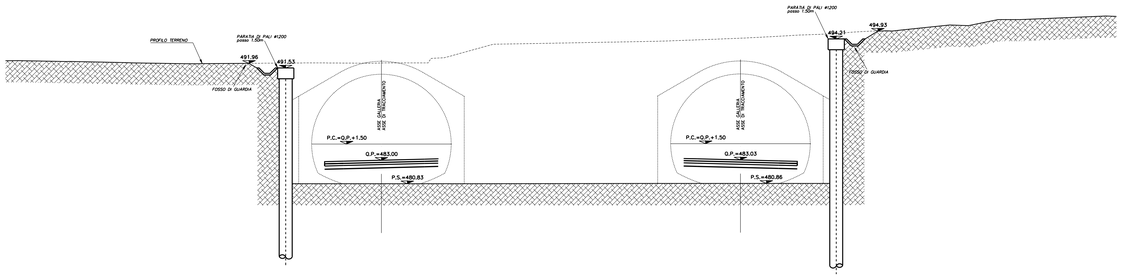
SEZIONE 3

DIST.PROG. : 10296.57 DIST.PROG. : 10300.00

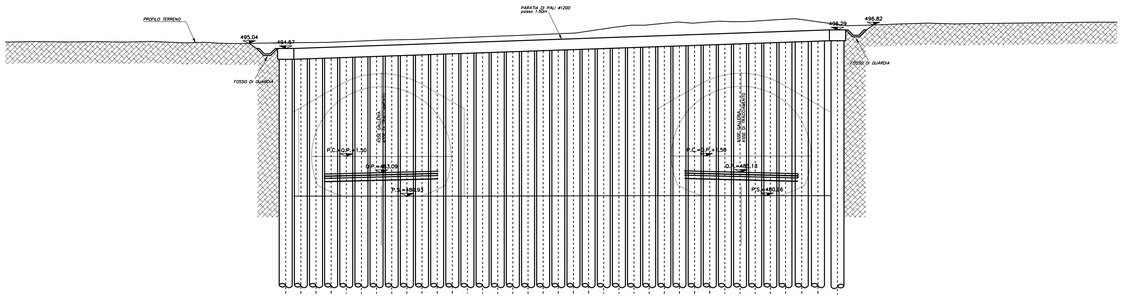


QT.RIF. 450.00

QUOTE TERRENO	492.201 492.339 492.398 491.725 492.130 492.029 492.000 492.000 491.922 491.923 491.927 491.954 491.959 491.961 492.000 492.010 492.012 491.975 492.081 492.000 492.004 492.000 491.965 491.984 491.984 492.000 492.000 492.000 492.053 492.000 492.000 492.410 492.441 492.476 492.478 492.500 492.529 493.722 493.728 492.801 492.814 492.844 493.830 493.910 493.914 493.916 493.912 494.000 494.027 494.088 494.098 494.034 494.004 494.061 494.081 494.193 494.193 494.170 494.197 494.213 494.276 494.313 494.327 494.350 494.372 494.372 494.390 494.423 494.576 494.623 494.745 494.633 494.656 494.697 494.853 494.895 494.932 494.971 494.931 494.946 495.505 495.471 495.442 496.000 496.000 496.000 496.335 496.300
DIST.PARZIALI TERRENO	0.139 0.209 4.563 0.305 4.867 0.928 4.933 1.201 4.121 0.170 1.680 0.042 3.460 3.063 1.996 0.665 0.665 1.610 2.131 0.513 0.513 0.513 4.338 4.669 0.276 0.276 0.276 4.947 4.404 0.302 1.798 3.084 0.421 1.587 0.721 0.721 2.130 2.652 1.623 1.313 1.852 1.552 0.812 0.512 0.512 0.512 5.330 0.374 0.747 2.724 0.188 1.247 7.870 0.997
QUOTE PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	

SEZIONE 4

DIST.PROG. : 10304.46 DIST.PROG. : 10308.00



QT.RIF. 450.00

QUOTE TERRENO	495.167 495.166 495.213 495.171 495.202 495.162 495.223 495.085 495.148 495.063 495.035 495.024 495.077 495.131 495.102 495.121 495.127 495.147 495.156 495.158 495.133 495.347 495.369 495.384 495.381 495.410 495.416 495.438 495.432 495.213 495.218 495.238 495.244 495.965 495.967 495.987 495.992 495.992 496.010 496.059 496.059 496.222 496.224 496.246 497.059 497.077 497.117 497.113 496.958 496.941 497.151 497.093 497.093 497.045 497.045 497.084 497.104 497.226 497.264 497.318 496.730 496.672 496.615 496.615 496.453 496.453 496.453 496.760 496.760 496.851 496.914 496.841 496.874 496.998 497.004 497.000 496.997
DIST.PARZIALI TERRENO	0.167 0.001 2.214 3.271 2.111 3.048 2.472 3.184 1.681 1.229 0.838 1.295 0.749 3.050 2.764 0.121 0.121 0.121 5.330 1.606 1.372 1.684 0.914 4.873 0.683 0.683 5.352 0.576 0.576 3.547 1.339 1.194 2.998 0.061 0.061 2.342 1.289 0.962 0.962 2.073 1.595 4.751 1.421 0.576 0.576 3.005 2.296 2.443 2.261 10.467 0.942 0.990 0.996
QUOTE PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	

FASI ESECUTIVE

FASE 1 – ESECUZIONE PALI

FASE 2 – REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA

FASE 3 – SBANCAMENTO TERRENO
- Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1^ fila di tiranti.
- Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm

FASE 4 – REALIZZAZIONE 1^ FILA DI TIRANTI
- Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
- Messa in opera delle travi di ripartizione.

FASE 0 – RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI

FASE 5 – SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
- Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.

FASE 6 – ESECUZIONE DEI DRENAGGI

FASE 7 – ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE PREVISTI

FASE 8 – ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO:
- strutturale: Rck ≥ 30MPa
- cls magro: Rck ≥ 15MPa
- riempimento: Rck ≥ 15MPa
- Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:
- resistenza media su carote h/ø=1 a 48 ore ≥ 15MPa
  a 28 gg ≥ 30MPa
- dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
- energia assorbita ≥ 500joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
- FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in filo di acciaio trafilato a freddo f⌀0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa

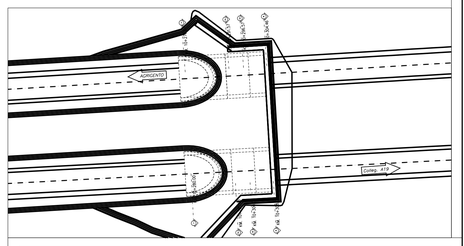
ACCIAI:
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
- PIASTRE: Fe 430
- CATENE: FeB 32k
- MICROPALI/INFILAGGI: Fe510
- ARMATURA: FeB 44k

DRENAGGI:
- tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno Ø260mm sp. 5mm, preforo ≥91mm rivestiti con TNT
- i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi

PALI:
- Di grande diametro f91200

TNT:
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:
- teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, γ ≥1.3g/cmq
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1865
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° 1428
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE PAPAZZO – IMBOCCO LATO AGRIGENTO

SEZIONI
SCAVI 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B_D_0501_T01_GN05_STR_ST04_B.DWG CODICE ELAB. T01GN05STRST04	B	02 DI 02	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007	L. Cedrone	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	L. Cedrone	F. Arciuli	C. Marro