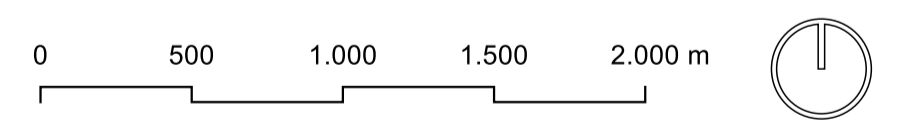


PROGETTO
 AEROGENERATORI rev B
 Percorso MT 36kV
 Viabilità

RIDUZIONE DEL RISCHIO SISMICO (Art. 28)

- Aree suscettibili di effetti locali**
- S** - Substrato rigido affiorante/subaffiorante
 Substrato lapideo o ben cementato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3m), inclinazione del pendio $\leq 15^\circ$
 - SP** - Substrato rigido affiorante/subaffiorante $15^\circ < i < 50^\circ$
 Substrato lapideo o ben cementato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3m), inclinazione del pendio $15^\circ < i < 50^\circ$
 - N** - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante
 Substrato prevalentemente pellico o poco consolidato o alterato o fratturato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3m), inclinazione del pendio $\leq 15^\circ$
 - NP** - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante $15^\circ < i < 50^\circ$
 Substrato prevalentemente pellico o poco consolidato o alterato o fratturato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3m), inclinazione del pendio $15^\circ < i < 50^\circ$
 - AV** - Detriti s.l.i. $\leq 15^\circ$
 Corpi detritici di varia origine (alluvionale, eluvio-colluviale, cotteri di alterazione, ecc.), generalmente a granulometria mista. Spessore della coltre H<3m. Inclinazione della superficie topografica $\leq 15^\circ$
 - B** - Depositi di margine appenninico-padano
 Depositi prevalentemente grossolani (ghiaie, ghiaie sabbiose, sabbie ghiaiose) di conoidi alluvionali, di spessore H<5m, sepolti (profondità >3m da p.c.) e depositi di interconoidi
 - C** - Sedimenti prevalentemente fini di pianura
 Depositi coesivi prevalenti (limi, limi argillosi, argille)
 - P50** - Substrato affiorante/subaffiorante $\leq 50^\circ$
 Substrato affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H<3 m), inclinazione del pendio $\leq 50^\circ$
 - F** - Zona di attenzione per instabilità di versante $\leq 15^\circ$
 Corpo di frana (attiva, quiescente e stabilizzata), accumuli detritici di versante s.l., depositi alluvionali e sperti antropici. Spessore della coltre H<3m. Inclinazione della superficie topografica $\leq 15^\circ$
 - FP** - Zona di attenzione per instabilità di versante $> 15^\circ$
 Corpo di frana (attiva, quiescente e stabilizzata), accumuli detritici di versante s.l., depositi alluvionali e sperti antropici. Spessore della coltre H<3m. Inclinazione della superficie topografica $> 15^\circ$
 - D** - Zona di intensa fratturazione/cataclastica
 Fascia di territorio con rocce intensamente fratturate a cavallo di una faglia
 - G** - Zona di attenzione per cavità sotterranee
 Zone in cui possono essere presenti cavità ipogee, anche estese, riempite o meno (depositi evaporitici mesiniani, sabbiosi pleo-quaternari, ecc.)
 - R** - Zona di attenzione per accumuli di origine antropica
 Riempimenti di ex cave riempite, discariche, depositi di terre di scavo, terreni di riporto
 - L** - Zona di attenzione per instabilità da liquefazione/identificazione
 Successioni di pianura con intervalli granulari (limi sabbiosi, sabbie, sabbie ghiaiose), almeno metrici, nei primi 20 m da p.c.
- Isobate da p.c. del bedrock sismico (Mascandola et al. 2019)
- Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire
 - 1- Aree in dissesto
 - 2- Aree di possibile evoluzione del dissesto
 - 4- Aree da sottoporre a verifica
 - 5- Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto
 - A- Zone a più elevata pericolosità
 - B- Zone di possibile ulteriore evoluzione dei fenomeni fransivi
 - C- Zone individuate come frane antiche
 - HC- Zone non classificate secondo la Circolare Regionale
 - Aree a rischio di frana perimetrate e zonizzate
 - 1- Aree in dissesto
 - 2- Aree di possibile evoluzione del dissesto
 - 3- Aree di possibile influenza del dissesto
 - 4- Aree da sottoporre a verifica
 - 5- Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto
- Limite pianura - rilievi appenninici
- Autostrade e pedaggio in corso di realizzazione
 - Tangenziale e Autostrada
 - Tracciati ferroviari
 - Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Confine provinciale (limite dell'ambito di applicazione delle politiche dei PTM)

Fonte: Piano Territoriale Metropolitan - Bologna - Servizi Wms della Città Metropolitana di Bologna



Committente: **EMILIE Wind srl**
 Via Sardegna, 40
 00187 Roma (Rm), Italy

IMPIANTO EOLICO "EMILIE"
SITO IN CASALFIUMANESE (BO)
 Piano Territoriale Metropolitan - TAV 4 Sismica

Questo elaborato è di proprietà del Proger S.p.A. peraltro non può essere riprodotto né in tutto né in parte senza autorizzazione scritta della stessa. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.		Nome file SIA-DW-26.pdf	Commessa P22033	Codice elaborato IT-VesEMI-PGR-SIA-DW-26		
				1 di 1		
				Pagina		
11/07/2022	00	Prima emissione	C. Carabella	M. Agostinone	C. Di Michele	1:25.000
Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Scala
				PROGER S.P.A. Operative Office Via Po', 99 - 66020 San Giovanni Teatino (CH), Italy T: +39 085.44.41.1 - F: +39 085.44.41.230 - proger.it		
		PROGER		Certificata UNI EN ISO 9001:2015 Certificata UNI EN ISO 14001:2015 Certificata ISO OHSAS 18001:2007		