



PROGETTO  
 AEROGENERATORI rev B  
 Percorso MT 36kV  
 Viabilità

**RIDUZIONE DEL RISCHIO SISMICO (Art. 28)**

- Aree suscettibili di effetti locali**
- S** - Substrato rigido affiorante/subaffiorante  
 Substrato lapideo o ben cementato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3m), inclinazione del pendio <math>\leq 15^\circ</math>
  - SP** - Substrato rigido affiorante/subaffiorante  $15^\circ < i < 50^\circ$   
 Substrato lapideo o ben cementato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3m), inclinazione del pendio  $15^\circ < i < 50^\circ$
  - N** - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante  
 Substrato prevalentemente pellico o poco consolidato o alterato o fratturato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3m), inclinazione del pendio <math>\leq 15^\circ</math>
  - NP** - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante  $15^\circ < i < 50^\circ$   
 Substrato prevalentemente pellico o poco consolidato o alterato o fratturato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3m), inclinazione del pendio  $15^\circ < i < 50^\circ$
  - AV** - Detriti s.l.i.  $\leq 15^\circ$   
 Corpi detritici di varia origine (alluvionale, eluvio-colluviale, cotteri di alterazione, ecc.), generalmente a granulometria mista. Spessore della coltre H<3m. Inclinazione della superficie topografica  $\leq 15^\circ$
  - B** - Depositi di margine appenninico-padano  
 Depositi prevalentemente grossolani (ghiaie, ghiaie sabbiose, sabbie ghiaiose) di conoidi alluvionali, di spessore H<5m, sepolti (profondità >3m da p.c.) e depositi di interconoidi
  - C** - Sedimenti prevalentemente fini di pianura  
 Depositi coesivi prevalenti (limi, limi argillosi, argille)
  - P50** - Substrato affiorante/subaffiorante  $\leq 50^\circ$   
 Substrato affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3 m), inclinazione del pendio  $\leq 50^\circ$
  - F** - Zona di attenzione per instabilità di versante  $\leq 15^\circ$   
 Corpo di frana (attiva, quiescente e stabilizzata), accumuli detritici di versante s.l.i., depositi alluvionali e sperti antropici. Spessore della coltre H<3m. Inclinazione della superficie topografica  $\leq 15^\circ$
  - FP** - Zona di attenzione per instabilità di versante  $> 15^\circ$   
 Corpo di frana (attiva, quiescente e stabilizzata), accumuli detritici di versante s.l.i., depositi alluvionali e sperti antropici. Spessore della coltre H<3m. Inclinazione della superficie topografica  $> 15^\circ$
  - D** - Zona di intensa fratturazione/cataclastica  
 Fascia di territorio con rocce intensamente fratturate a cavallo di una faglia
  - G** - Zona di attenzione per cavità sotterranee  
 Zone in cui possono essere presenti cavità ipogee, anche estese, riempite o meno (depositi evaporitici mesiniani, sabbiosi pleo-quaternari, ecc.)
  - R** - Zona di attenzione per accumuli di origine antropica  
 Riempimenti di ex cave riempite, discariche, depositi di terre di scavo, terreni di riporto
  - L** - Zona di attenzione per instabilità da liquefazione/identificazione  
 Successioni di pianura con intervalli granulari (limi sabbiosi, sabbie, sabbie ghiaiose), almeno metrici, nei primi 20 m da p.c.
- Isobate da p.c. del bedrock sismico (Mascandola et al. 2019)
- Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire
    - 1- Aree in dissesto
    - 2- Aree di possibile evoluzione del dissesto
    - 4- Aree da sottoporre a verifica
    - 5- Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto
    - A- Zone a più elevata pericolosità
    - B- Zone di possibile ulteriore evoluzione dei fenomeni franos
    - C- Zone individuate come frane antiche
    - HC- Zone non classificate secondo la Circolare Regionale
  - Aree a rischio di frana perimetrate e zonizzate
    - 1- Aree in dissesto
    - 2- Aree di possibile evoluzione del dissesto
    - 3- Aree di possibile influenza del dissesto
    - 4- Aree da sottoporre a verifica
    - 5- Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto
- ..... Limite pianura - rilievi appenninici
- Autostrade e pedaggio in corso di realizzazione
  - Tangenziale e Autostrada
  - Tracciati ferroviari
  - Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Confine provinciale (limite dell'ambito di applicazione delle politiche dei PTM)

Fonte: Piano Territoriale Metropolitan - Bologna - Servizi Wms della Città Metropolitana di Bologna



Committente: **EMILIE Wind srl**  
 Via Sardegna, 40  
 00187 Roma (Rm), Italy

**IMPIANTO EOLICO "EMILIE"  
 SITO IN CASALFIUMANESE (BO)**  
 Piano Territoriale Metropolitan - TAV 4 Sismica

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. per tanto non può essere riprodotto né in tutto né in parte senza autorizzazione scritta della stessa. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.		Nome file SIA-DW-26.pdf	Commessa P22033	Codice elaborato IT-VesEMI-PGR-SIA-DW-26		
				1 di 1		
				Pagina		
11/07/2022	00	Prima emissione	C. Carabella	M. Agostinone	C. Di Michele	1:25.000
Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Scala
				PROGER S.P.A. Operative Office Via Po', 99 - 66020 San Giovanni Teatino (CH), Italy T: +39 085.44.41.1 - F: +39 085.44.41.230 - proger.it		