; per quanto riguarda infine il fiume Secchia è prevista la riconfigurazione dello svincolo di interconnessione fra l'A22 e l'A1 in modo da rendere lo svincolo medesimo compatibile con la futura realizzazione del raccordo autostradale Campogalliano - Sassuolo;
- la documentazione tecnica inviata, è costituita da tre distinte relazioni di compatibilità idraulica per i corsi d'acqua interferiti Po, Mincio e Secchia;
- le analisi idrauliche effettuate coerentemente con quanto previsto dalla Direttiva Infrastrutture, verificano la compatibilità degli interventi infrastrutturali in progetto sul fiume Mincio e sul fiume Secchia nonché la compatibilità dell'attuale ponte sul fiume Po;

Si esprime, ai sensi dell'art. 38 delle NA del PAI:

parere di compatibilità con la pianificazione di bacino vigente degli interventi infrastrutturali previsti sul fiume Po, Mincio e Secchia, subordinatamente alle seguenti prescrizioni.

Con riferimento al ponte sul fiume Po venga predisposto e realizzato un progetto per l'installazione di adeguata strumentazione di monitoraggio dei principali parametri idraulici e del trasporto solido del fiume Po in corrispondenza del ponte autostradale.

Con riferimento al fiume Secchia, preso atto che un significativo tratto del rilevato autostradale dell'A22 in prossimità dello svincolo con l'A1, risulta tracciato ed interessato da allagamenti per lo scenario di piena con TR 200 anni, si ritiene necessario vengano definite dalla Società Autobrennero, in modo coordinato e condiviso con AIPo e con gli enti competenti in materia di protezione civile, le modalità di gestione del tratto autostradale durante gli eventi di piena.

Sempre con riferimento al fiume Secchia si prescrive che in sede di progettazione esecutiva sia verificato con almeno ugual grado di dettaglio rispetto alla verifiche trasmesse, il dimensionamento dei diversi manufatti (rilevati e fornici) in relazione alla necessità di garantire l'invarianza delle condizioni idrauliche di deflusso ed espansione delle piene.

Per tutti gli interventi in progetto si rimanda infine ad AIPo, Autorità idraulica competente ai sensi del RD 523/1904, per quanto attiene le valutazioni relative agli aspetti connessi alla canticizzazione dei lavori e alla verifica di compatibilità delle diverse fasi operative da eseguire secondo le indicazioni previste dalla Direttiva Infrastrutture del PAI.

Distinti saluti.

Il SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Francesco Puma)



7610 dic2012

Referente: Ing. Andrea Colombo, Ing. Piero Tabellini
Dirigente di struttura: Ing. Cinzia Merli

