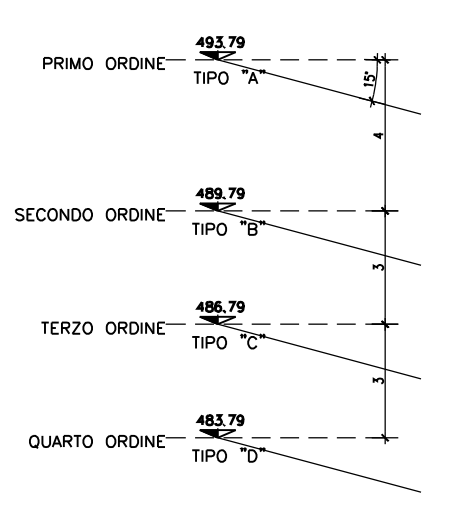
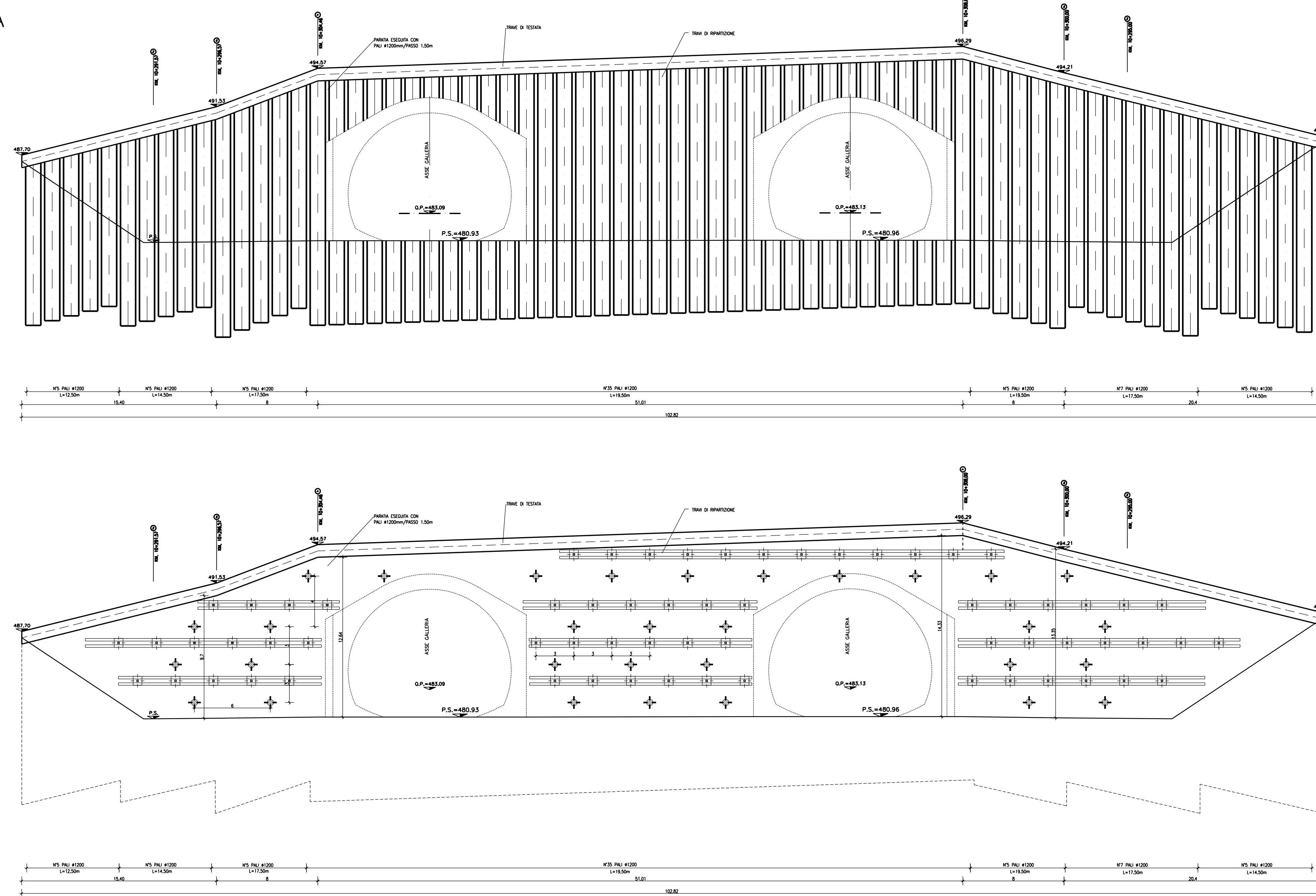
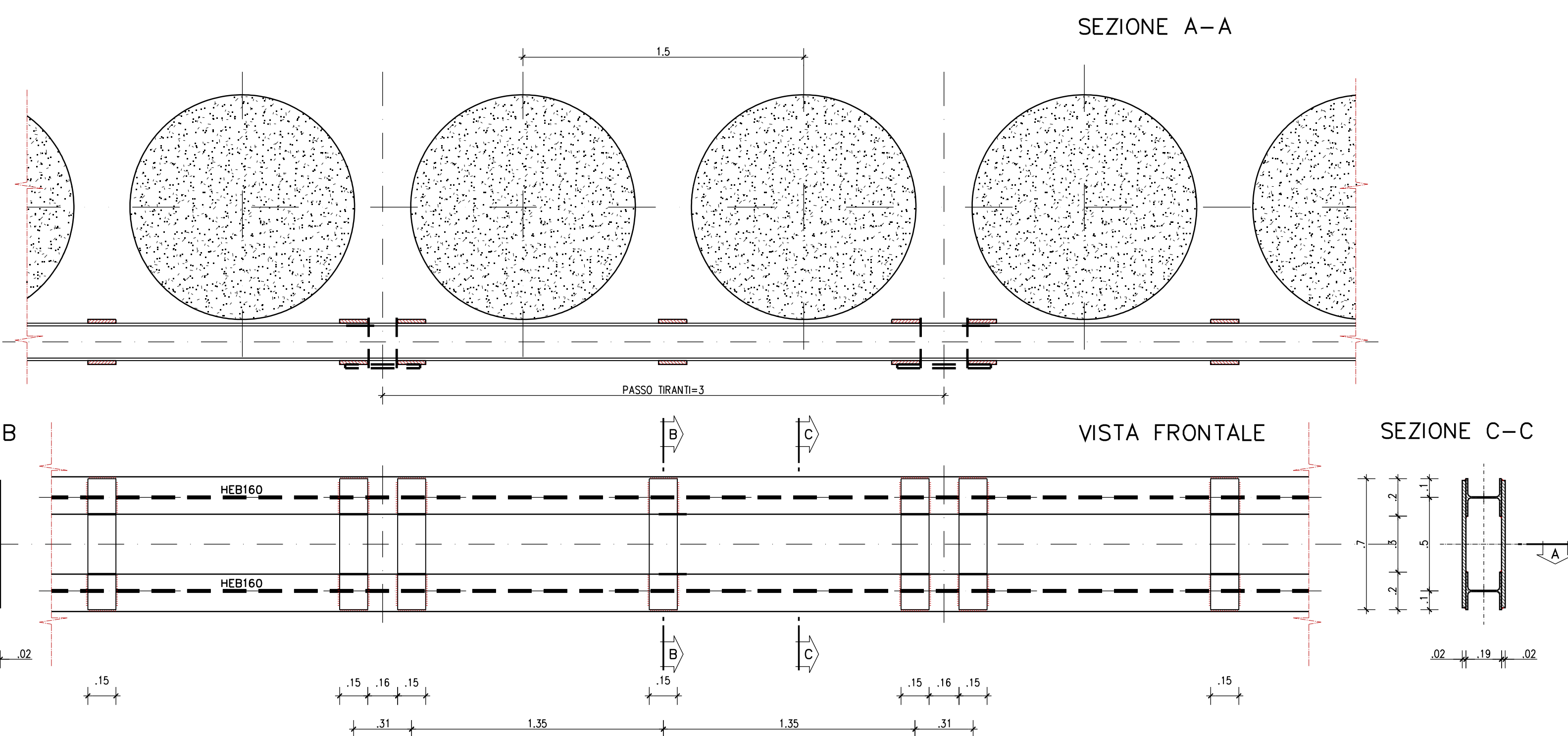


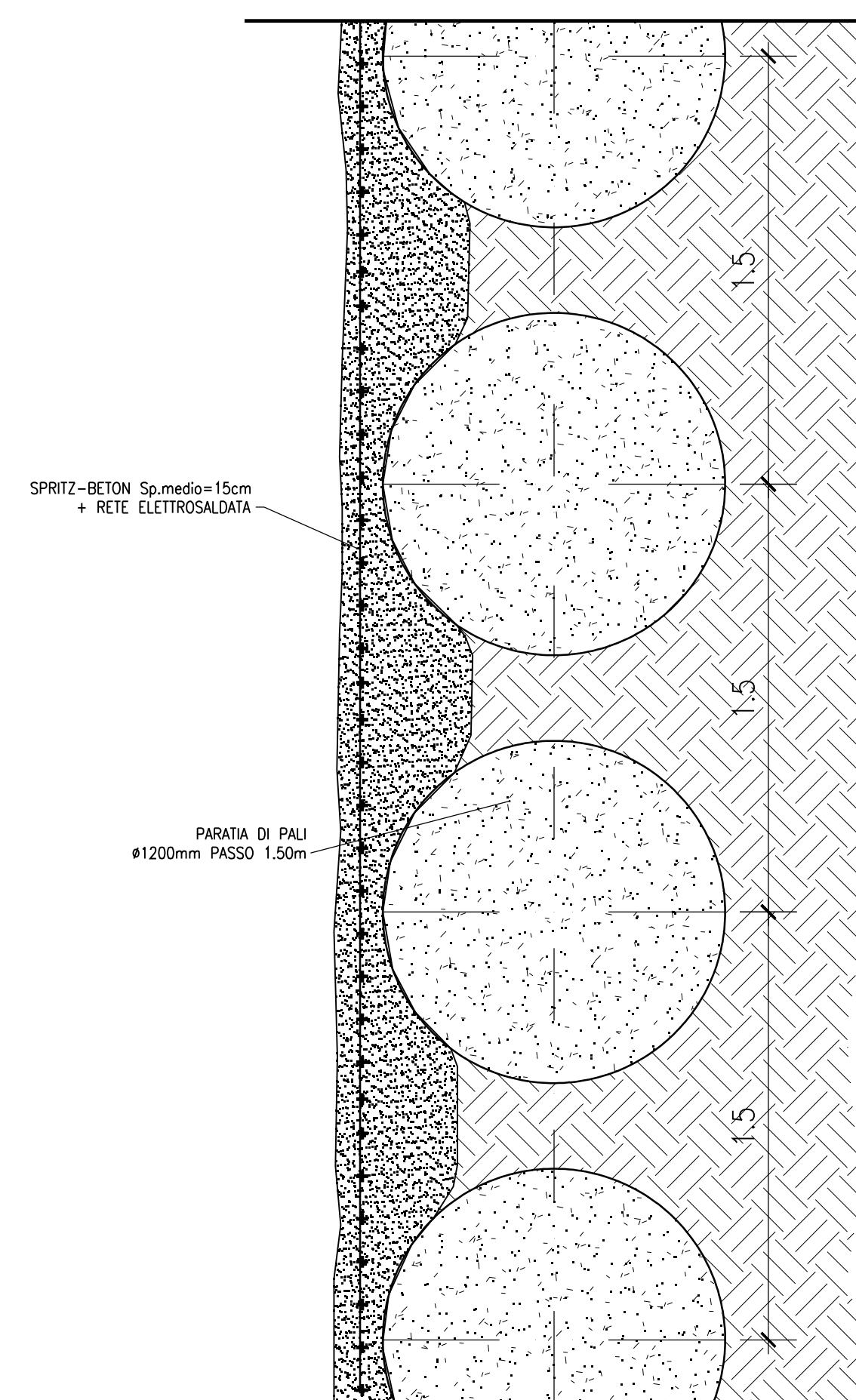
SVILUPPATA  
SCALA 1:200



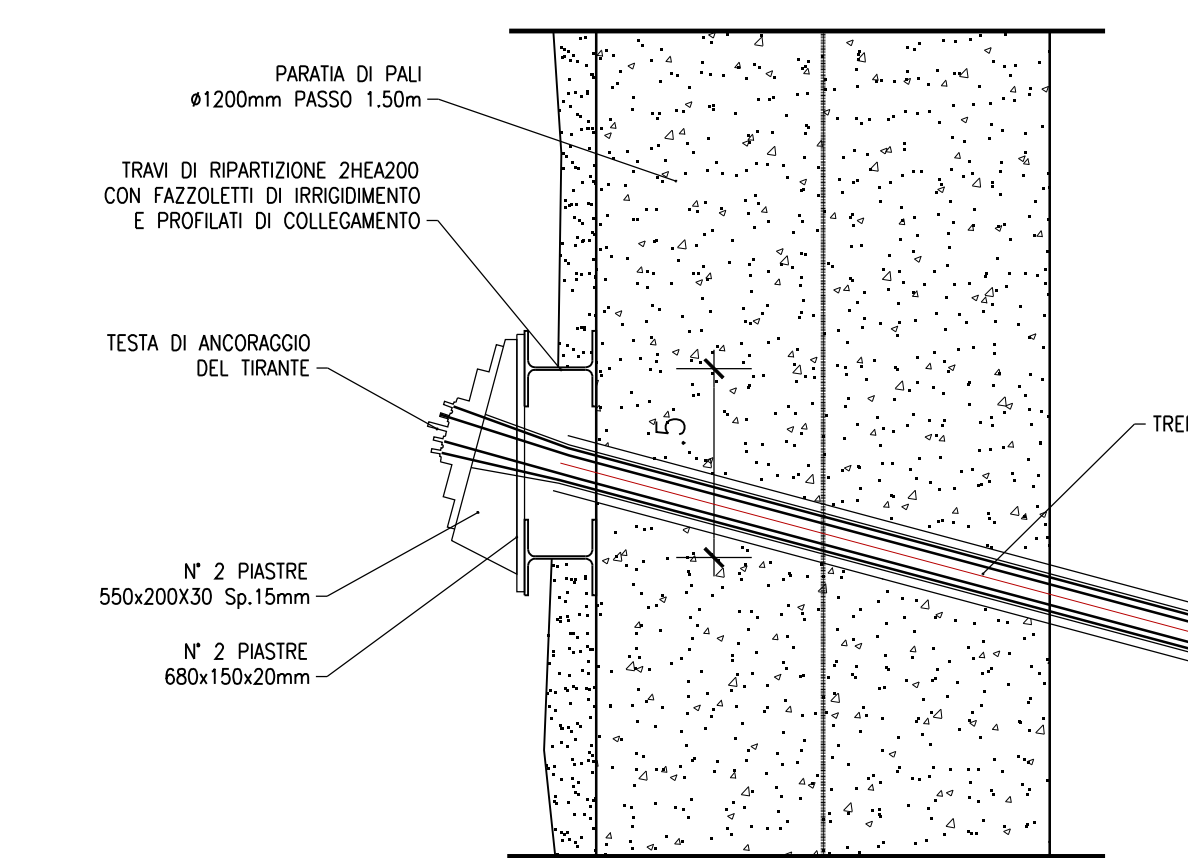
SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO  
MISURE IN MILLIMETRI SCALA 1:20



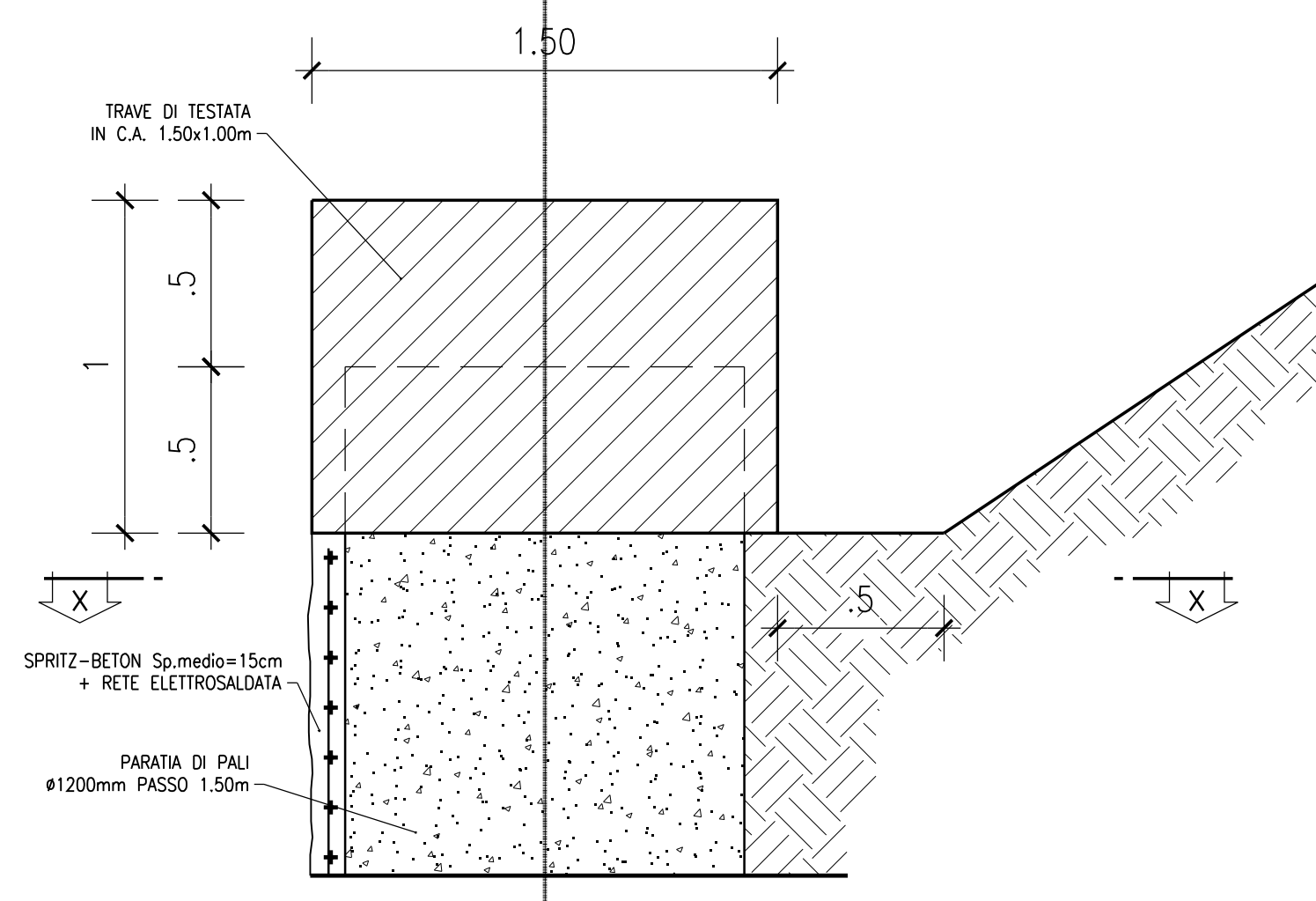
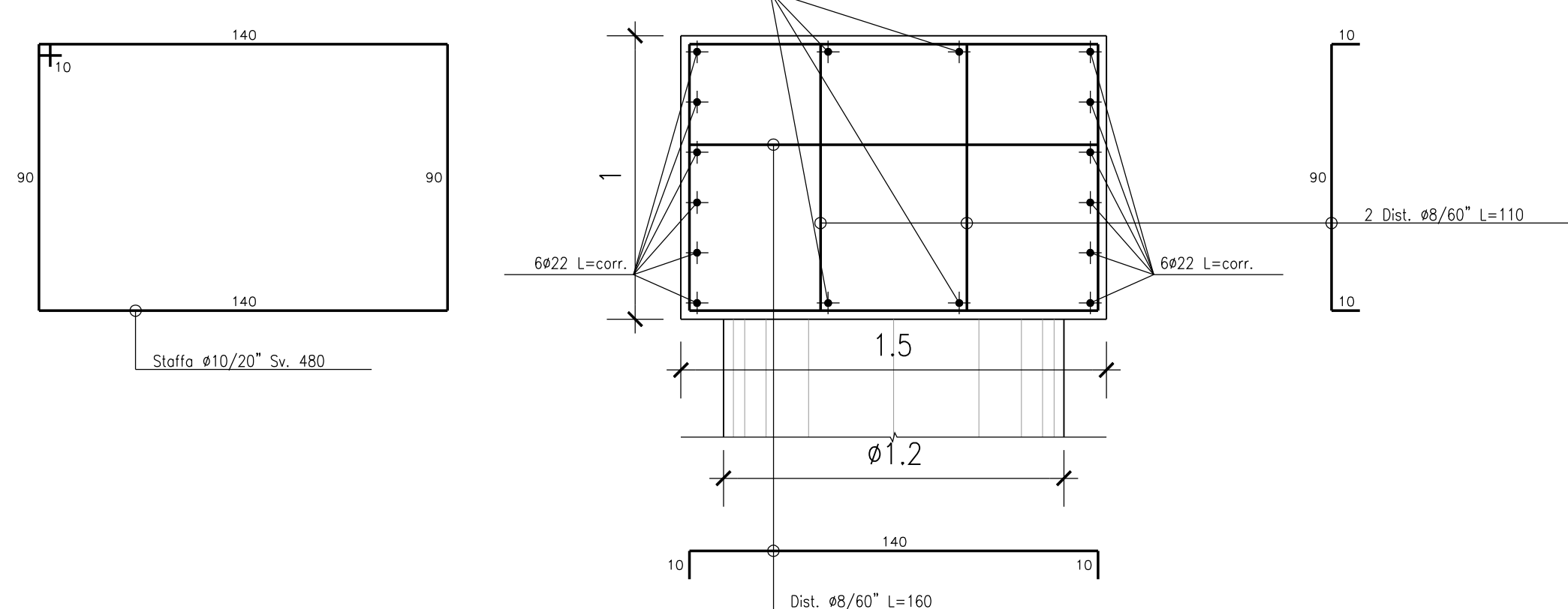
PARTICOLARE PARATIA  
SEZIONE X-X  
SCALA 1:20



TESTA ANCORAGGIO  
TIRANTI  
SCALA 1:20



SEZIONE CORRENTE  
CORDOLO DI TESTATA  
SCALA 1/20



TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Pretito [N]	L libero [m]	L bulbo [m]	L totale [m]	I vert. [°]	Travi di contrasto
A	18	3	70	13.00	9.00	22.00	15°	2HEB160
B	25	3	80	11.00	7.00	18.00	15°	2HEB160
C	26	4	90	9.00	7.00	16.00	15°	2HEB160
D	25	4	110	7.00	8.00	15.00	15°	2HEB160

TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Pretito [N]	L libero [m]	L bulbo [m]	L totale [m]	I vert. [°]	Travi di contrasto
TUBI DI DRENAGGIO LUNGI L=30.00m N°50								

<b>CALCESTRUZZO</b>	
- Trave di testata	Rck ≥ 30 MPa
- Magrone	Rck ≥ 15 MPa
<b>SPRITZ-BETON</b>	
- Spessore ≥ 5cm - Rck ≥ 25MPa	
- Calcestruzzo di resistenza media a compressione a 24h ≥ 8MPa	
- Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con dislivello ≤ 10cm tra due punti di betonino distanti tra loro ~100cm, raggio di curvatura minimo di tutti i raccordi, sporgenze e/o rientranze: ≥ 20cm.	
<b>ACCIAIO</b>	
- Travi di contrasto	Doppio profilato HEB 160 . Fe 430
- Rete elettrosaldata	FeB 44K controllato in stabilimento saldabile Ø 6 15x15, Sovr. min. pari a due maglie
- Acciaio per c.a.	FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
<b>TIRANTI DI ANCORAGGIO</b>	
- Tiranti a trefoli da 0.6" in acciaio armonico, avente fpk ≥ 1800MPa ed fpyk ≥ 1600MPa, diametro perforazione 150mm, iniezione ad alta pressione ripetuta eseguita con malta antiritiro Rck ≥ 25MPa.	
<b>MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI</b>	
- Malta antiritiro Rck ≥ 25 MPa rapporto A/C ≤ 0.5	
<b>TUBI DI DRENAGGIO</b>	
- Tubi in PVC L=3.00m Øest. ≥ 90 Sp ≥ 5mm disposti con maglia come disegno e inclinati di 10° sull'orizzontale	
- Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto	

P.C.	Piano dei centri
Q.P.	Quota progetto
P.S.	Piano di scavo

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO DEFINITIVO**

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p>	<p>I RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41865 Prof. Ing. A. Biondicco Ordine Ing. Palermo n° 4028 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4028 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837</p> <p>A. GEOLOGO</p> <p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosta</p>
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. Antonio Valente</p>
<p>OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI GALLERIA NATURALE PAPAZZO - IMBOCCO LATO AGRIGENTO</p> <p>SVILUPPATA PARATIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI</p>	
<p>CODICE PROGETTO</p> <p>L0407B D 0501</p>	<p>NOME FILE</p> <p>L0407B_0_0501_01_005_STR_0002_B.DWG</p> <p>REVISIONE</p> <p>B</p>
<p>FOGLIO</p> <p>11</p>	<p>SCALA</p> <p>VARIE</p>
<p>D</p> <p>B</p> <p>A</p> <p>REV.</p>	<p>REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007</p> <p>EMMISSIONE</p> <p>DATA</p> <p>VERIFICATO</p> <p>CONTROLLATO</p> <p>APPROVATO</p>