

PONTONE MODULARE GALLEGGIANTE - CARATTERISTICHE GENERALI

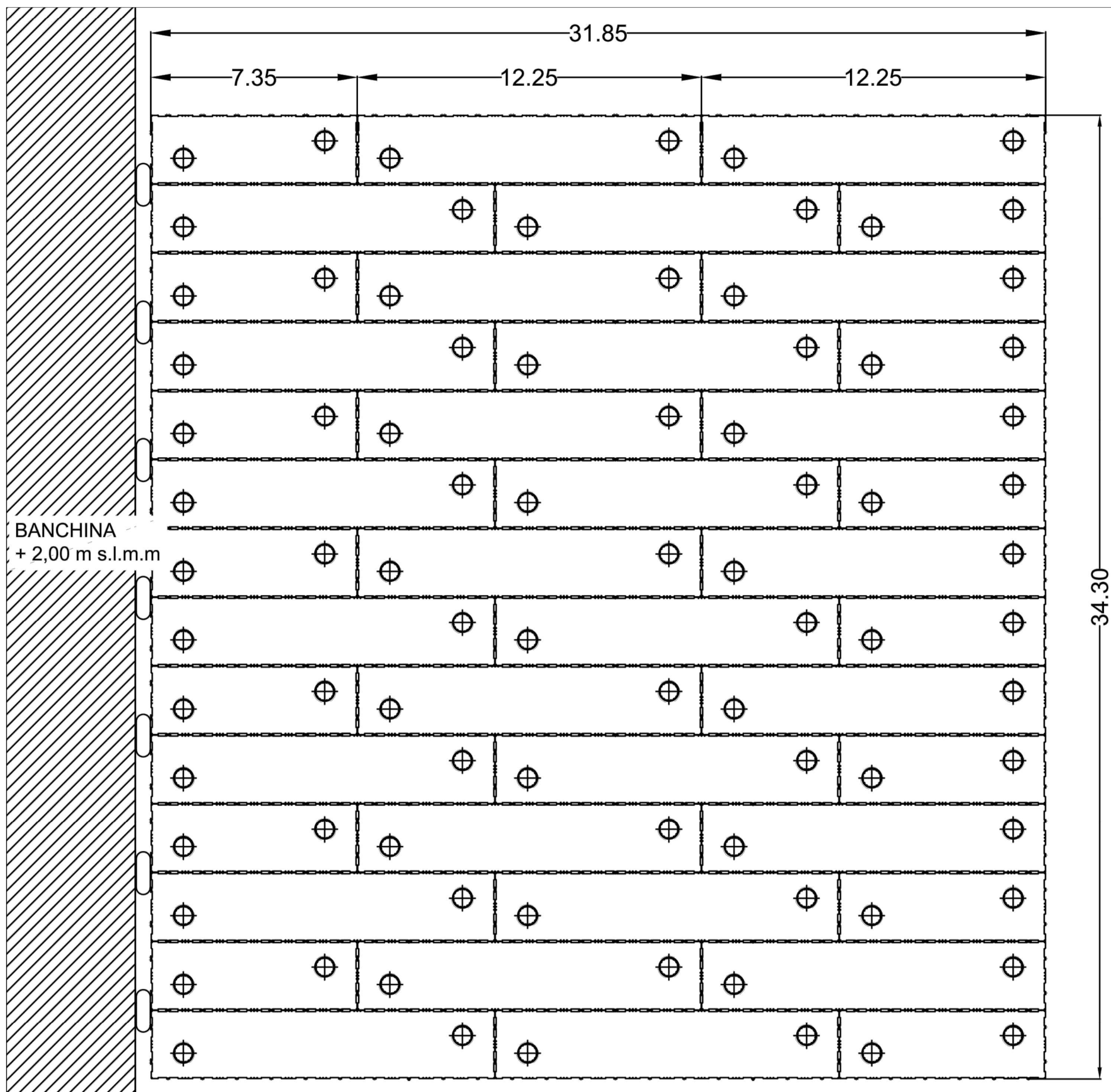
Portata di galleggiamento: 790'000 kg carico uniformemente distribuito con 30 cm di bordo libero.

Carico massimo in coperta: 10'000 kg/m²

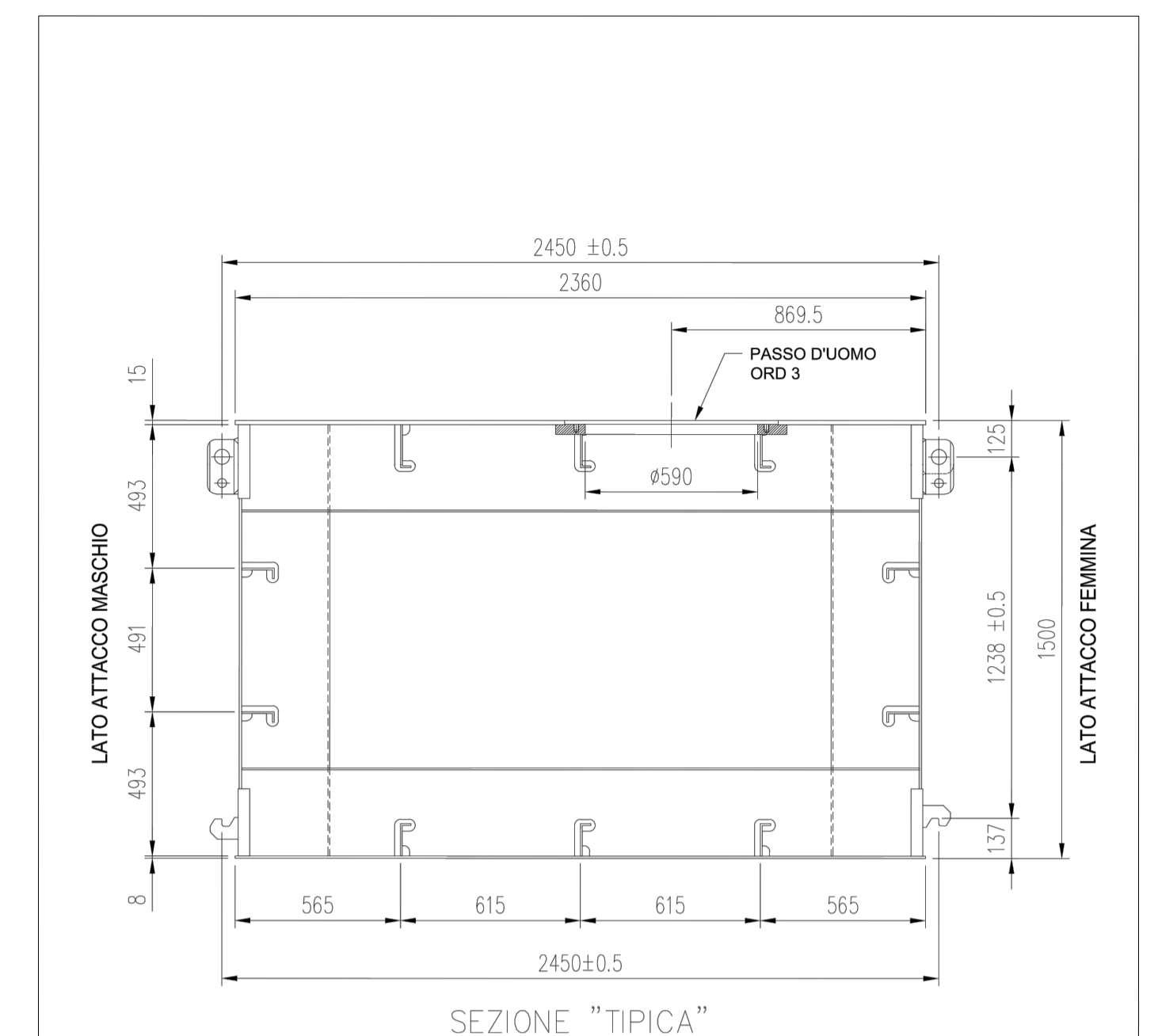
Pontone composto da elementi modulari in acciaio S275JR, collegati con perni di collegamento e bitte angolari. Saldature, in generale, con spessore uguale a 7/10 dello spessore minimo dei profili da saldare conformi al regolamento RINA.

Ogni modulo sarà dotato di passi d'uomo stagno a filo coperta. Le dotazioni di armamento e i sistemi d'ormeggio saranno costruiti in base alle esigenze di lavoro.

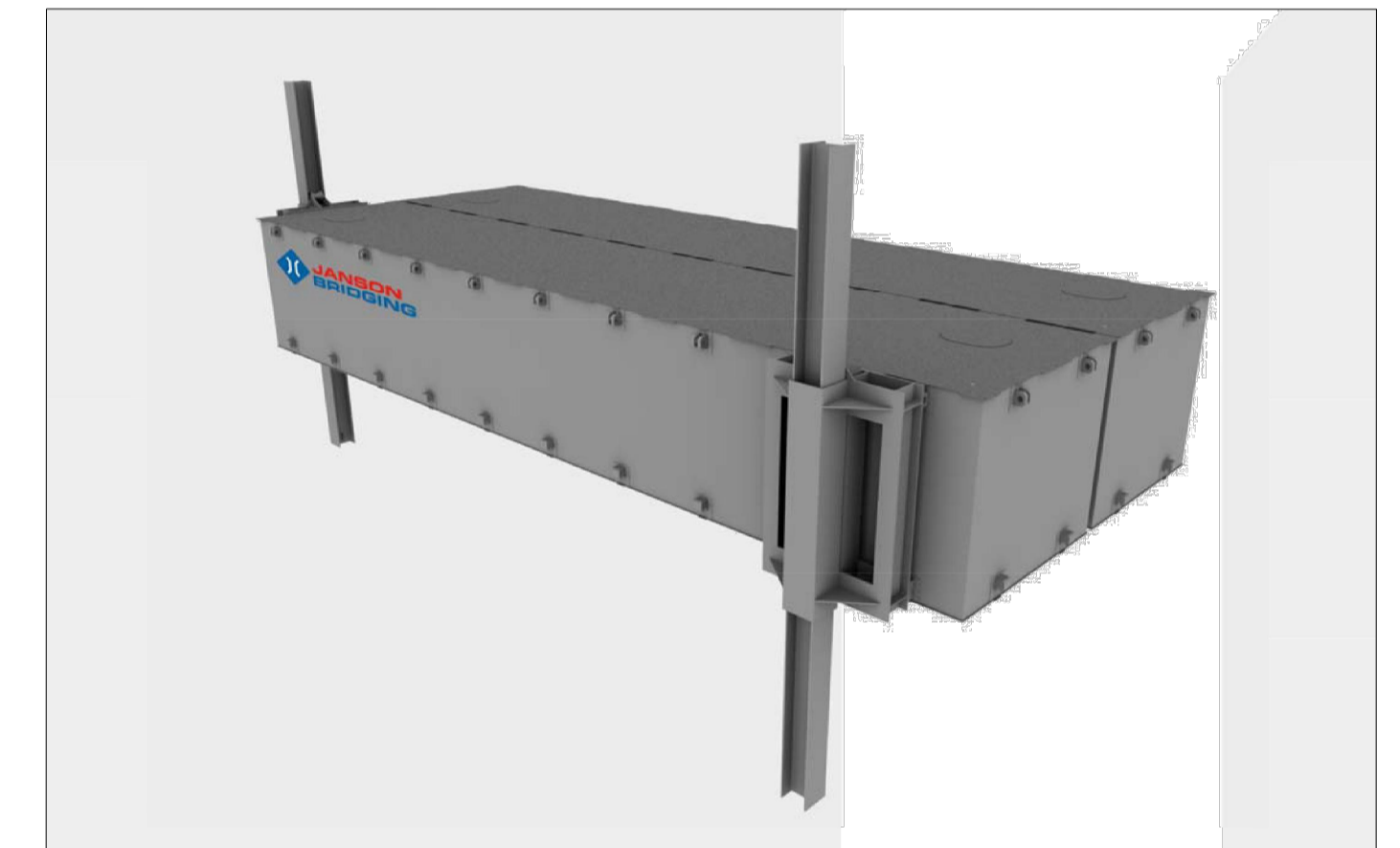
Trattamento superficiale interno/esterno in accordo alla specifica di verniciatura 1H69-JST-D03 ciclo JB3 e alle prescrizioni vigenti sulla protezione da corrosione di strutture in acciaio.



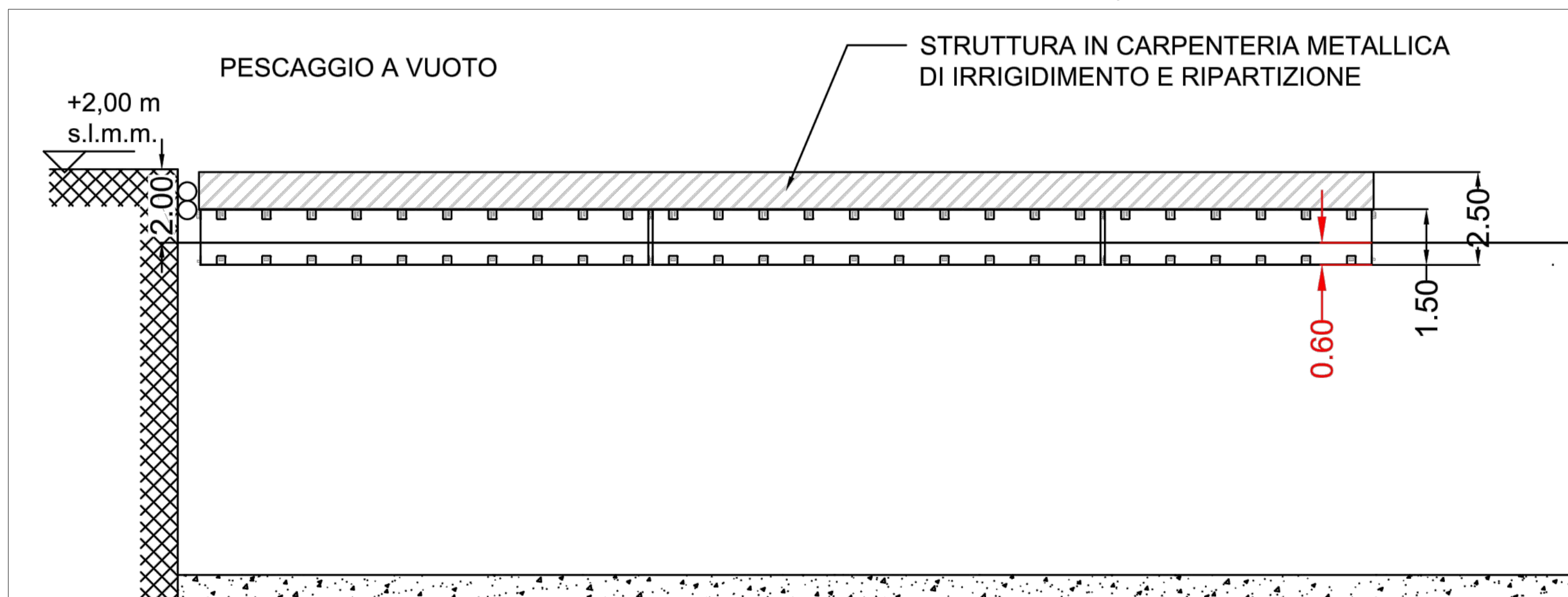
Planimetria costruttiva del nuovo pontone d'attracco - scala 1:100



Particolare di sezione tipo del modulo del nuovo pontone d'attracco - scala 1:20



Esempio tipologico dei moduli base del nuovo pontone d'attracco




Sezione tipo del nuovo pontone d'attracco - scala 1:100

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA
 PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, MEDIANTE PROJECT FINANCING, AI SENSI DEL COMMA 15, ART. 183, DEL D. LGS. 50/2016, CON DIRITTO DI PRELAZIONE, DELLA RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO SANITA' CON LA REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA TURISTICO RICETTIVA ED IL RINNOVO DELLE STRUTTURE PER LA NAUTICA DA DIPORTO TRA IL MOLO SANITA' E IL MOLO SANT'AGOSTINO DEL PORTO DI CAGLIARI



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

Data: Ottobre 2022 Tavola: 03E - Nuovo pontone d'attracco: planimetria, sezione e moduli tipo Scala: 1:100; 1:20

Proponente: MARINA DI PORTO ROTONDO Srl in costituenda A.T.I.
Progettisti: Arch. Gianfranco Sequi - Arch. Gottardo Virdis - Arch. Massimo Falferri Cosin srl  studio professionisti associati srl
Gruppo di lavoro:
 Coordinamento della progettazione: Arch. Giampaolo Lai
 Arch. Jacopo Moret
 Ing. Maria Laura Orrù
 Geom. Luca Pinducciu
 Ing. Corrado Striano
 Opere portuali: Ing. Giorgio Guagliumi
 Impianti Tecnologici: Depengineering Srl
 P.I. Giancarlo Pistelli
 Geologo: Dott. Mauro Pompei
 Archeologa: Dott.ssa A.Luisa Sanna
 Studio di fattibilità economica: IPSE Srl
 Consulenza legale: Studio Legale Ballero & Associati
Responsabile Unico Procedimento: Ing. Alessandra Mannai