



**Spett.le REGIONE PUGLIA – UFFICIO AMBIENTE
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Sede: Via Gentile n.52 - III Piano Corpo B
70126 Bari (BA)
Pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
C/A Dott.ssa Antonietta Riccio
C/A Sig. Carlo Tedesco**

**E pc ARPA Puglia Dap di Taranto
dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it
C/A Dott. Esposito Vittorio
C/A Ing. Mario Manna**

Chieti, 26/08/2021

Oggetto: IMPIANTO EOLICO OFF SHORE NELLA RADA ESTERNA DEL PORTO DI TARANTO – Prescrizione A4 di cui al Decreto VIA n.391/2012

Spett.le Ente, la scrivente Beleolico S.r.l. (di seguito “la Società”) è titolare di un progetto di impianto eolico off-shore da realizzarsi nella rada esterna del Porto di Taranto, in riferimento al quale sono state rilasciate:

- Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003, emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (attuale Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - MIMS), con Provvedimento n.1 del 27/06/2013 (“Autorizzazione Unica”) e relativa Proroga di cui al Provvedimento n.1 del 01/12/2014;
- Ai fini di compatibilità ambientale, è stato rilasciato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (attuale Ministero della Transizione Ecologica), il Decreto di VIA n. 391 del 24/07/2012 (di seguito “Decreto VIA”), già prorogato con Decreto del MITE MATTM (attuale MiTE) n.7 del 17/01/2018 (“I Proroga VIA”) ed oggetto di ulteriore proroga con Decreto n.200 del 27/05/2021 (II Proroga VIA);

Premesso che:

- Con nota prot.159 del 10/06/2019 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori limitatamente alle opere a terra;
- a causa della procedura di insolvenza da parte del fornitore Senvion, avviata in data 09/04/2019, la Società si è dovuta adoperare al fine di eseguire una variante al progetto definitivo per sostituzione dell’aerogeneratore di progetto definitivo;
- che in data 21/09/2020 è stato formalizzato un nuovo contratto di fornitura dei nuovi aerogeneratori con la società Mingyang Wind Power Ltd,
- con nota MATTM n. 50920 del 02/07/2020, relativamente al progetto di modifica costituito dalla variazione della tipologia di aerogeneratore di cui all’istanza ex art.6 c.9 rif.45/2020, è stata comunicata l’assenza di potenziali impatti significativi e negativi legati alla realizzazione del progetto e pertanto della necessità di sottoporre le modifiche ad ulteriori procedure di compatibilità ambientale;
- con nota prot. n. 117 del 30/09/2020 la Società ha chiesto MIT la Presa d’Atto di variante non sostanziale all’Autorizzazione Unica;
- con nota prot. n. 31698 del 21/12/2020 è stata rilasciata dal MIT l’autorizzazione al progetto di variante per cambio di aerogeneratore mediante rilascio di presa d’atto di variante non sostanziale all’Autorizzazione Unica;

Premesso, inoltre, che in allegato alla presente si trasmette la documentazione tecnica generale di progetto definitivo autorizzato, prodotta in riferimento alla suddetta configurazione di variante in revisione finale, recante altresì la ricostruzione cronologica dell’iter autorizzativo ed amministrativo seguito ad oggi;

Considerato che:

- il Decreto VIA prescrive, tra l’altro, quanto dettato al punto A.4 (di seguito “Prescrizione A.4”):
A.4 – “Movimentazione dei fondali durante le operazioni di realizzazione delle opere: al fine di minimizzare la dispersione dei sedimenti i lavori relativi alle fondazioni dei pali in mare dovranno essere effettuati utilizzando teli e gonne di contenimento sino alla profondità del fondale, e qualora siano presenti materiali di risulta dello scavo (fanghi o sabbie) il destino del

BELEOLICO S.R.L.

Viale Abruzzo, 410
66100 Chieti Scalo
TEL 0871 58745 / FAX 0871 5874413
PEC: beleolico@pec.totoholding.it



CODICE FISCALE/P.IVA 02908030733
ISCRIZIONE REGISTRO DELLE IMPRESE (REA) CH - 403249
C.S.: € 8.000.000,00 / SOCIETÀ RESPONSABILITÀ LIMITATA CON SOCIO UNICO
SOGGETTA ALL’ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI TOTO HOLDING S.P.A

materiale dragato dalle aree di Fondazione dovrà essere concordato con la Regione Puglia e qualora lo consenta, preferibilmente riutilizzato per ripascimenti, secondo il manuale ICRAM 2006 " Aspetti ambientali del dragaggio di sabbie relitte a fini di ripascimento: proposta di un protocollo di monitoraggio"

- Nel merito, il Decreto VIA stabilisce, altresì, che
"La Regione Puglia con ARPA Puglia provvederanno alla verifica di ottemperanza della prescrizione A.4 fornendo notizia degli esiti al Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare";
- per quanto di competenza di ARPA Puglia, la Società sta provvedendo all'invio di specifiche comunicazioni, nonché all'invio del periodico report di avanzamento su tutte le prescrizioni

In vista dell'inizio lavori a mare, programmato per inizio settembre 2021,

con la presente, relativamente alla Prescrizione A.4, in riferimento al tema di eventuali scavi, dragaggi e ripascimenti, come già esplicitato nella pregressa corrispondenza con Arpa Puglia e Ministero della Transizione Ecologica,

COMUNICA

che non verranno effettuati scavi a mare e pertanto non vi sarà movimentazione dei fondali, né materiale dragato da destinare.

In particolare, come si evince dalla documentazione di progetto allegata:

- la realizzazione delle fondazioni a mare conterà nell'infissione dei monopali, mediante semplice battitura, e
- i cavi elettrici verranno posati per gravità sul fondale marino e protetti mediante idoneo posizionamento di materassi articolati in calcestruzzo.

Pertanto, la scrivente

TRASMETTE

ai fini di ottemperanza sulla Prescrizione A.4, la documentazione tecnico-amministrativa di seguito richiamata:

- 1) Provvedimento n.1 del 27/06/2013 - Autorizzazione Unica;
- 2) Provvedimento n.1 del 01/12/2014 – Proroga AU;
- 3) Decreto n. 391 del 24/07/2012 – Decreto VIA;
- 4) Decreto n.7 del 17/01/2018 - I Proroga VIA;
- 5) Decreto n.200 del 27/05/2021 - II Proroga VIA;
- 6) Elaborati tecnici di progetto definitivo autorizzato, recanti la ricostruzione cronologica dell'iter amministrativo;
- 7) Documentazione tecnica di progetto recante le specifiche tecniche di installazione dei monopali e le specifiche tecniche di installazione dei materassi in cls per posa cavi sottomarini, già in parte esibiti in fase di verifica di ottemperanza su prescrizione A.6 del Decreto VIA di competenza MiTE, giusta Determinazione di ottemperanza rif.DVA_DEC_2019-303.

Per qualsiasi chiarimento si prega di contattare: Rosalba Sticca Cell.3356313176 mail r.sticca@renexia.it

Cordiali saluti

Il legale rappresentante

Firmato digitalmente
da BERGONZI LINO
Data: 2021.08.26
'15:29:04 +02'00



Lino Bergonzi