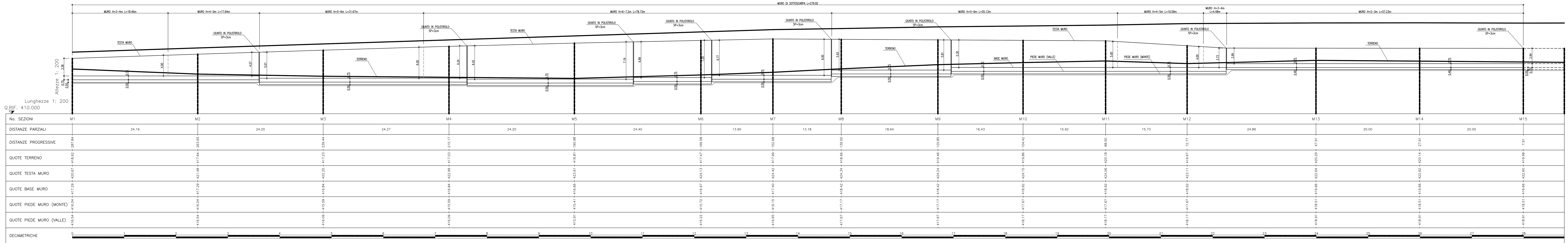
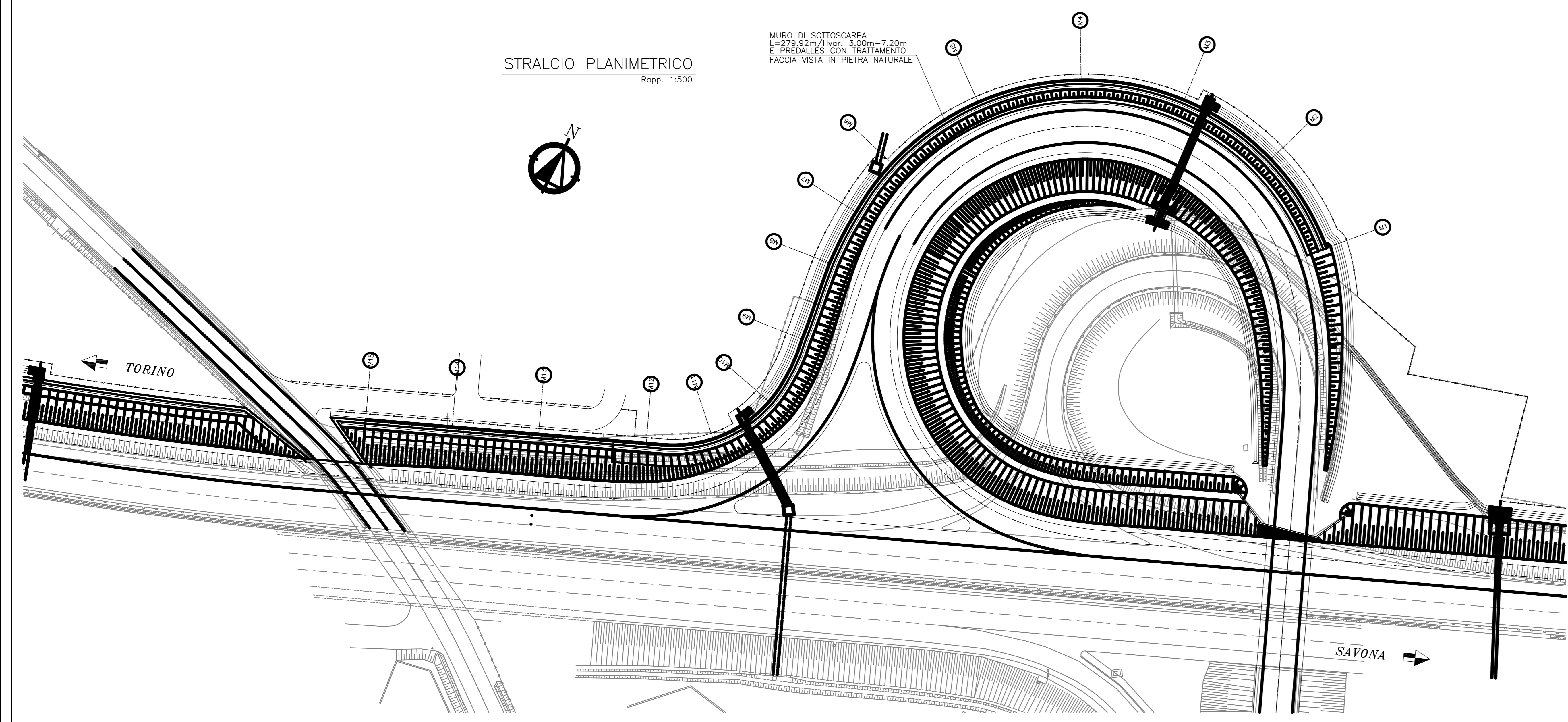


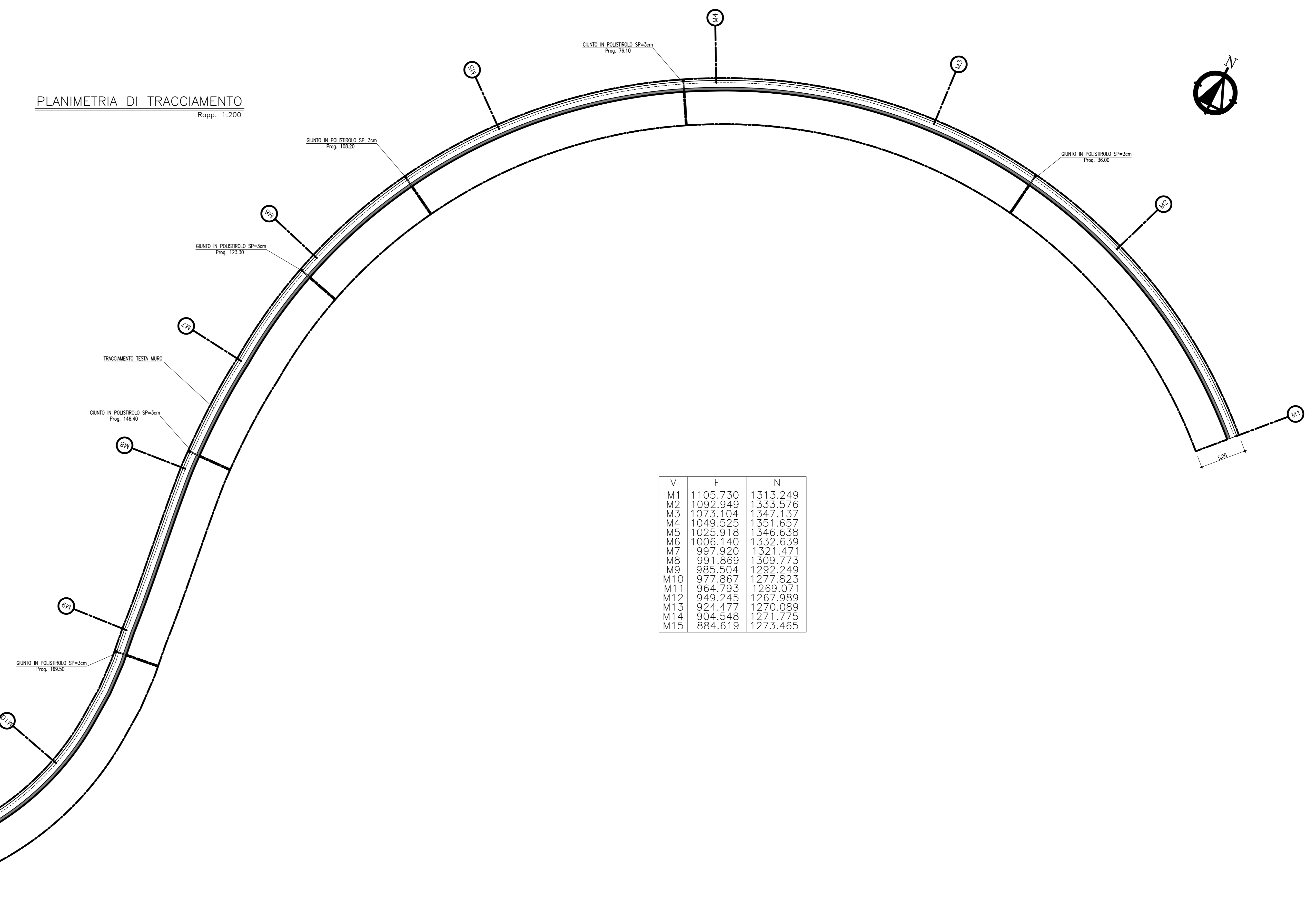
PROFILO LONGITUDINALE
Rapp. 1:200/200



STRALCIO PLANIMETRICO
Rapp. 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Rapp. 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI

- * Calcestruzzo magro per sottofondazioni di classe C12/15 con almeno 200 kg/mc di cemento tipo CEM I - V;
- * Calcestruzzo di classe C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Tipo di cls. C2 - Rapporto a/c=0.50 - Lavorabilità S3-S5 con cemento tipo CEM III - V;
- * Acciaio in reti e barre di aderenza migliorata per l'esecuzione delle opere in c.a. del tipo B450c (ex FeB 44k) controllato in stabilimento;

PROGETTO N. _____ DATA _____

ats AUTOSTRADA TORINO - SAVONA S.p.A.
AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A. Corso Trieste nr. 170 - 10024 Moncalieri (TO)

per l'Italia **AUTOSTRADA A6**
TORINO - SAVONA

ADEGUAMENTO SVINCOLO STAZIONE DI NIELLA TANARO

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
MURO DI SOSTEGNO "M1"
PLANIMETRIE E PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA: Ing. Fulvio Di TADEO
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Giampaolo NESBA

spea Ingegneria europea

REVISIONI:

UNIV.	DATA	REVISIONE
1	FEBBRAIO 2011	1

PCMS7010843PDOM002-1 1:500/200

CAPO COMITATA: Ing. Stefano GALLI
VISTO DELLA COMMITENTE: Ing. Stefano GALLI

ats AUTOSTRADA TORINO - SAVONA S.p.A.