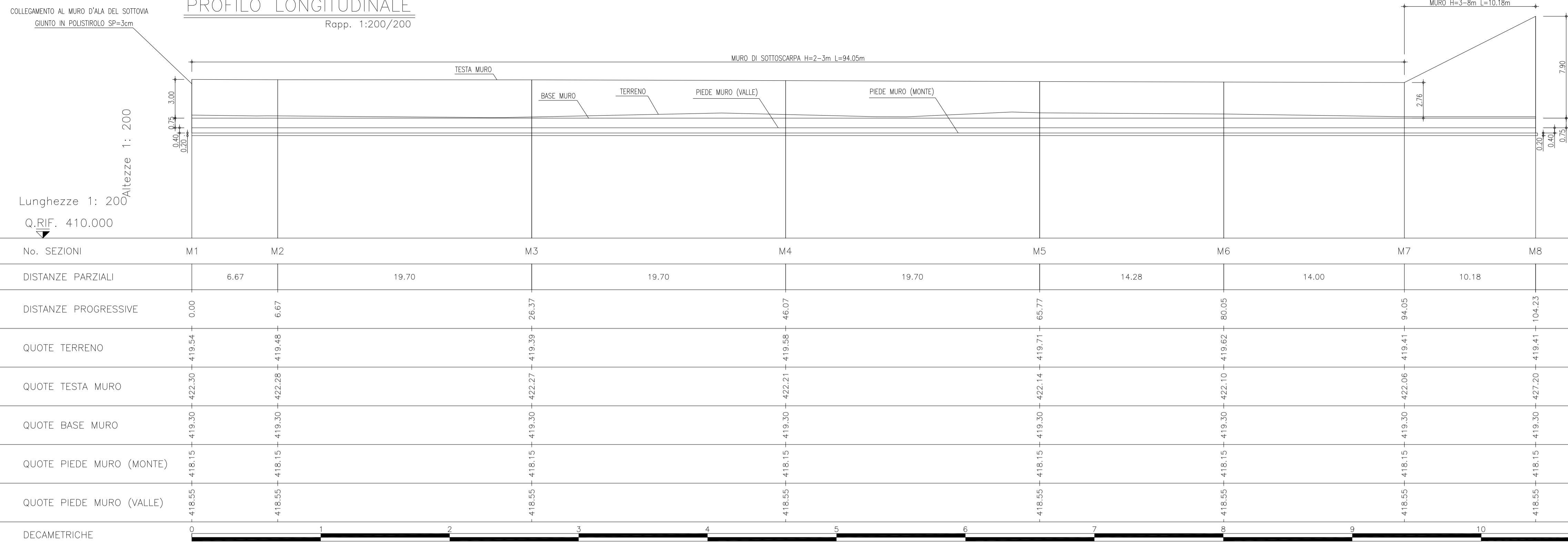


PROFILO LONGITUDINALE

Rapp. 1:200/200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

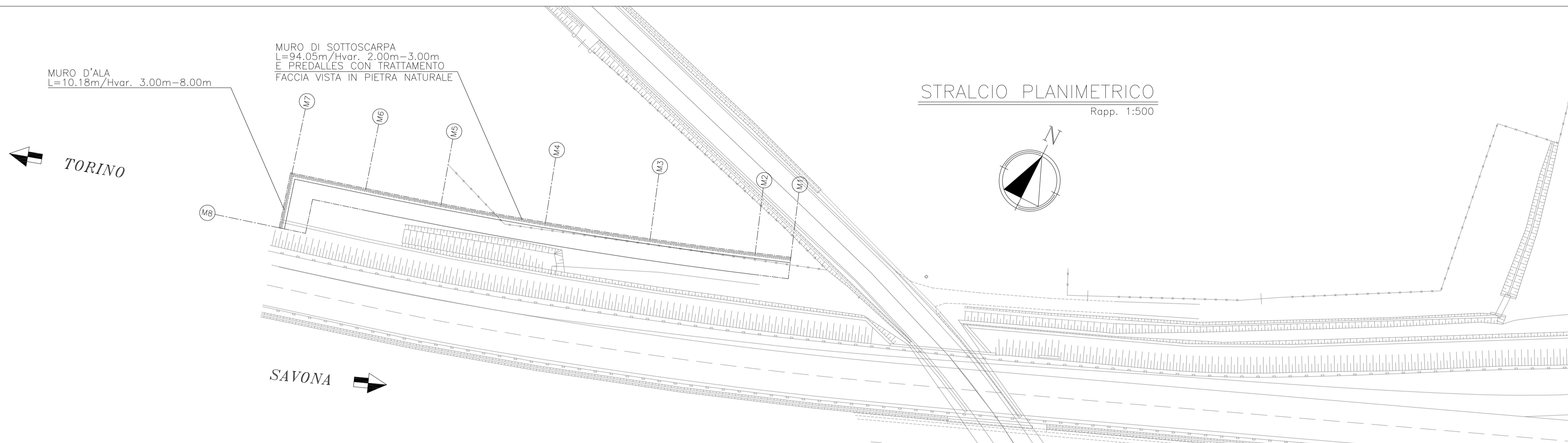
MATERIALI

- * Calcestruzzo magro per sottofondazioni di classe C12/15 con almeno 200 kg/mc di cemento tipo CEM I - V;
- * Calcestruzzo di classe C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Tipo di cls. G2 - Rapporto a/c=0.50 - Lavorabilità S3-S5 con cemento tipo CEM III - V;
- * Acciaio in reti e barre di aderenza migliorata per l'esecuzione delle opere in c.a. del tipo B450c (ex FeB 44k) controllato in stabilimento;

V	E	N
M1	852.012	1277.197
M2	845.394	1278.011
M3	825.871	1280.631
M4	806.414	1283.692
M5	787.031	1287.188
M6	773.032	1289.996
M7	759.316	1292.851
M8	757.232	1282.883

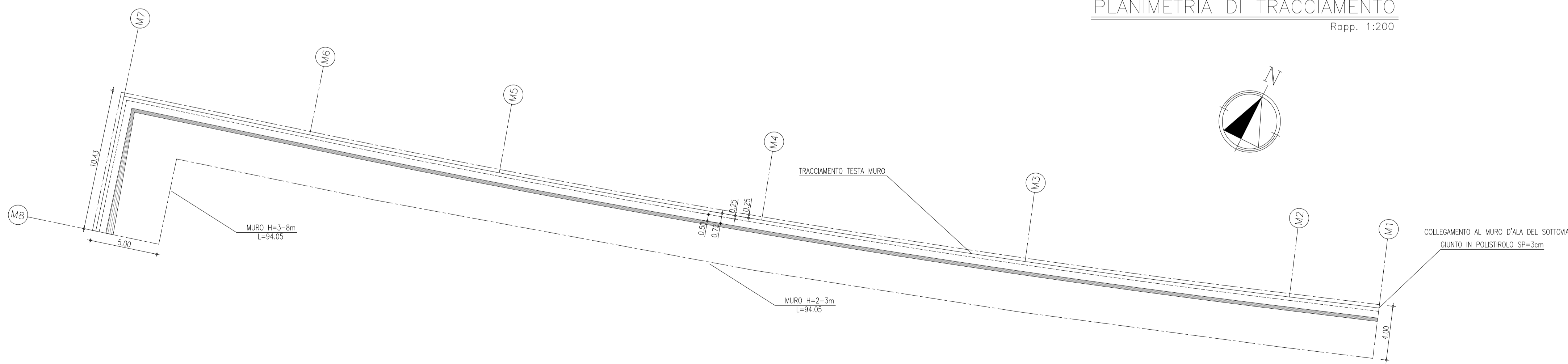
STRALCIO PLANIMETRICO

Rapp. 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Rapp. 1:200



PROGETTO N.	DATA
-------------	------

ats AUTOSTRADA TORINO - SAVONA S.p.A.
 CORSO TRIESTE nr. 170 - 10024 MONCALIERI (TO)

autostrade gruppo per l'Italia
 AUTOSTRADA A6
 TORINO - SAVONA

ADEGUAMENTO SVINCOLO STAZIONE DI NIELLA TANARO

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
 MURO DI SOSTEGNO "M2"
 PLANIMETRIE E PROFILO LONGITUDINALE

spea Ingegneria europea		IL PROGETTISTA : Ing. Fulvio DI TADDEO Ord. Ingg. Teramo N. 368	IL DIRETTORE TECNICO : Ing. Giampaolo NEBBIA Ord. Ingg. Roma N. 12028
RIFERIMENTO ELABORATO		DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE
UNITA'	codice commessa N. Prop. Fase serie n. progressivi bis rev.	SCALA: 1:500/200	n. data
PCM57010843PD0M003			
REDATTO:	CONSULENZA: M&B Progettazioni Ambiente e Trasporti		
PROGETTATO: Ing. Gianluca GALLI	APPROVATO: Ing. Fulvio DI TADDEO		
CAPO COMMESSA Ing. Gianluca GALLI D.L. Roma n°23243	VISTO DELLA COMMITTENTE	ats AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A.	