

**O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010.** Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia- Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**

**ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO  
SASSARI-OLBIA  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA LOTTI DA 0 A 9**

**PROGETTO ESECUTIVO**

IMPRESA

TITOLO ELABORATO

**1 - ELABORATI GENERALI**

**1.1 - Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni intervenute rispetto al DEC/VIA/60 del 24-02-2011**

CODICE PROGETTO

D P C A 0 3 E 2 1 0 1

CODICE ELABORATO

T 0 0 E G 0 0 G E N R E 0 1 A

COMMESSA: A038

DATA: 12/2021

SCALA:

NOME FILE:

T00EG00GENRE01\_A.dwg

IL PROGETTISTA



ING. ALESSANDRO TANCA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
per il Lotto 4

ING. FRANCESCO CORRIAS

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
per i Lotti 0,1,2,3,5,6,7,8,9

ING. FRANCESCO RUGGIERI

A	12/2021	Emissione per consegna	A. Tanca	A. Tanca	A. Tanca
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**1 – ELABORATI GENERALI**  
**1.1 - RELAZIONE SULLO STATO DI REALIZZAZIONE**  
**DELL'OPERA E SULLE VARIAZIONI INTERVENUTE**  
**RISPETTO AL DEC/VIA/60 DEL 24-02-2011**

## INDICE

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>1</b>
<b>2. ITER STORICO – AMMINISTRATIVO - PROGETTUALE.....</b>	<b>2</b>
2.1 ATTIVITÀ PREGRESSE .....	2
2.2 ORDINANZA PER L'EMERGENZA E CONVENZIONE TRA COMMISSARIO DELEGATO E ANAS.....	2
2.3 PROGETTAZIONE PRELIMINARE PER APPALTO INTEGRATO .....	3
<b>3. ASPETTI AMBIENTALI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. STATO D'AVANZAMENTO DEI LAVORI.....</b>	<b>7</b>
<b>5. DESCRIZIONE STATO ATTUALE, VARIAZIONI INTERCORSE E OPERE DA COMPLETARE/ESEGUIRE.....</b>	<b>8</b>
5.1 LOTTO 0 DAL KM 0+000 AL KM 2+434 .....	8
5.1.1 Informazioni generali.....	8
5.1.2 Lotto Principale.....	9
5.1.3 Interventi di completamento.....	9
5.1.4 Ulteriori opere da eseguire.....	9
5.1.5 Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	10
5.2 LOTTO 1 DAL KM 2+434 AL KM 11+800.....	11
5.2.1 Informazioni generali.....	11
5.2.2 Lotto Principale.....	11
5.2.3 Interventi di completamento.....	11
5.2.4 Ulteriori opere da eseguire.....	11
5.2.5 Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	13
5.3 LOTTO 2 DAL KM 11+800 AL KM 24+200.....	14
5.3.1 Informazioni generali.....	14
5.3.2 Lotto Principale.....	14
5.3.3 Archeologia.....	14
5.3.4 Interventi di completamento.....	15
5.3.5 Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	17
5.4 LOTTO 3 DAL KM 24+200 AL KM 36+100.....	19
5.4.1 Informazioni generali.....	19
5.4.2 Lotto Principale.....	19
5.4.3 Interventi di completamento.....	19
5.4.4 Ulteriori opere da eseguire.....	20
5.4.5 Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	20
5.5 LOTTO 4 DAL KM 36+100 AL KM 45+610.....	22
5.5.1 Informazioni generali.....	22
5.5.2 Lotto Principale.....	22
5.5.3 Interventi di completamento.....	23
5.5.4 Ulteriori opere da eseguire.....	24
5.5.5 Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	25
5.6 LOTTO 5 DAL KM 45+610 AL KM 55+050.....	27
5.6.1 Informazioni generali.....	27
5.6.2 Lotto Principale.....	27
5.6.3 Interventi di completamento.....	27
5.6.4 Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	27
5.7 LOTTO 6 DAL KM 55+050 AL KM 61+450.....	28
5.7.1 Informazioni generali.....	28
5.7.2 Lotto Principale.....	29
5.7.3 Interventi di completamento.....	29
5.7.4 Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	30
5.8 LOTTO 7 DAL KM 61+450 AL KM 68+600.....	31

### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

5.8.1	Informazioni generali.....	31
5.8.2	Lotto Principale.....	32
5.8.3	Interventi di completamento.....	32
5.8.4	Ulteriori opere da eseguire.....	33
5.8.5	Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	33
5.9	LOTTO 8 DAL KM 68+600 AL KM 76+992.....	35
5.9.1	Informazioni generali.....	35
5.9.2	Lotto Principale.....	35
5.9.3	Interventi di completamento.....	35
5.9.4	Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	38
5.10	LOTTO 9 DAL KM 76+992 AL KM 79+577.....	39
5.10.1	Informazioni generali.....	39
5.10.2	Lotto Principale.....	40
5.10.3	Interventi di completamento.....	40
5.10.4	Confronto Progetto VIA - Esecutivo.....	40

## 1. PREMESSA

La presente relazione illustra sinteticamente i contenuti dello Studio di Impatto Ambientale dell'intervento di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia, utile alla reiterazione della procedura di valutazione di impatto ambientale richiesta dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con le note prot. n. 15464 del 17.06.2019 e n. 25906 del 10.10.2019 e da ultimo con la nota in atti ANAS al prot. n. 0739150 del 25.09.2023, anche con riferimento all'attualità per la situazione delle opere che devono ancora essere realizzate per completare l'itinerario.

Nelle suddette note il MATTM rappresenta ad ANAS l'intervenuta decadenza dell'efficacia della compatibilità ambientale del Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011, della durata di 5 anni dalla sua emissione, ribadendo la necessità del MATTM di acquisire un quadro complessivo aggiornato sullo stato di realizzazione dell'intero intervento in base al quale provvedere alla reiterazione della VIA per le opere non ancora realizzate, fornendo al contempo il quadro complessivo delle condizioni ambientali del contesto di riferimento, evidenziandone le eventuali variazioni nel tempo intervenute.

Per quanto sopra esposto ANAS ha riscontrato al MATTM, prot. CDG-106765 del 20-02-2020, con una relazione illustrativa dell'iter amministrativo, progettuale e degli appalti conclusi ed in essere, di tutti i 10 lotti di cui si compone l'intero intervento di adeguamento della Sassari Olbia, che di fatto rappresenta la sintesi dello stato di avanzamento dei lavori alla data della redazione.

In considerazione dell'oggetto del presente Studio di Impatto Ambientale, finalizzato all'ottenimento del decreto di compatibilità ambientale delle opere ancora da realizzare ed a rappresentare il quadro ambientale complessivo dell'intero intervento di cui trattasi, appare opportuno riportare nel seguito la sintesi della suddetta relazione ANAS, adeguandola allo stato attuale tenendo conto delle ulteriori opere eseguite ad oggi, nel tempo trascorso tra il febbraio 2020 e il settembre 2023.

Fatta questa fondamentale introduzione, lo Studio sarà articolato partendo da quello in base al quale fu emesso il decreto VIA del 2011, esteso all'intero intervento, per focalizzare in questa sede l'attenzione esclusivamente sui lotti ancora da completare, ed alle opere accessorie e complementari dei lotti ad oggi completati o in fase di completamento.

È doveroso rimarcare in questa sede che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia. Si precisa inoltre che anche le opere ancora da realizzare dei lotti stradali ancora in corso di esecuzione (lotti 2 4 5 e 6) e dei lavori di completamento per gli altri lotti sono conformi alle indicazioni dell'originario DEC VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 ed alle successive verifiche di ottemperanza espresse sui progetti esecutivi dei singoli lotti.

Nel seguito si procede pertanto ad introdurre lo stato attuale dei diversi lotti, evidenziando quali siano le modifiche intervenute in fase di progettazione esecutiva, rispetto al progetto preliminare alla base del Decreto di compatibilità ambientale, che in buona parte hanno ottenuto l'approvazione del MATTM attraverso le verifiche di ottemperanza a cui tutti i progetti esecutivi di ciascun lotto sono stati assoggettati. Per maggiore chiarezza saranno

---

### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

allegate alla presente tutte le determinazioni del Ministero con cui sono stati approvati gli esecutivi di ciascun lotto.

Nel caso in cui le ultime modifiche progettuali non siano già state oggetto delle suddette verifiche di ottemperanza, nella presente relazione sarà data evidenza delle stesse e delle motivazioni che le hanno rese necessarie.

## **2. ITER STORICO – AMMINISTRATIVO - PROGETTUALE**

### **2.1 ATTIVITÀ PREGRESSE**

La necessità di realizzazione dell'intervento di adeguamento, stante l'elevata incidentalità registrata nell'ultimo decennio, erano già note all'ANAS S.p.A., tant'è che l'opera è stata prevista nella programmazione aziendale con l'inserimento della stessa nel Piano degli Investimenti 2007-2011.

La Regione Sardegna già nel 2004, con gara pubblica di appalto di servizi, affidò, sulla base di uno studio di fattibilità redatto dal Compartimento ANAS della Sardegna, la progettazione preliminare, nonché i rilievi piano altimetrici e le relazioni geotecniche, le relazioni geologiche, lo studio di prefattibilità ambientale e prime indicazioni sulla sicurezza, della nuova Strada tipo B (4 corsie) Sassari-Olbia (Svincolo SS 131 Ploaghe - SS 597 - SS 199) all'A.T.I. "Lotti & Associati Società di Ingegneria S.p.a. e lo Studio Associato di Ingegneria - Ing. Francesco Cocco - Ing. Piero Alberto Trombino".

Nel corso della redazione della progettazione preliminare l'intervento fu inserito con O.P.C.M. del 19 marzo 2008 n. 3663 nel Piano degli interventi relativi alla Presidenza italiana del G8 e, da tale data, il Commissario Straordinario Delegato pro tempore, Dott. Guido Bertolaso, seguì le attività per sviluppare la progettazione preliminare, avvalendosi del Soggetto Attuatore – Unità di Missione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri - con l'obiettivo di pervenire con urgenza agli appalti delle opere.

L'Unità di Missione, a tal fine, procedette alla stipula di alcuni contratti e/o al conferimento d'incarichi per l'assemblaggio dei progetti preliminari suddivisi in lotti, per la redazione degli studi d'impatto ambientale, per l'instaurazione della procedura di VIA e per l'esecuzione d'indagini geognostiche.

Furono inoltre avviate le procedure relative alle conferenze di servizi sui progetti preliminari, alla Valutazione di Impatto Ambientale e alla pubblicazione dei piani particellari ai fini espropriativi.

### **2.2 ORDINANZA PER L'EMERGENZA E CONVENZIONE TRA COMMISSARIO DELEGATO E ANAS**

A seguito del sisma che colpì l'Abruzzo nell'aprile 2009, il Vertice G8 venne trasferito dall'isola La Maddalena all'Aquila.

Successivamente, con D.P.C.M. del 12 marzo 2010, n° 65 si dichiarò, fino al 31 dicembre 2011, poi prorogato fino al 31 dicembre 2012 con D.P.C.M. del 4 dicembre 2011, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale Sassari-Olbia.

Il citato provvedimento si rese indispensabile in quanto, a tenore del decreto, "detto itinerario, costituente il principale collegamento trasversale interno tra la costa occidentale e quella orientale della parte settentrionale della Sardegna, risente di gravi carenze

---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

strutturali, tali da renderlo assolutamente inadeguato, sia in termini di volumi di traffico sia soprattutto in termini di sicurezza degli utenti”.

Con O.P.C.M. n° 3869 del 23 aprile 2010, recante “Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia”, modificato ed integrato con O.P.C.M. n° 3895 del 20 agosto 2010 e con OPCM n° 3948 del 20 giugno 2011, il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, Dott. Ugo Cappellacci, fu nominato Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della Strada Statale n° 597/199.

La stessa ordinanza prevede anche la possibilità, tra altre, per il Commissario Straordinario di nominare l'ANAS S.p.A. quale Soggetto Attuatore degli interventi di competenza.

Nelle more della formalizzazione dell'incarico furono avviate una serie di attività propedeutiche al completamento dei progetti e all'appalto delle relative opere, nonché la stesura di prime bozze dell'atto convenzionale regolante i rapporti tra Commissario e Soggetto Attuatore e a tal fine fu immediatamente costituito un Gruppo di lavoro misto Anas-Regione Sardegna per la definizione delle attività propedeutiche.

L'Unità Tecnica di Missione, nel frattempo, consegnò ad ANAS S.p.a., su disposizione del Commissario Delegato, la documentazione tecnica e amministrativa, che dichiarò essere in suo possesso, relativa all'intervento in argomento.

Con Ordinanza n° 1 del 22 settembre 2010 il Commissario Straordinario Delegato nominò ANAS quale Soggetto Attuatore e fornì allo stesso le prime indicazioni operative per lo svolgimento delle attività.

I rapporti tra ANAS e Commissario relativi ai suddetti interventi furono definiti in una Convenzione, sottoscritta in data 7 dicembre 2010.

Successivamente alla proroga sino al 31 dicembre 2012 dello stato di emergenza di cui al D.P.C.M. del 12 marzo 2010 ed alla sua scadenza, fu emanata l'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n° 56 dell'8 marzo 2013 con la quale l'ANAS fu individuata quale amministrazione pubblica competente, in regime ordinario, al coordinamento degli interventi sulla strada statale Sassari-Olbia successivamente alla scadenza del termine, 31 dicembre 2012, di durata dello stato di emergenza.

Per regolare le responsabilità, i tempi e le modalità di attuazione degli interventi fu stipulato il Contratto Istituzionale di Sviluppo (C.I.S.) sottoscritto in data 6 marzo 2013 tra Ministero della Coesione territoriale, Ministero dei Trasporti, Regione Sardegna ed Anas.

### 2.3 PROGETTAZIONE PRELIMINARE PER APPALTO INTEGRATO

Nel 2012 furono completate tutte le attività di progettazione e di acquisizione dei pareri finalizzati all'appalto di tutti i lotti, tra cui il decreto di compatibilità ambientale n. 60 del 24/02/2011, con esito positivo con prescrizioni, e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 17/07/2012.

Nel seguito è riportato il prospetto riportante i progettisti incaricati dalla Struttura Commissariale e l'importo complessivo, del progetto preliminare, di ciascuno degli interventi relativi all'Itinerario Sassari – Olbia, come riportati nel contratto C.I.S.

Intervento	Progettista	Valore investimento
Lotto 0	Studio Solmona	MI€. 49,600
Lotto 1	Studio Lotti & Associati	MI€. 77,710

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

Intervento	Progettista	Valore investimento
Lotto 2		MI€. 112,684
Lotto 3		MI€. 126,762
Lotto 4		MI€. 83,376
Lotto 5		MI€. 59,992
Lotto 6		MI€. 72,929
Lotto 7		MI€. 94,570
Lotto 8		M€. 90,176
Lotto 9		MI€. 37,125
<b>TOTALE NETTI DOPO GARA</b>		<b>MI€. 804,924</b>

Per tutti i lotti gli importi sono quelli netti derivanti dalle operazioni di gara.

A seguito dell'approvazione, con Ordinanze Commissariali, del progetto preliminare-definitivo di ciascun lotto, sono state avviate le procedure per l'appalto dei lotti di cui si compone l'intervento, come illustrato nei successivi paragrafi redatti per ciascun lotto con dettaglio degli importi dei lavori come aggiudicati, delle date di consegna e fine lavori, della percentuale di avanzamento per i lotti non ancora completati, e le relative note di aggiornamento allo stato attuale.

### **3. ASPETTI AMBIENTALI**

Come preannunciato nelle premesse l'intero intervento di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari – Olbia è stato oggetto dell'iter autorizzativo ambientale condotto da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, culminato con l'emissione sul progetto preliminare del decreto di compatibilità ambientale n. 60 del 24/02/2011, con esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni.

Il rispetto di tali prescrizioni è stato attuato dal soggetto proponente (ANAS) nelle successive fasi di approntamento dei progetti definitivi – esecutivi mediante la procedura dell'appalto integrato.

Ogni singolo lotto dell'intervento è stato oggetto di verifica di ottemperanza dei progetti esecutivi alle sopra richiamate prescrizioni del decreto di compatibilità ambientale n. 60 del 24/02/2011, cui hanno fatto seguito i relativi provvedimenti di approvazione delle verifiche di ottemperanza per ognuno dei progetti esecutivi di ogni singolo lotto stradale dell'itinerario (Lotti 0-9) emessi dal Ministero dell'Ambiente, i cui estremi sono riepilogati nella seguente tabella:

Lotto	Determina Dirigenziale Verifica di Ottemperanza Parziale		Determina Dirigenziale Verifica di Ottemperanza Definitiva	
	N° Protocollo	Data Protocollo	N° Protocollo	Data Protocollo
0	---	---	DVA-2013-0007633	28/03/2013
1	---	---	DVA-2013-0011244	15/05/2013

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



Lotto	Determina Dirigenziale Verifica di Ottemperanza Parziale		Determina Dirigenziale Verifica di Ottemperanza Definitiva	
	N° Protocollo	Data Protocollo	N° Protocollo	Data Protocollo
2	DVA-2015-0000260	15/07/2015	DVA-2016-0000173	06/05/2016
3	DVA-2014-0028914	11/09/2014	DVA-2016-0000043	12/02/2016
	DVA-2015-0000365	20/10/2015		
4	DVA-2015-0000129	04/05/2015	DVA-2016-0000379	08/11/2016
	DVA-2016-0000245	22/06/2016		
5	DVA-2014-0024568	24/07/2014	DVA-2015-0000098	22/04/2015
	DVA-2015-0003909	15/02/2015		
6	---	---	DVA-2015-0006162	05/03/2015
7	---	---	DVA-2013-0028796	10/12/2013
8	DVA-2013-0020934	16/09/2013	DVA-2013-0024554	28/10/2013
9	DVA-2012-0027936	19/11/2012	DVA-2013-0013934	14/06/2013

N.B.: evidenziati in grigio i lotti i cui lavori non sono ancora ultimati di cui si espone nel seguito maggiore dettaglio

Corre l'obbligo ricordare che in sede di pianificazione delle attività di realizzazione dell'itinerario Sassari – Olbia, sotto la Gestione del Commissario Delegato del Governo, nella figura del Governatore della Regione Autonoma della Sardegna, al fine di consentire un più veloce e rapido avvio delle opere, furono approvati i progetti ed i relativi quadri economici degli interventi con i lavori principali che risultavano già corredati di tutti i pareri degli altri Enti, al fine di consentire l'immediata appaltabilità degli stessi e furono inserite nelle somme a disposizione dei singoli interventi tutte quelle attività per le quali era ancora necessario avviare o concludere l'iter di acquisizione delle maggiori aree a mezzo di Conferenze di Servizi finalizzate alla dichiarazione della pubblica utilità. Si precisa che gli interventi complementari, tra cui quelli relativi alle inalveazioni, sono stati inseriti nell'ambito della Progettazione Esecutiva al fine di adempiere alle prescrizioni VIA e degli Enti preposti alla approvazione degli interventi idraulici e idrologici e sono stati oggetto di approvazione nell'ambito delle verifiche di ottemperanza, per ognuno dei singoli lotti, con i provvedimenti di determina richiamati nella precedente tabella del presente paragrafo. È questo il caso di tutte le opere di completamento, quali la realizzazione delle inalveazioni ed il completamento delle viabilità complanari (nel caso dei lotti 0, 1, 4, 6, 7 e 8).

Inoltre, per tutti i lotti, anche il monitoraggio ambientale, che, alla data di approvazione dei progetti preliminari degli interventi, era ancora in corso di definizione con l'ARPAS, venne ricompreso nelle somme a disposizione. Il monitoraggio ambientale nel suo complesso, ed in particolare il monitoraggio post operam, è stato oggetto di condivisione da parte di ARPAS nel corso delle Progettazioni Esecutive, ed è stato approvato nell'ambito delle sopra richiamate verifiche di ottemperanza, di cui alla precedente tabella. Pertanto, benché siano stati completati una parte importante degli interventi principali, sono ancora da porre in essere parte degli interventi di completamento, che hanno avuto una lunga fase autorizzativa a causa dei tempi delle Conferenze di Servizi e per i tempi di istruttoria ed emissione dei relativi pareri, in particolare da parte dell'Autorità di Bacino. Tali Conferenze di Servizi, come sopra ricordato, sono finalizzate esclusivamente a consentire la Dichiarazione di pubblica utilità e avvio delle procedure espropriative, per la

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

porzione dei lavori di completamento che interessavano aree al di fuori del corridoio già approvato nelle Conferenze di Servizi dei lavori principali.

Si sottolinea ancora una volta che tali opere di completamento, costituite prevalentemente da prolungamenti delle inalveazioni fino al corpo idrico principale, sono state richieste dagli enti preposti (Genio Civile ed Autorità di Bacino) proprio in attuazione della prescrizione n. 2 b) della Commissione VIA/VAS contenuta nel Decreto VIA n. 60 del 24/02/2011, che chiedeva l'armonizzazione dei Progetti definitivi ed esecutivi dei singoli lotti dell'itinerario alle previsioni degli strumenti territoriali ed in particolare al Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) della Regione Autonoma della Sardegna.

Si ricorda inoltre che tutte le opere di completamento sono già state oggetto di disamina da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed hanno ottenuto l'autorizzazione dello stesso proprio con i sopra richiamati provvedimenti di Verifica di Ottemperanza al VIA emessi per ognuno dei singoli lotti dell'Intervento Sassari – Olbia.

Si segnala, per completezza del quadro conoscitivo delle approvazioni relative all'intervento Sassari - Olbia che, come si evince dalla tabella riepilogativa degli atti di approvazione delle verifiche di ottemperanza al VIA, le determine relative ai lotti 2, 3 e 4, sono state emesse nell'anno 2016, quando erano già trascorsi 5 anni dal rilascio della compatibilità ambientale originaria (DEC VIA 60/2011), ed in tale occasione nessuna eccezione è stata sollevata dal Ministero circa l'efficacia del DEC VIA di cui alla verifica di ottemperanza.

Si evidenzia inoltre che il quadro complessivo delle condizioni ambientali del contesto di riferimento è rimasto invariato rispetto a quanto esaminato in sede di emissione del Decreto di compatibilità ambientale DEC VIA n. 60 del 24/02/2011, sia per i lavori principali ancora in corso di esecuzione, sia per quelli di completamento di prossima realizzazione.

Solo per completezza di informazione è opportuno tuttavia evidenziare che il predetto Ministero, in occasione dei vari incontri del Comitato di Attuazione e Sorveglianza, è sempre stato pienamente edotto sullo stato di attuazione degli interventi anche per mezzo delle relazioni periodiche e dei verbali di riunione inoltrati sia da Anas che dal Responsabile Unico del Contratto per l'itinerario Sassari Olbia, senza che mai fosse stata evidenziato l'approssimarsi del termine di scadenza della validità del Decreto VIA.

Di seguito si rappresenta lo stato di attuazione, in dettaglio, di ognuno dei singoli interventi, comprensivo delle opere di completamento in corso o da avviare.

---

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

#### 4. STATO D'AVANZAMENTO DEI LAVORI

Di seguito, al fine di una maggiore chiarezza espositiva, si riporta lo schema riepilogativo delle tempistiche di realizzazione dell'intervento, integrato in questa fase sulla scorta delle evidenze dell'attuale situazione lavori:

Lotto	Status	Cronoprogramma	Note
0	Lavori Ultimati	Ultimazione lavori: 26/08/2016	Apertura al traffico il 23.06.2016 <i>Certificato di Collaudo emesso</i> <i>Monitoraggi post-operam in corso</i>
1	Lavori Ultimati	Ultimazione lavori: 03/02/2017	Apertura al traffico il 23.06.2016 <i>Certificato di Collaudo emesso</i> <i>Monitoraggi post-operam in corso</i>
2	Lavori in corso	Ultimazione lavori prevista: Giugno 2024	Avanzamento lavori 88% <i>Apertura al traffico 9.00 km</i> <i>Monitoraggio in corso d'opera in esecuzione</i>
3	Lavori Ultimati	Ultimazione lavori: 29/01/2018	Apertura al traffico il 19/12/2017 <i>Certificato di Collaudo emesso</i> <i>Monitoraggi post-operam in corso</i>
4	Lavori in corso	Ultimazione lavori prevista: Ottobre 2024	Avanzamento lavori 65,23% <i>Monitoraggio in corso d'opera in esecuzione</i>
5	Lavori in corso	Ultimazione lavori prevista Febbraio 2024	Apertura al traffico il 02.2021 In corso attività di finitura e completamento lavori di ripristino funzionalità e ricucitura Viabilità locale <i>Collaudo in corso</i> <i>Aviato il Monitoraggio post operam</i>
6	Lavori Ultimati	Ultimazione lavori: Gennaio 2024	Apertura al traffico il 12/2020 Opere di completamento in corso <i>Collaudo in corso</i> <i>Aviato il Monitoraggio post operam</i>
7	Lavori Ultimati	Ultimazione lavori: 01/11/2016	Apertura al traffico il 23.06.2016 <i>Certificato di Collaudo emesso</i> <i>Monitoraggi post-operam in corso</i>
8	Lavori Ultimati	Ultimazione lavori: 14/09/2016	Apertura al traffico il 23.06.2016 <i>Certificato di Collaudo emesso</i> <i>Monitoraggi post-operam in corso</i>
9	Lavori Ultimati	Ultimazione lavori: 17/09/2018	Apertura al traffico il 31.07.2017 <i>In corso di redazione Stato Finale</i> <i>Monitoraggi post-operam in corso</i>

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

## **5. DESCRIZIONE STATO ATTUALE, VARIAZIONI INTERCORSE E OPERE DA COMPLETARE/ESEGUIRE**

Si illustrano nel seguito, per ciascuno dei 10 lotti, lo stato attuale (realizzato, in fase di esecuzione, da completare, ecc.) e le modifiche occorse in relazione al tracciato originario approvato con DVA-DEC-2011/0000060 del 24-02-2011. Lo stato di attuazione delle opere, le modifiche apportate, le parti di infrastruttura non realizzate (in particolare nei lotti 2 e 4), e le opere di completamento ancora da eseguire, queste ultime oggetto del presente Studio, sono descritte nei paragrafi che seguono e sono illustrate nelle tavole 1.3 – Confronto Progetto VIA – Esecutivo, ed 1.4 – Planimetria di progetto su foto aeree, elaborati grafici nei quali si evince quali siano state le differenze tra il progetto originario e quello oggetto di appalto, e quali siano le opere ancora da eseguire in quanto non facenti parte del decreto di compatibilità ambientale a suo tempo emesso, spesso perché ricadenti oltre la fascia di rispetto dei progetti esecutivi ma disposte dagli enti competenti in relazione alle sistemazioni idrauliche ed inalveazioni (Genio Civile e ADIS), che spesso hanno prescritto di estendere le suddette inalveazioni sino al corpo idrico ricettore esterno all'area di intervento. Nel dettaglio le tavole 1.3 riproducono, sulla base di una foto aerea recente (2020) la sovrapposizione tra i progetti preliminari oggetto del decreto VIA emesso, di colore blu, e quelle esecutivi andati in appalto, in nero; mentre le tavole 1.4 illustrano, sempre sulla stessa foto aerea, solamente i tracciati dei progetti esecutivi appaltati (in nero) e le opere in variante ancora da realizzare (in viola) sulle quali viene focalizzata l'attenzione del presente SIA unitamente alle parti dei lotti 2 e 4 non completate.

Per meglio effettuare la valutazione delle differenze tra il progetto preliminare oggetto di VIA (DEC/VIA/60 del 24-02-2011) e i progetti esecutivi dei 10 lotti appaltati ed in gran parte realizzati, si anticipa che in generale tutti gli esecutivi rappresentano una ottimizzazione dei progetti a base di appalto, ottimizzazione da intendersi relativa a molteplici aspetti, più o meno rilevanti in termini di impatto sulle diverse componenti ambientali, che vanno dalla minimizzazione degli ingombri dell'infrastruttura stradale cui consegue il minore consumo del suolo, alla riduzione dell'effetto "barriera" indotto dalla nuova strada (grazie alla puntuale ricucitura delle strade secondarie a garanzia dell'accessibilità a tutti i terreni al contorno), alla migliore gestione delle acque superficiali che, grazie ad un efficiente sistema di attraversamenti delle strade e di un reticolo di inalveazioni che conferiscono le portate raccolte ai diversi corpi idrici ricettori di cui si compone il reticolo idrografico preesistente, garantisce il regolare deflusso delle acque meteoriche senza generare nuove aree esondabili a vantaggio delle attività economiche presenti al contorno della nuova infrastruttura.

L'insieme dei sopraelencati aspetti ha indubbiamente prodotto un rilevante vantaggio in relazione al minore impatto ambientale dell'opera ed al migliore livello di esercizio in sicurezza dell'infrastruttura, garantendo al contempo la minimizzazione degli impatti negativi indotti sulla popolazione e sulle attività interessate, impatti peraltro in buona parte compensati da quelli positivi che la nuova Sassari – Olbia comporta per la sicurezza degli utenti e per la riduzione dei tempi di percorrenza.

### **5.1 LOTTO 0 DAL KM 0+000 AL KM 2+434**

#### **5.1.1 INFORMAZIONI GENERALI**

Impresa:	Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Importo totale:	€ 49.600.000,00

---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

di cui:	- Lavori:	€ 35.070.422,20
	- S.a.D.:	€ 10.281.226,29
	- Oneri di Investimento:	€ 4.248.351,51
Determina Verifica Ottemperanza:		DVA-2013-0007633 DEL 28/03/2013
Consegna lavori:		20/09/2013
Fine lavori:		26/08/2016

#### Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):

Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	eseguito e concluso;
Monitoraggio post operam:	in corso

Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri
Direttore Lavori:	Ing. A. Mancosu
Avanzamento lavori:	100%

#### **5.1.2 LOTTO PRINCIPALE**

I lavori di realizzazione del Lotto 0 sono stati eseguiti ed ultimati in data 26/08/2016. L'apertura al traffico è avvenuta in data 23/06/2016. Il Collaudo Tecnico Amministrativo è stato concluso nel 2020.

#### **5.1.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO**

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardano:

- il prolungamento della complanare in destra alla SS 131 "Carlo Felice", per una estesa di circa 200 m, con una sezione tipo C2 del D.M. "Norme geometriche e funzionali delle strade" (2001) con la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza della rampa di uscita del raccordo stradale tra la SS 131 e l'abitato di Codrongianus;
- la realizzazione del raccordo di un canale di dreno tra due porzioni già preesistenti per una estesa di circa 800 m;
- la bitumatura di 3 complanari tra la vecchia SS 597 "Del Logudoro" e le complanari del lotto 1 già asfaltate, al fine di ricucire la maglia del tessuto di viabilità locale e dare continuità al vecchio tracciato della SS 597.

e sono stati approvati in Conferenza di Servizi, alla quale è stato invitato anche il MATTM, con provvedimento Dicoter n. 27702 in data 03/08/2017, e sono attualmente conclusi. Si sottolinea che tutte le opere erano già state approvate in sede di VIA e nella successiva verifica di ottemperanza al VIA.

#### **5.1.4 ULTERIORI OPERE DA ESEGUIRE**

Sono state previste alcune attività conclusive che di seguito si elencano:

1. Le attività di ripristino danni agli impianti a seguito di danneggiamenti e furti con spesa prevista pari a € 56.849,48 oltre SAD;
2. Attività di connessione in rete dell'impianto fotovoltaico con costo pari a 4.720,00 €;
3. Attività di sostituzione pannelli segnaletica verticale affetti da N.C. con costo pari a netti € 17.901,06 oltre SAD;

Le attività di cui al punto 1 sono state contrattualizzate e la conclusione delle stesse è pertanto prevista entro il primo semestre 2024. Nel corso del predetto appalto, è prevista la

---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

sostituzione di alcuni apparati che consentiranno l'esecuzione del servizio di connessione in rete sopra descritto al punto 2, per il quale è stata già individuata la ditta specializzata Quadrisar di Sassari.

Le attività di cui al punto 3, consegnate all'appaltatore Segnal Strade Srl in data 19/03/2021, sono state concluse in data 28/05/2021.

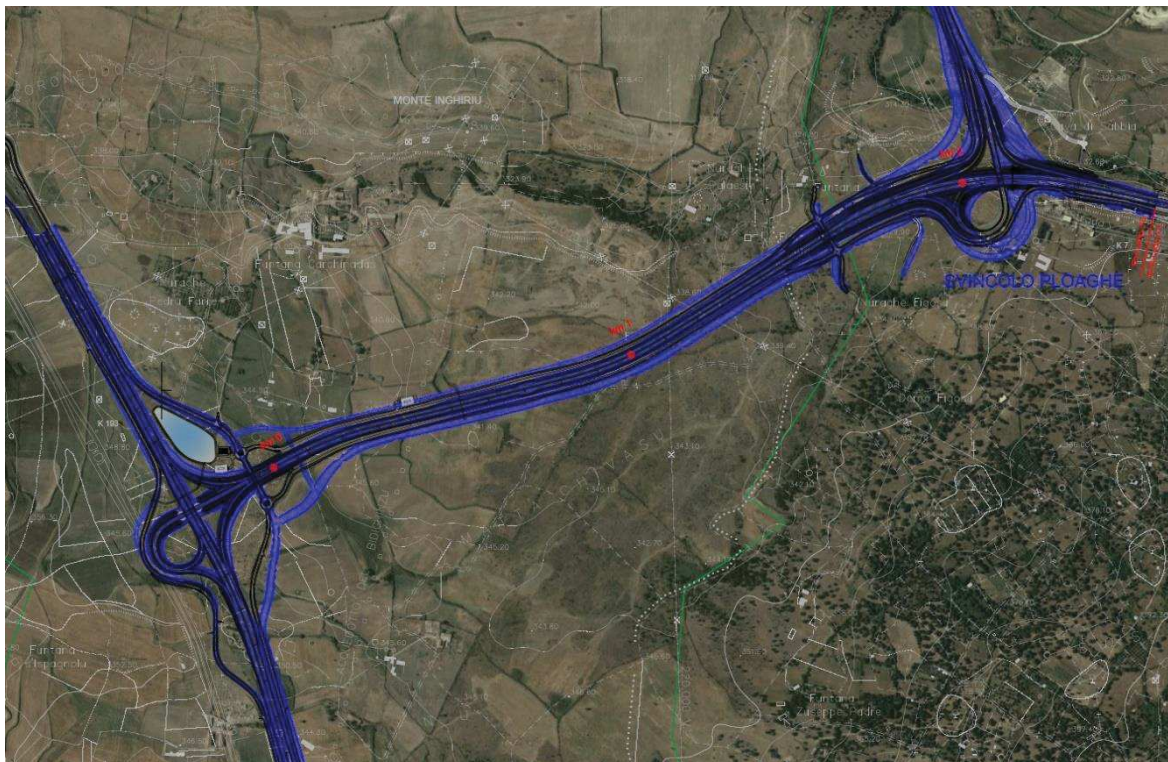
Si precisa che tutti i sopra richiamati interventi consistono in lavori di manutenzione e ripristino della funzionalità delle opere a suo tempo già realizzate conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 ed alle successive verifiche di ottemperanza relative all'Itinerario Sassari Olbia.

Sono state avviate le attività di monitoraggio ambientale post-operam affidate mediante Contratti Attuativi su Accordo Quadro appaltato dalla Direzione Generale di ANAS S.p.A. Le attività di campo di concerto con Arpas sono attualmente in corso.

### **5.1.5 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO**

Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

Le aree occupate dai due svincoli ad inizio e fine lotto, come quelle intercluse tra le strade secondarie e l'asse principale, sono notevolmente ridotte nella versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto approvato in sede di Decreto di compatibilità ambientale, come si può evincere dalla tavola di confronto tra le due soluzioni progettuali (1.3.2 – Confronto Progetto VIA – Esecutivo – Tav. 1), di cui si riporta di seguito uno stralcio, a vantaggio del minore impatto ambientale conseguito grazie al minore ingombro della nuova infrastruttura stradale.



---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

## 5.2 LOTTO 1 DAL KM 2+434 AL KM 11+800

### 5.2.1 INFORMAZIONI GENERALI

Impresa:	ATI: ALEANDRI S.p.A. - Consorzio Stabile 131 S.r.l.
Importo totale:	€ 77.710.000,00
di cui: - Lavori:	€ 60.320.933,36
- S.a.D.:	€ 14.543.311,91
- Oneri di Invest.:	€ 6.312.077,56
Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2013-0011244 del 15/05/2013
Consegna lavori:	19/09/2013
Fine lavori:	03/02/2017
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
▪ Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
▪ Monitoraggio in corso d'opera:	eseguito e concluso;
▪ Monitoraggio post operam:	in corso
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri
Direttore Lavori:	Ing. R. Cabras
Avanzamento lavori:	100%

### 5.2.2 LOTTO PRINCIPALE

I lavori di realizzazione del Lotto 1 sono stati eseguiti ed ultimati in data 03/02/2017. L'apertura al traffico è avvenuta in data 23/06/2016. È stato emesso il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo.

### 5.2.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardavano:

- il prolungamento fino al corpo idrico principale di n. 3 inalveazioni per una estesa di circa 100 m per la tratta che interessava aree al di fuori della fascia di rispetto.

ed erano stati approvati in Conferenza di Servizi in data 07/10/2015 con provvedimento Dicoter n. 6235, e sono stati già realizzati nell'ambito dei lavori principali del lotto stradale a mezzo di una Perizia di Variante Tecnica, approvata anche in sede di Comitato di Attuazione e Sorveglianza per la Sassari Olbia.

Si sottolinea che tutte le opere erano già state approvate in sede di VIA e nella successiva verifica di ottemperanza al VIA.

### 5.2.4 ULTERIORI OPERE DA ESEGUIRE

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardano:

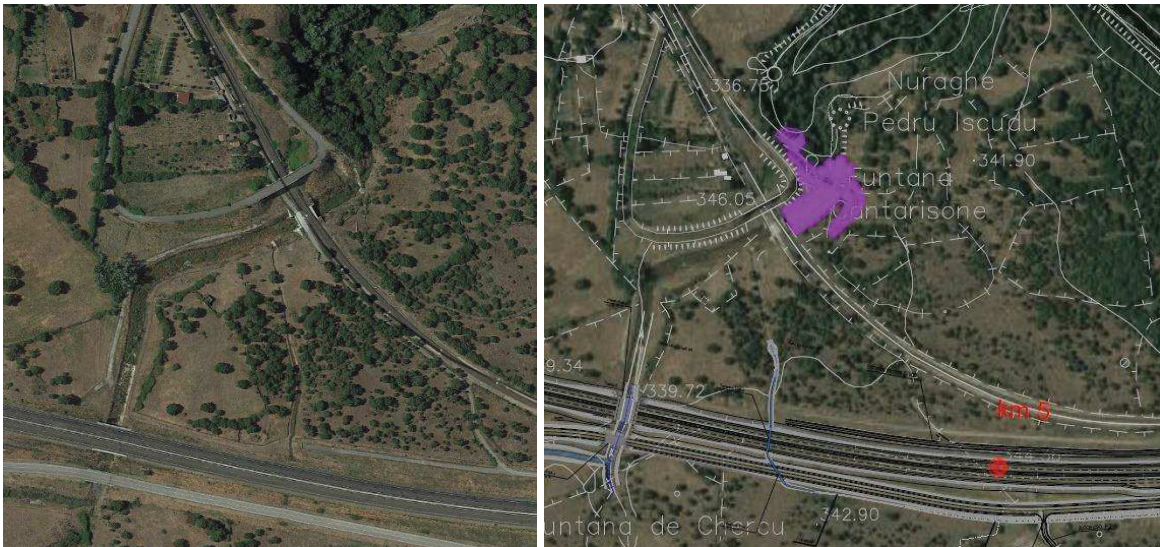
- lo scatolare ST4-2 sull'inalveazione S4 per dare accesso ad alcuni espropriati nel comune di Ploaghe, la realizzazione di muri di protezione del rilevato ferroviario lungo l'inalveazione S11. Ad oggi è stato contrattualizzato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva su Accordo Quadro DG 55/17 lotto 6 per un importo del servizio al netto del ribasso offerto € 25.527,59. Il progetto è stato consegnato lo scorso 23.07.2021 ed è prevista la validazione da eseguire entro il primo semestre 2024;

---

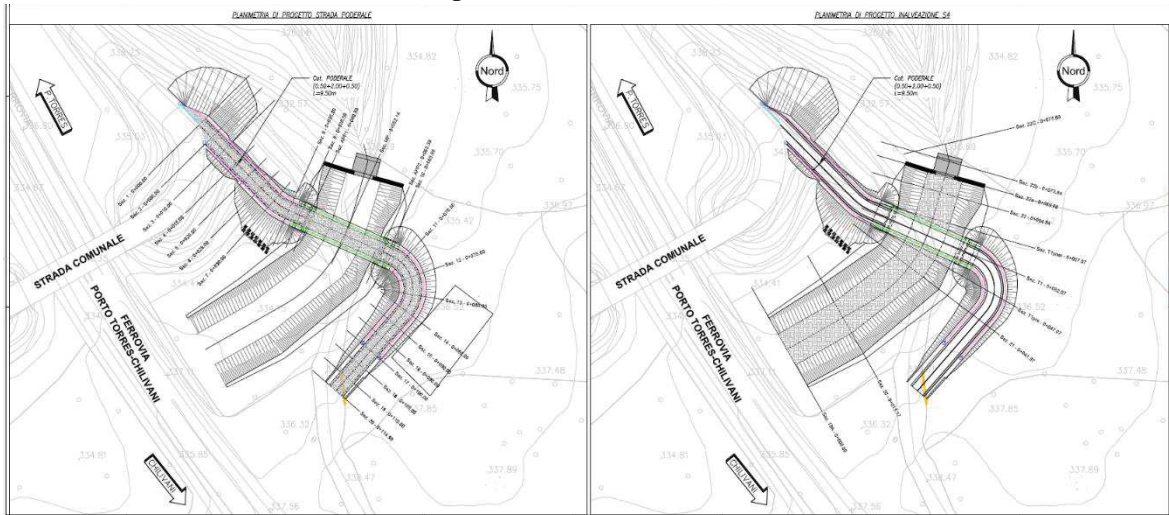
#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

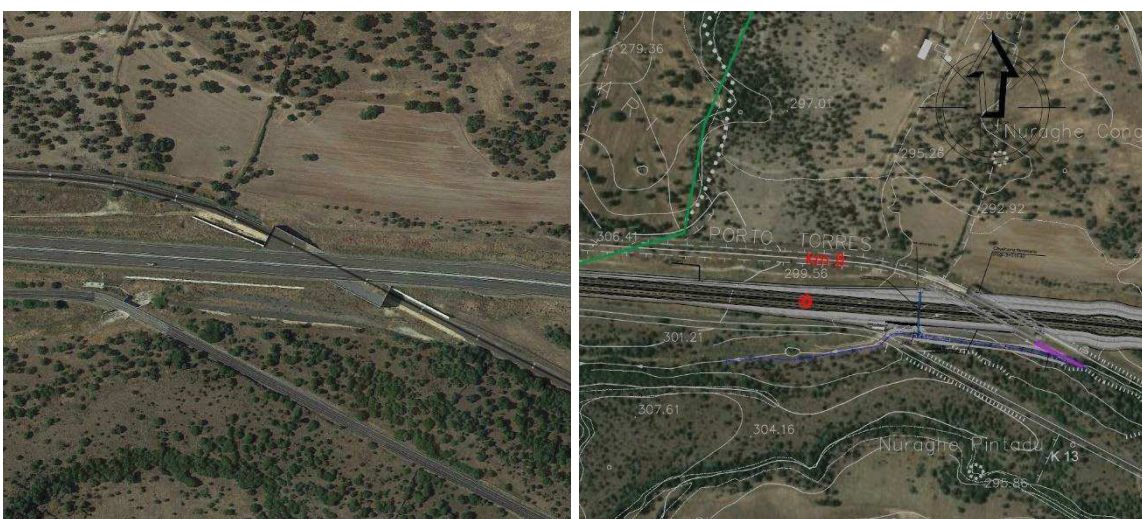
Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



ST4 – Stato attuale e inserimento opera scatolare



ST4 – Planimetria di progetto



Muro di protezione rilevato ferroviario inalveaz. S11 – Stato attuale e inserimento opera

**ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



- Spese di allaccio per l'impianto fotovoltaico.

Nell'ambito della verifica per l'accertamento delle economie e della ricognizione dei fabbisogni relativi agli interventi di completamento, è stata approvata il 21.12.2020 dalla Direzione generale Anas la richiesta di rimodulazione delle somme a disposizione, che comprende attività quali l'importo per accordi bonari per le riserve, il completamento del monitoraggio ambientale post operam, lo scatolare sull'inalveazione S4 per dare accesso ad alcuni espropriati nel comune di Ploaghe, da effettuare su richiesta dello stesso comune e le spese di allaccio per l'impianto fotovoltaico, previsto e realizzato con i lavori principali.

Sono state avviate le attività di monitoraggio ambientale post-operam affidate mediante Contratti Attuativi su Accordo Quadro appaltato dalla Direzione Generale di ANAS S.p.A.

### **5.2.5 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO**

Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto approvato in sede di Decreto di compatibilità ambientale, come si può evincere dalla tavola di confronto tra le due soluzioni progettuali (1.3.2 – Confronto Progetto VIA – Esecutivo – Tav. 1 e 2), di cui si riporta di seguito uno stralcio, sono minime e limitate allo spostamento del cavalcavia al km 4 (peraltro modificato sin dalla redazione del progetto per appalto del lotto 1 per allontanarsi dal sito di Fontana e Pedru per l'elevato rischio di presenze archeologiche ipotizzato sin dal principio della verifica dell'interesse archeologico avviata contestualmente al primo Studio di Impatto Ambientale), alla diversa configurazione della inversione di marcia n.1 al km 4+500 (anch'essa modificata sin dal progetto per appalto), ed alla ottimizzazione dello Svincolo n. 1 di Ardera. Tutte le suddette modifiche rappresentano una ottimizzazione del progetto iniziale (valutato in sede di VIA) ma non hanno apportato alcuna modifica sostanziale al progetto senza pertanto alcun rilievo apprezzabile in ordine agli impatti ambientali attesi e valutati nell'ambito della procedura VIA alla base del citato Decreto di compatibilità ambientale n. 60 del 2011.

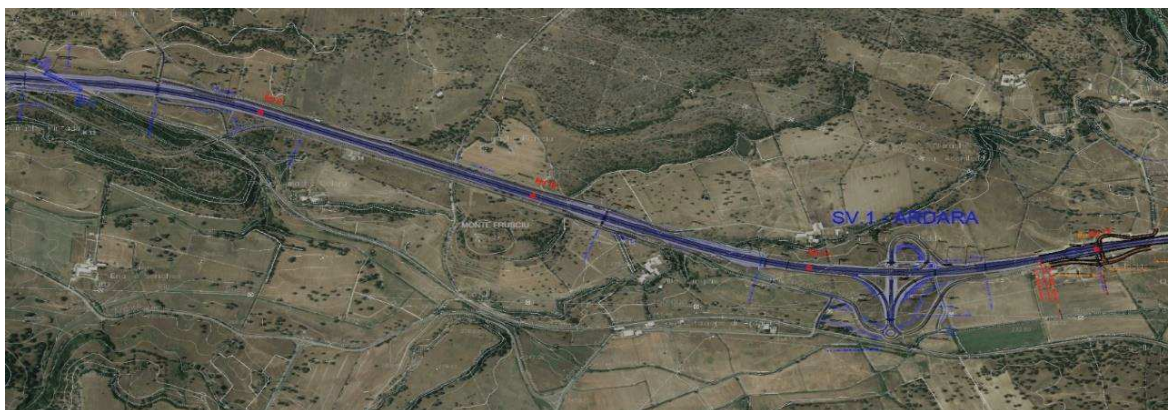


---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



Anche le suddette opere di completamento ancora da eseguire (scatolare ST4 e muro sulla inalveazione S11), data la ridotta incidenza sul territorio, non comportano alcun ulteriore impatto ambientale apprezzabile.

### 5.3 LOTTO 2 DAL KM 11+800 AL KM 24+200

#### 5.3.1 INFORMAZIONI GENERALI

Impresa:	ATI: Pessina Costruzioni S.p.A. – CGS S.p.A. – Movistrade Cogefi S.r.l.
Importo totale:	€ 110.346.000,00
di cui: - Lavori:	€ 71.444.281,64
- S.a.D.:	€ 25.608.027,69
- Oneri di Investimento:	€ 13.293.690,67
Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2016-0000173 del 06/05/2016
Consegna lavori:	23/02/2017
Fine lavori contrattuale:	18/05/2020 (attualmente in sospensione parziale)
Fine lavori prevista:	30/06/2024 (data prevista nell'ambito di PVT)
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	in corso di esecuzione;
Monitoraggio post operam:	da eseguire (a partire dalla data di ultimazione prevista del 30/06/2024)
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri
Direttore Lavori:	Ing. R. Cabras
Avanzamento lavori:	88,00 %

#### 5.3.2 LOTTO PRINCIPALE

I lavori di realizzazione del Lotto 2 sono in corso di esecuzione a seguito delle varie vicissitudini che hanno interessato gli appaltatori aggiudicatari, con varie procedure fallimentari che hanno coinvolto le ditte Vidoni, Oberosler e da ultimo la ditta Pessina che è entrata nel regime di concordato in continuità.

#### 5.3.3 ARCHEOLOGIA

Nell'ambito della realizzazione dei lavori di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari–Olbia del Lotto 2, si era determinata una criticità relativa all'interferenza del tracciato con l'area archeologica in loc. Crastos, ampiamente descritta nelle relazioni redatte da ANAS sullo stato delle attività al 31/08/2020.

---

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

A seguito dell'ODS n. 20 del 04.02.2020, in ottemperanza a quanto ordinato riguardo alla consegna della documentazione scientifica degli scavi archeologici, con nota prot. n. DIR/TEC/AA/gp/0124/2020/501 del 19.03.2020, assunta al protocollo Anas al n. CDG-00163071-A del 19.03.2020, l'appaltatore trasmetteva il contratto con l'impresa SINI per i rilievi del sito archeologico necessari alla redazione della relazione archeologica,.

A seguito della consegna della relazione, avvenuta con PEC in data 29.04.2020, la criticità è stata superata.

Inoltre, a seguito di un sopralluogo avvenuto in data 14.04.2021, la Soprintendenza richiedeva che nella struttura n. 9 "Craustos", dove sono stati svolti gli scavi di seconda fase, venisse effettuato un consolidamento della struttura rinvenuta ed un rilievo ad alta definizione per una ricostruzione 3D per poi provvedere ad una chiusura stabile del sito.

Per l'area della "domus de janas", motivo del vincolo del mappale interessato dall'attraversamento della 4 corsie, il MIBACT richiedeva di prevedere un sistema di accesso all'ipogeo (mediante scala studiata opportunamente), oltre alla "proposta di valorizzazione" trasmessa nel 2017, che doveva prevedere un'area informativa con 2-3 pannelli esplicativi.

A tali prescrizioni si prevede di ottemperare con la PVT, e con l'acquisizione di nuove aree che verranno poi cedute al Comune di Ozieri.

Tali interventi sono da attuare nella redigenda PVT.

#### **5.3.4 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO**

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardano:

- il prolungamento fino al corpo idrico principale di n. 5 inalveazioni per una estesa di circa 300 m per la tratta che interessa aree al di fuori della fascia di rispetto.

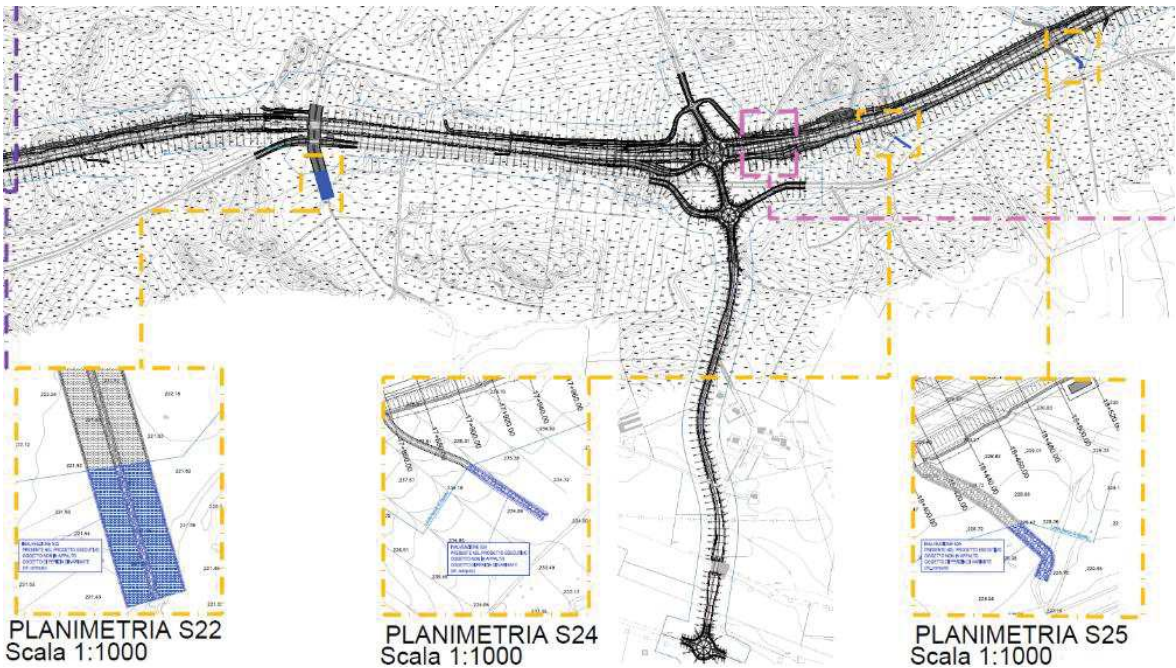
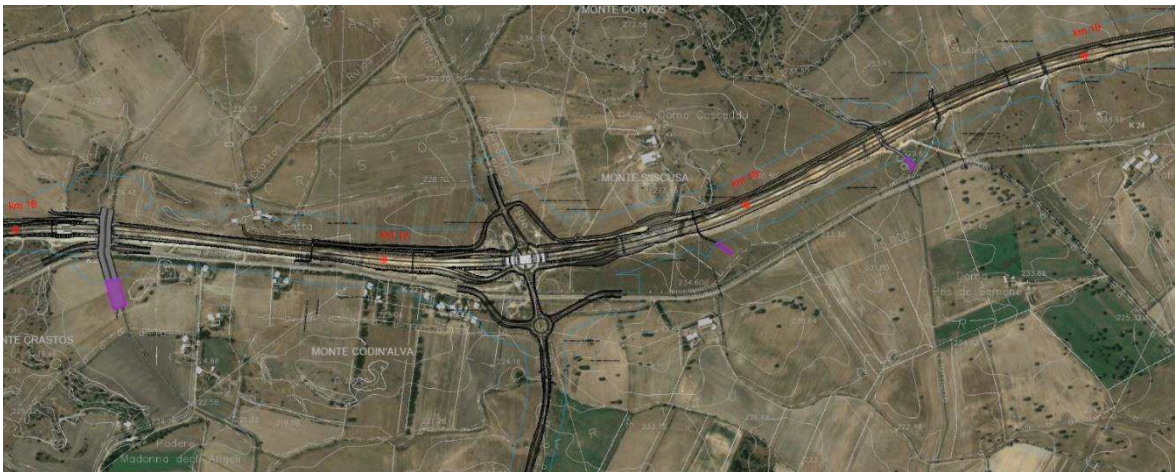
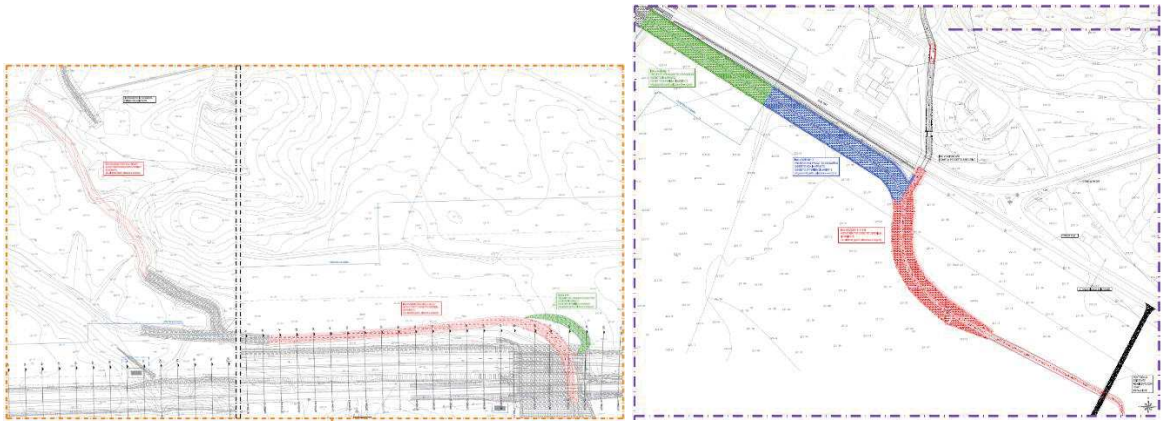


---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

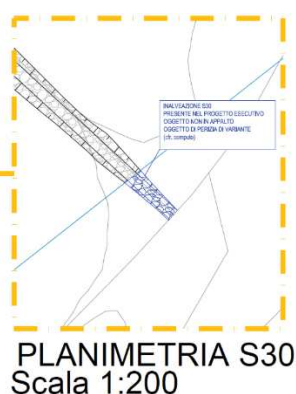
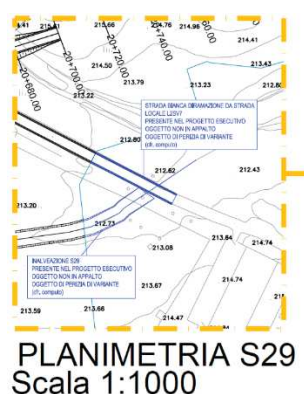
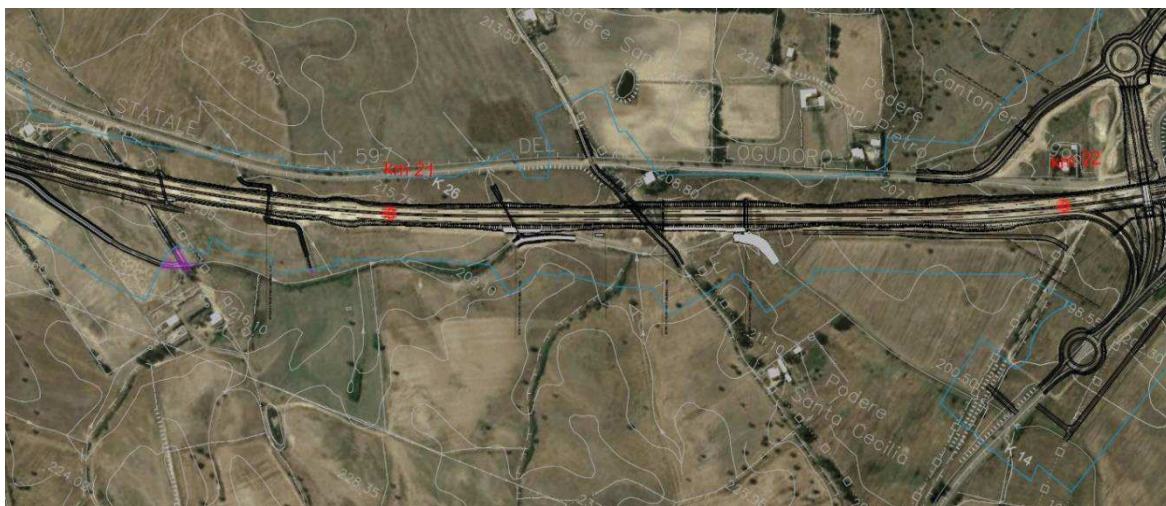


**ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



Tali interventi di completamento verranno attuati a seguito dell' acquisizione delle aree e dei finanziamenti dedicati, che sono stati previsti nell'ambito della redigenda PVT.

Si sottolinea che tutte le opere erano già state approvate in sede di VIA e nella successiva verifica di ottemperanza al VIA, ma permane la criticità in ordine alla necessità di ottenere il rinnovo del Decreto VIA, finalizzato alla indizione della Conferenza dei servizi autorizzativa, propedeutica all'avvio delle procedure espropriative.

### 5.3.5 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO

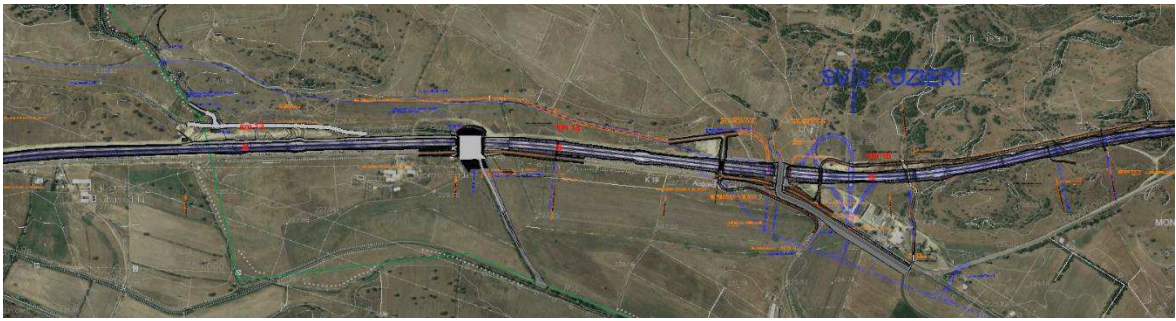
Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto approvato in sede di Decreto di compatibilità ambientale, come si può evincere dalle tavole di confronto tra le due soluzioni progettuali (1.3.2 – Confronto Progetto VIA – Esecutivo – Tav. 2, 3 e 4), di cui si riporta di seguito uno stralcio, sono minime e il lotto in questione è in corso di realizzazione con avanzamento pari al 88% delle opere.

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



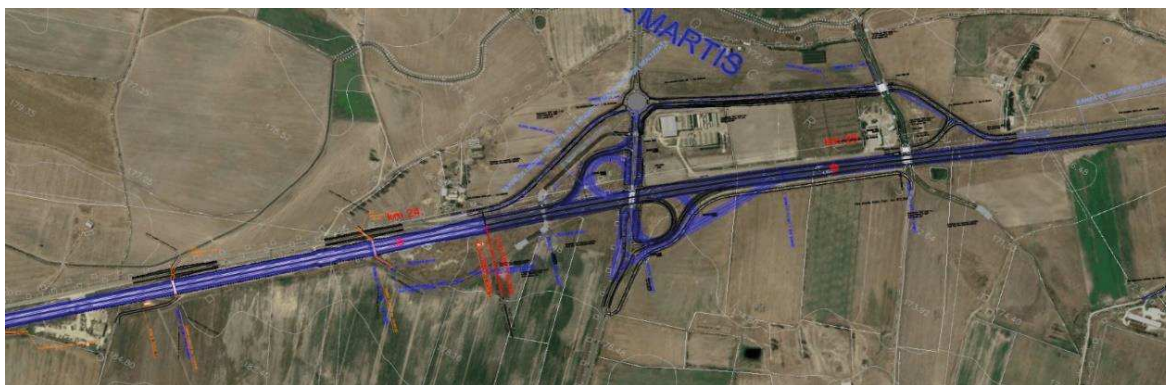
---

**ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



Il lotto 2 inizia con un allargamento in sede della viabilità esistente per poi proseguire in variante a partire dalla località Mesu e Rios, e gli impatti ambientali attesi ad opere completate sono esattamente quelli ipotizzati in sede di VIA in quanto le modifiche non sono apprezzabili e limitate all'estensione delle inalveazioni di cui al precedente paragrafo 5.3.4..

## 5.4 LOTTO 3 DAL KM 24+200 AL KM 36+100

### 5.4.1 INFORMAZIONI GENERALI

Impresa:	ATI: ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. – Salcef S.p.A. L'impresa Italiana Costruzioni S.p.A. inizialmente mandataria ha ceduto il ramo d'azienda all'Impresa I.C.I. Italiana costruzioni infrastrutture S.p.A.
Importo totale:	€ 123.511.629,13
di cui: - Lavori:	€ 82.572.578,63 (compresa P.V.T.)
- S.a.D.:	€ 25.134.505,05
- Oneri di Investimento:	€ 15.804.545,45
Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2016-0000043 del 12/02/2016
Consegna lavori:	07/08/2014
Proroga	266 gg + 60 gg
Fine lavori:	29/01/2018
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	eseguito e concluso;
Monitoraggio post operam:	in corso di esecuzione
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri (per le somme a disposizione)
Direttore Lavori:	Ing. A. Mancosu
Avanzamento lavori:	100%

### 5.4.2 LOTTO PRINCIPALE

I lavori di realizzazione del Lotto 3 sono stati eseguiti ed ultimati in data 29/01/2018. L'apertura al traffico è avvenuta in data 19/12/2017. È stato emesso il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo.

### 5.4.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardano:

---

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

- il prolungamento a monte ed a valle di numerose inalveazioni per una estesa di 100 m a monte e 100 m a valle.

Tali interventi di completamento sono stati realizzati nell'ambito dei lavori principali e, laddove non ricompresi nel P.E., sono stati inseriti in appalto con la PVT n. 1 e comunque realizzati durante il corso dei lavori principali.

Si sottolinea che tutte le opere erano già state approvate in sede di VIA e nella successiva verifica di ottemperanza al VIA.

#### **5.4.4 ULTERIORI OPERE DA ESEGUIRE**

Sono state previste alcune attività conclusive che di seguito si elencano:

1. Attività di ripristino danni agli impianti di segnalazione luminosa e di irrigazione a seguito di danneggiamenti e furti con spesa prevista pari a € 137.185,81 oltre SAD;
2. Attività di manutenzione opere a verde con costo stimato pari a € 357.654,27 oltre SAD.

Si precisa che tutti i sopra richiamati interventi consistono in lavori di manutenzione e ripristino della funzionalità delle opere a suo tempo già realizzate conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 ed alle successive verifiche di ottemperanza relative all'Itinerario Sassari Olbia.

Oltre a queste attività, sono in corso i Monitoraggi ambientali Post Operam. Più in particolare è in itinere un primo Appalto relativo alle matrici Acque Superficiali, Acque Sotterranee e Suolo previsto in conclusione nell'estate del 2024; in data 07/07/2021, per le restanti componenti a mezzo di Contratto Attuativo in regime di Accordo Quadro, sono state consegnate le attività all'Appaltatore e le stesse risultano in corso.

#### **5.4.5 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO**

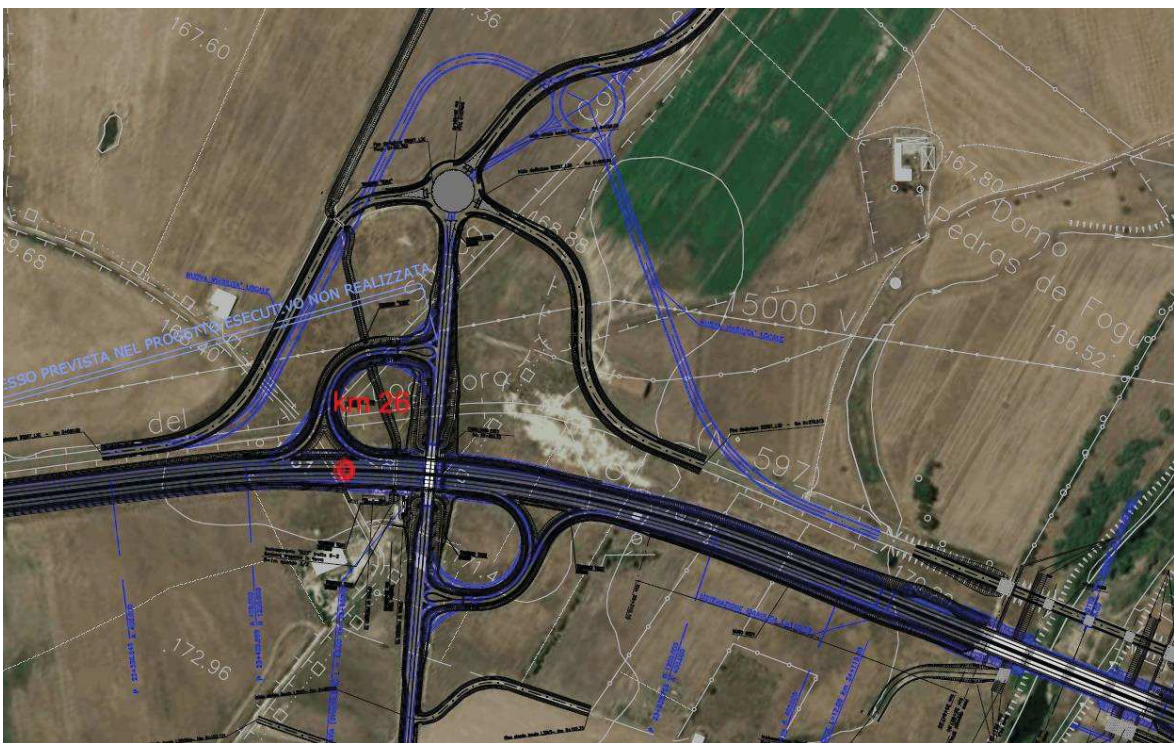
Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto VIA consistono sostanzialmente nella eliminazione della rampa in uscita dall'asse principale nello svincolo n. 4 di Martis e nella riduzione dell'ingombro dello stesso svincolo per la parte a sud dell'asse (vedi immagine SV. 4 Martis), nella eliminazione della rampa di ingresso all'asse principale nello svincolo n. 4a di Tula e nella razionalizzazione dei collegamenti alla viabilità interna con minore ingombro e riduzione delle aree intercluse (vedi immagine SV. 4a - Tula), e nella ottimizzazione della parte a sud dell'asse principale dello svincolo n. 6, ancora orientata a minimizzarne l'ingombro e le aree intercluse (vedi immagine SV. 6 – S.S. 199).





SV. N. 4 - Martis



SV. N. 4a - Tula

**ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



SV. N. 6 – S.S. 199

## 5.5 LOTTO 4 DAL KM 36+100 AL KM 45+610

### 5.5.1 INFORMAZIONI GENERALI

Impresa (subentrante):	Impresa Pellegrini Srl.
Importo totale:	€ 81.412.000,00
di cui: - Lavori + o.s.+s.t.:	€ 56.671.242,84
- S.a.D.:	€ 14.194.409,35
- Oneri di Investimento:	€ 10.546.347,81
Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2016-00003798 del 08/11/2016
Consegna lavori (subentrante):	13/08/2020
Fine lavori contrattuale:	05/04/2022
Fine lavori prevista:	30/10/2024 (data prevista nell'ambito di PVT)
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	in corso di esecuzione;
Monitoraggio post operam:	da eseguire (a partire dalla data di ultimazione prevista per ottobre 2024)
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Corrias
Direttore Lavori:	Ing. S. Virdis
Avanzamento lavori:	65,23% = 14,24+50,99%

### 5.5.2 LOTTO PRINCIPALE

I lavori di realizzazione del Lotto 4 sono stati sospesi in seguito alla risoluzione del contratto per inadempienza dell'appaltatore GLF, per poi essere ripresi dalla nuova affidataria Impresa Pellegrini Srl con verbale di consegna del 13-08-2020.

Attualmente i lavori sono in itinere con percentuale di avanzamento del 65,23%, per cui il lotto 4 risulta essere quello con la maggiore quantità di opere ancora da eseguire nell'ambito dell'appalto principale, a cui vanno ad aggiungersi gli interventi di completamento elencati nei seguenti paragrafi.

---

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

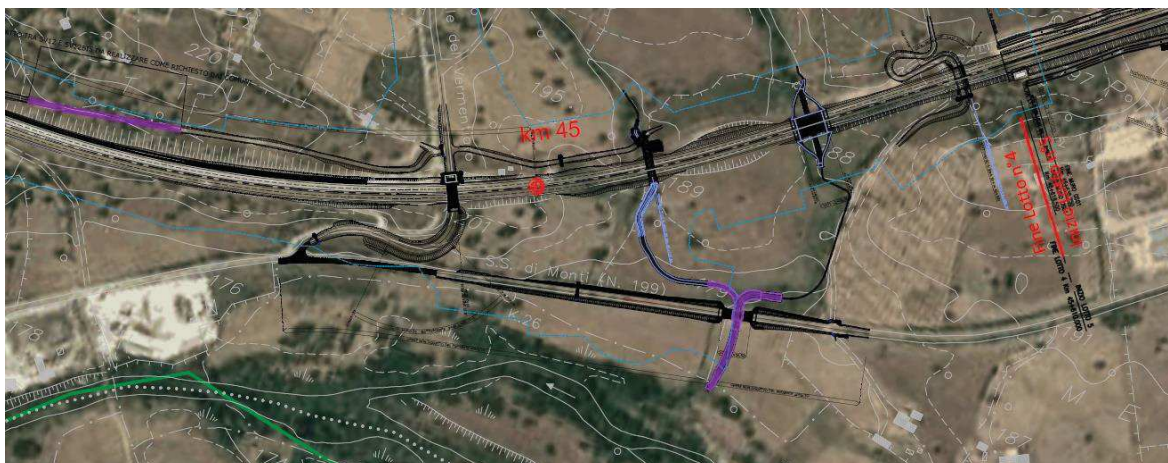
LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

### 5.5.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardano:

- sistemazione e messa in sicurezza dal punto di vista idraulico della viabilità provinciale SP 16 M in corrispondenza dello svincolo sulla Via del Vermentino, già approvati dal punto di vista ambientale con la determina di verifica di ottemperanza al VIA sul Progetto Esecutivo, oltre che dagli enti competenti in materia idraulica (Genio Civile). Deve essere avviata la Conferenza di Servizi finalizzata alla dichiarazione di pubblica utilità;



- il prolungamento per una estesa di 150 m fino al corpo idrico principale della inalveazione in corrispondenza dello svincolo di Oschiri per la tratta che interessa aree al di fuori della fascia di rispetto.

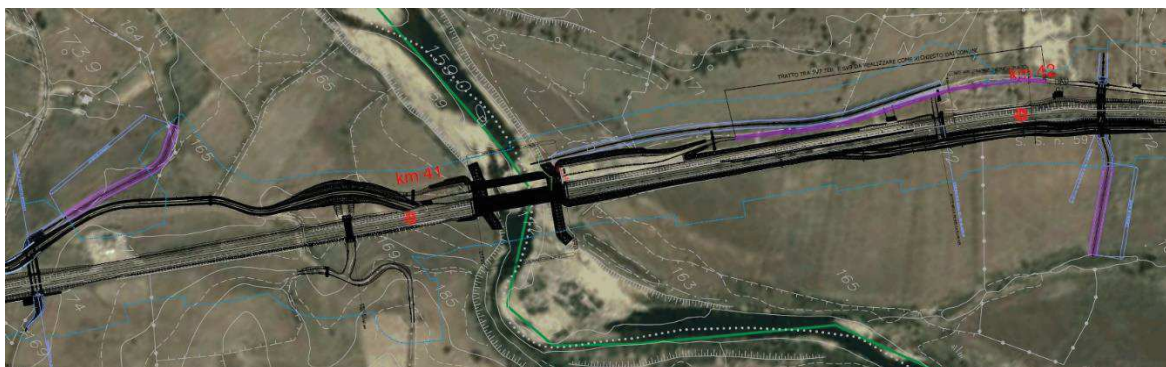


- Estensione inalveazioni fuori fascia sino al ricettore idrico (evidenziate in magenta nelle tavole 1.4.5 e 1.4.6, Planimetria esecutivo su ortofoto Tav. 5 e Tav. 6), di cui si riporta di seguito uno stralcio fuori scala rimandando alle relative tavole per maggiore dettaglio.

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



Si sottolinea che tutte le opere erano già state approvate in sede di VIA e della successiva verifica di ottemperanza al VIA.

#### 5.5.4 ULTERIORI OPERE DA ESEGUIRE

Per concludere, si rappresenta che con le richieste dei comuni di Oschiri e di Berchidda sul cui territorio si articola l'opera, trasmesse all'Anas con nota del 08.02.2021 n. CDG-74458-I e del 11.02.2021 n. CDG-84494-I unitamente alle delibere il cui contenuto è di seguito richiamato:

1. realizzazione del collegamento delle due strade locali indicate come Viab. SV12Bis e Viab SV12;



*Collegamento SV 12 Bis – SV 12*

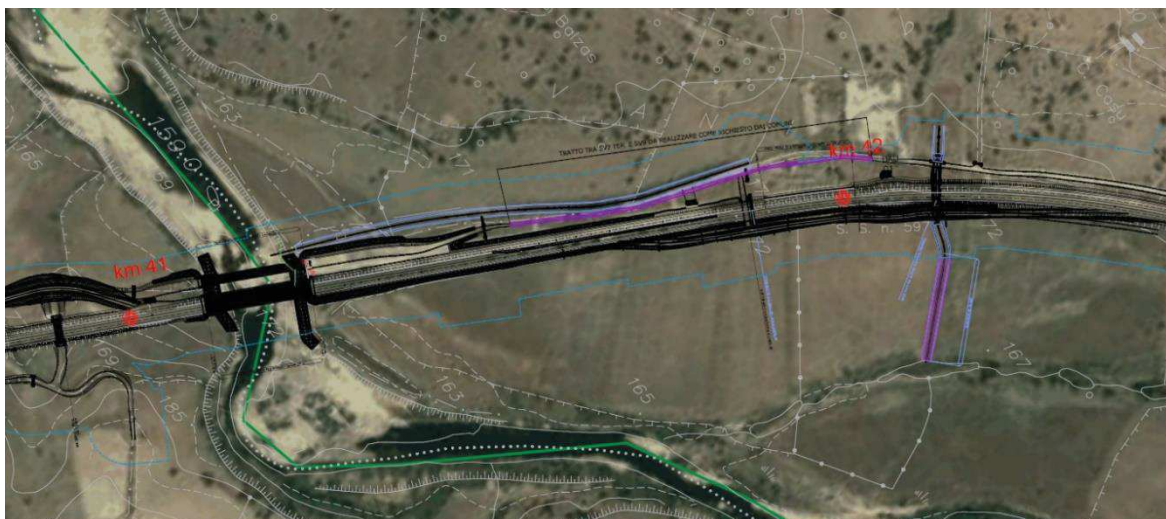
1. riqualificazione del tratto di viabilità ricompreso tra la SV7 TER e la SV9;

---

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



### Collegamento SV 9 – SR 8

1. realizzazione o ripristino della pavimentazione in asfalto lungo le strade locali;
2. mantenimento del manto di usura in conglomerato bituminoso e utilizzo in via permanente delle viabilità locale e di tutte le viabilità anche provvisorie per l'esecuzione dei lavori sul lotto 4;
3. mantenimento degli accessi esistenti;

Inoltre è stata rappresentata l'esigenza di dare continuità alla viabilità locale tra i suddetti Comuni.

La variante in questione, relativa al completamento e adeguamento di strade locali al fine di ricucire il territorio e per la loro definitiva pavimentazione e successiva gestione da parte dei comuni, comporterebbe un aumento di spesa complessivo attualmente già approvato in sede di riunioni del Comitato di Attuazione e Sorveglianza.

Si evidenzia come la realizzazione del tappeto di usura sulle strade locali oltre ai benefici a vantaggio degli utenti locali in termini di maggiore efficienza e durabilità della viabilità secondaria, con evidente eliminazione del rilascio di polveri rappresenti al contempo un indubbio vantaggio in termini di maggiore sicurezza per gli utenti dell'infrastruttura principale in fase di realizzazione delle opere che, al contrario delle previsioni progettuali, non dovranno essere eseguite in presenza di traffico che potrà essere interamente deviato sulle complanari adeguate a tal fine, incrementando significativamente la sicurezza in esercizio in corso d'opera a fronte della contrazione dei tempi di esecuzione ottenuta grazie alla assenza del traffico veicolare sull'asse principale.

### 5.5.5 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO

Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto VIA consistono sostanzialmente nella riduzione dell'ingombro dello svincolo n. 7 di Oschiri (vedi immagine SV. 7 Oschiri), e nella ottimizzazione della viabilità a sud del cavalcavia circa al km 45 che è stata contratta riqualificando una tratta della viabilità locale esistente a

---

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

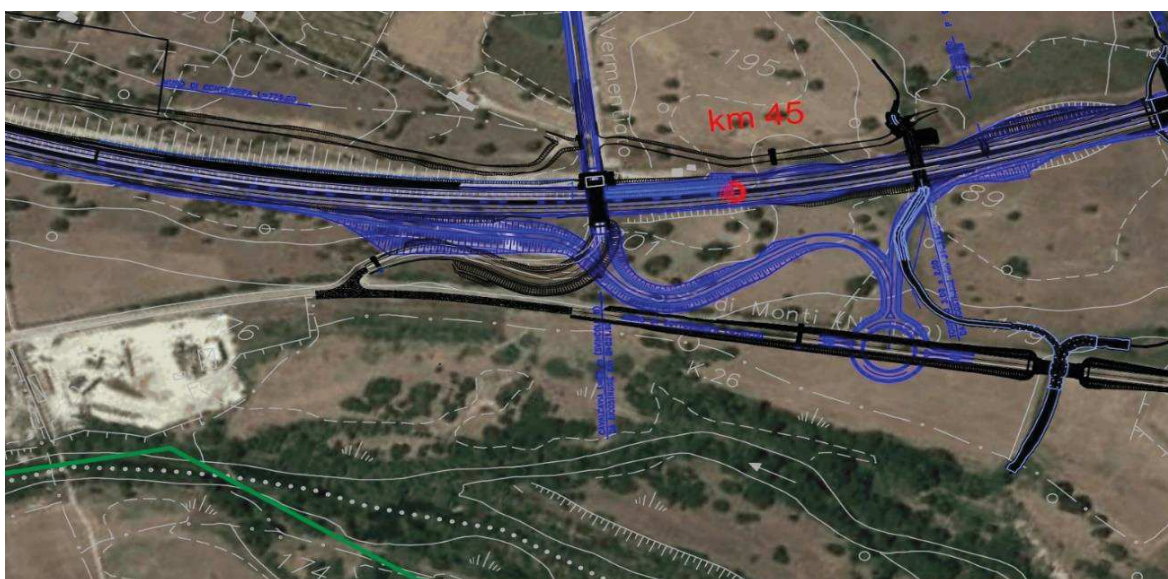
LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

vantaggio della minore occupazione dei suoli e riduzione delle aree intercluse (vedi immagine km 45).



SV. N. 7 – Oschiri



Cavalcavia km 45 – Berchidda, ricucitura strade secondarie

Le principali differenze sopra brevemente illustrate, unitamente alle estensioni delle inalveazioni affinché sia garantito il regolare deflusso delle portate sino al corpo idrico ricettore, compresa la sistemazione e messa in sicurezza dal punto di vista idraulico della viabilità provinciale SP 16 M in corrispondenza dello svincolo sulla Via del Vermentino, la ricucitura della viabilità locale richiesta dai comuni di Oschiri e Berchidda tramite l'unione di alcune strade locali e la realizzazione del tappeto di usura definitivo sulle stesse, costituiscono le principali modifiche nonché le opere ancora da eseguirsi nell'ambito del lotto 4, oltre ovviamente a quelle in appalto ancora da eseguire, opere che dovranno essere assentite mediante l'emissione di un nuovo decreto di compatibilità ambientale da parte del Ministero.

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

A tal fine giova ricordare che l'intero territorio su cui si sviluppa la nuova arteria stradale Sassari – Olbia, è attualmente trasformato in maniera irreversibile essendo la gran parte dell'opera già realizzata ad eccezione delle parti da completare senza le quali, di fatto, l'opera non potrà tuttavia essere considerata funzionale ed in grado di adempiere correttamente alle aspettative che ne hanno originato la necessità.

## **5.6 LOTTO 5 DAL KM 45+610 AL KM 55+050**

### **5.6.1 INFORMAZIONI GENERALI**

Impresa:	R.T.I. ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. - Movistrade Cogefi S.r.l. (subentrata all'A.T.I. TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A. - Movistrade Cogefi S.r.l.);
Importo totale riappalto:	€ 58.887.187,21
di cui: - Lavori:	€ 45.016.792,43
- S.a.D.:	€ 8.416.665,18
- Oneri di Investimento:	€ 5.453.729,60
Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2015-0000098 del 22/04/2015
Consegna lavori (ATI Tecnis, ecc):	23/02/2017
Fine lavori contrattuale:	26/11/2021
Fine lavori prevista:	28/02/2024 (data prevista nell'ambito di PVT)
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	in corso di esecuzione;
Monitoraggio post operam:	Avviato nel mese di agosto 2023 ed in corso
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri
Direttore Lavori:	Ing. M. Sedda
Avanzamento lavori:	96,63 %

### **5.6.2 LOTTO PRINCIPALE**

I lavori di realizzazione del Lotto 5 sono in corso di esecuzione a seguito delle varie vicissitudini che hanno interessato gli appaltatori aggiudicatari, con la procedura fallimentare a carico dell'appaltatore Tecnis ed il successivo subentro della ditta Italiana Costruzioni Infrastrutture. L'ultimazione dei lavori è prevista per il 28 febbraio 2024.

### **5.6.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO**

Non sono previste opere di completamento per il lotto in argomento.

### **5.6.4 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO**

Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

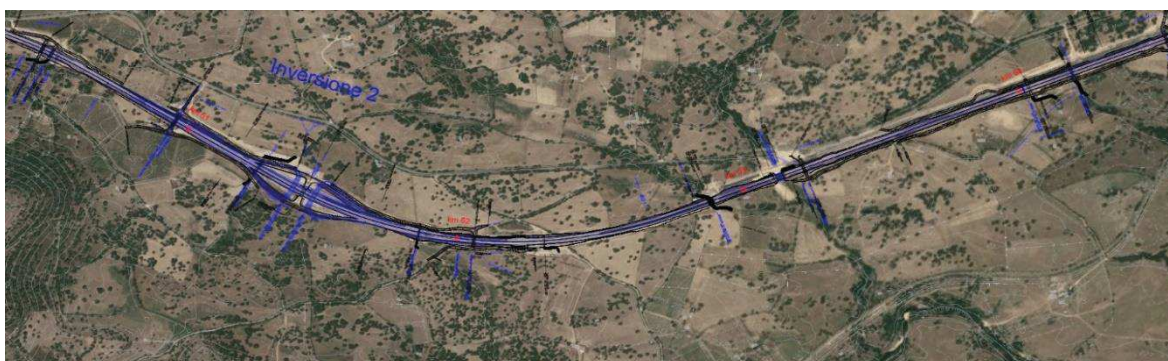
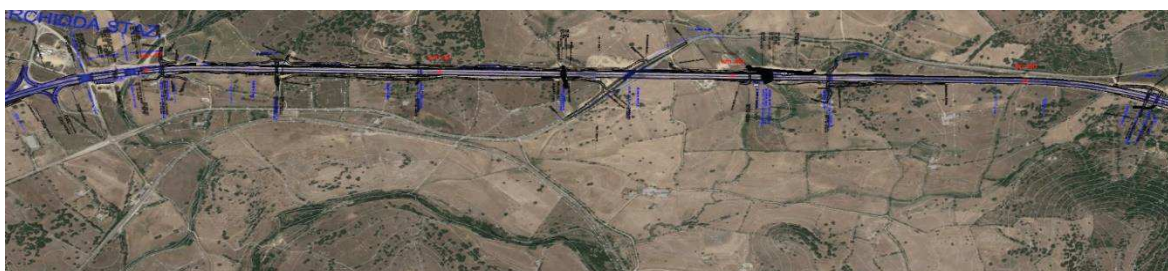
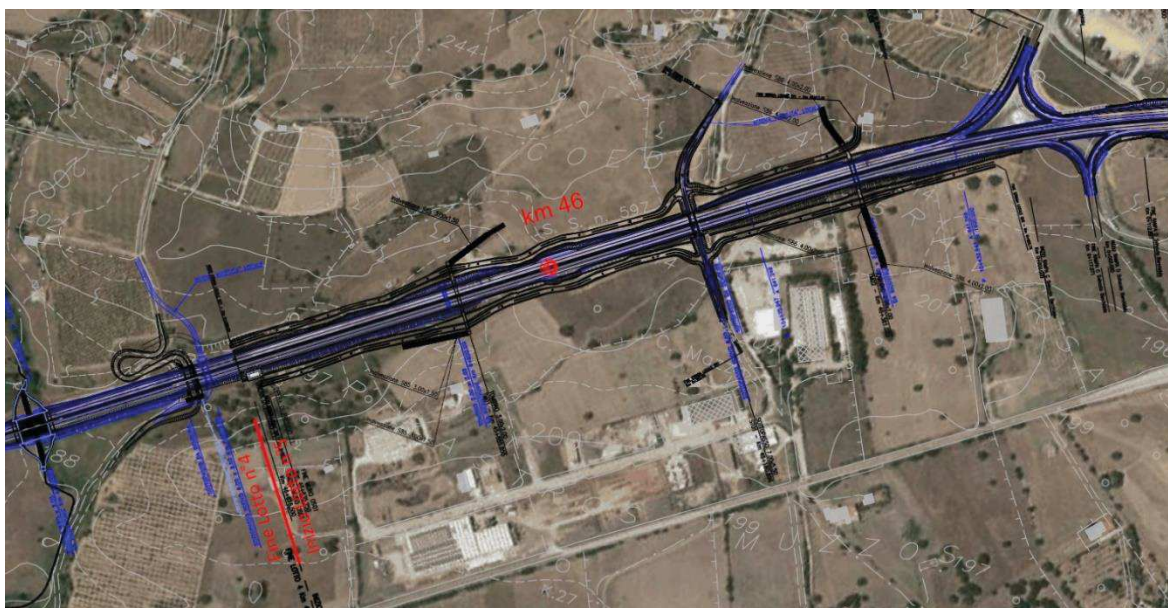
Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto VIA consistono sostanzialmente nella riduzione dell'ingombro della inversione di marcia, circa al km 51+500, che viene risolta passando da due cavalcavia del progetto VIA ad un solo cavalcavia dell'esecutivo, e, generalmente, nel completamento delle viabilità complanari a vantaggio del migliore collegamento della viabilità al contorno.

---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



## 5.7 LOTTO 6 DAL KM 55+050 AL KM 61+450

### 5.7.1 INFORMAZIONI GENERALI

Impresa:	ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A., con sede legale in Roma, via dei Villini 3° - Roma (subentrata all'A.T.I. TECNIS S.p.A.– COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A.)
Importo totale:	€ 72.929.000,00
di cui: - Lavori:	€ 53.684.360,99
- S.a.D.:	€ 12.614.775,43

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



- Oneri di Investimento:	€ 6.629.863,56
Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2015-00006162 del 05/03/2015
Consegna lavori:	25/02/2015
Fine lavori contrattuale:	29/10/2021
Fine lavori prevista:	30/01/2024
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	eseguito e concluso ;
Monitoraggio post operam:	Avviato nel mese di agosto 2023 ed in corso
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri
Direttore Lavori:	Ing. M. Sedda
Avanzamento lavori:	100%

### 5.7.2 LOTTO PRINCIPALE

I lavori di realizzazione del Lotto 6 sono in corso di completamento a seguito delle varie vicissitudini che hanno interessato gli appaltatori aggiudicatari, con la procedura fallimentare a carico dell'appaltatore Tecnis ed il successivo subentro della ditta Italiana Costruzioni Infrastrutture. L'ultimazione dei lavori, ad oggi riguardanti esclusivamente attività di realizzazione delle opere di finitura, è prevista per il mese di gennaio 2024.

### 5.7.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardano il prolungamento per una estesa di circa 300 m fino al corpo idrico principale di n. 2 inalveazioni per la tratta che interessa aree al di fuori della fascia di rispetto.

Tali interventi sono subordinati all'avvio della Conferenza di Servizi finalizzata alla dichiarazione di pubblica utilità.

Si sottolinea che tutte le opere erano già state approvate in sede di VIA e nella successiva verifica di ottemperanza al VIA.




---

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



#### 5.7.4 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO

Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto VIA consistono sostanzialmente:

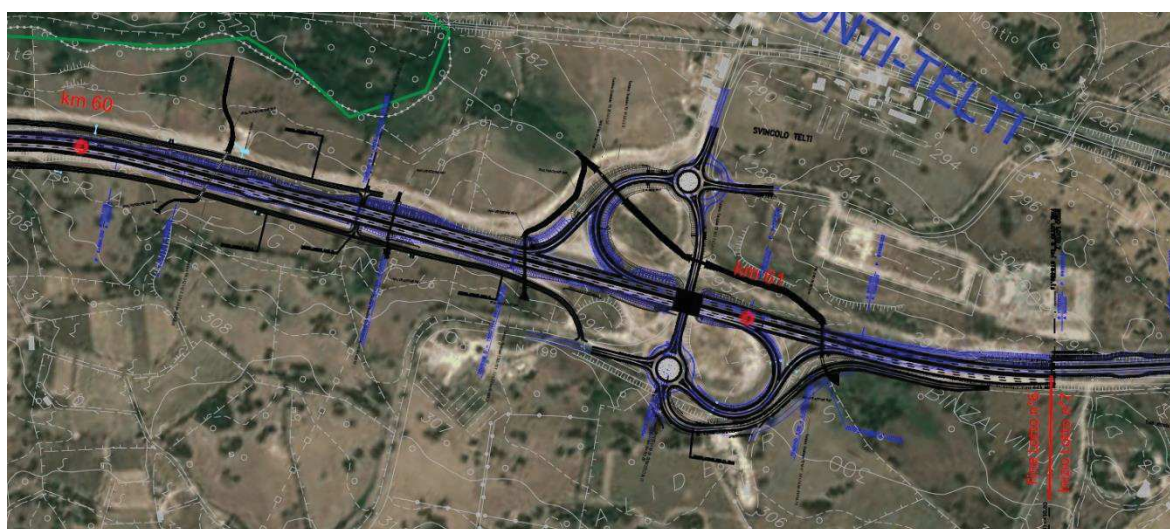
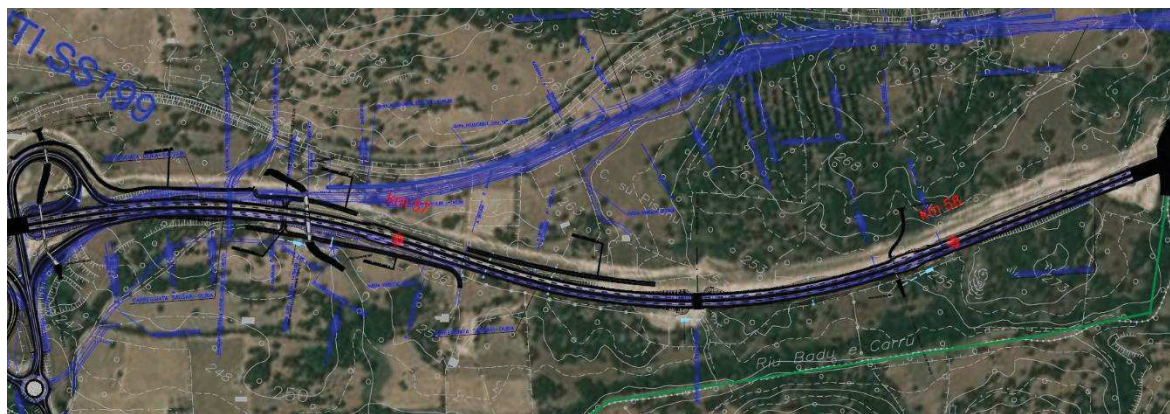
- nella parte iniziale è stata modificata la viabilità complanare a sud dell'asse principale, evitando la realizzazione di un cavalcaferrovia grazie all'avvicinamento della complanare all'asse principale che ha consentito di attraversare la ferrovia in corrispondenza dello stesso cavalcaferrovia previsto sull'asse principale circa alla progressiva km 56+000;
- ottimizzazione generale della viabilità secondaria e delle inalveazioni;
- eliminazione della strada a doppia sede, una per senso di marcia, compresa circa tra le progressive km 56+500 e 59+200;
- razionalizzazione dello svincolo 11 Monti – Telti circa al km 60+900.



#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



## 5.8 LOTTO 7 DAL KM 61+450 AL KM 68+600

### 5.8.1 INFORMAZIONI GENERALI

Impresa:	ATI: Oberosler Cav. Pietro S.p.A. – Aleandri S.p.A. - SO.VE.CO. S.p.A. – Movistrade Cogefi S.r.l.
Importo totale:	€ 94.570.000,00
di cui: - Lavori:	€ 69.449.267,13
- S.a.D.:	€ 17.024.352,14
- Oneri di Investimento:	€ 8.096.380,73

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2013-00028796 del 10/12/2013
Consegna lavori:	05/12/2013
Data Fine lavori:	01/11/2016
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	in corso di esecuzione;
Monitoraggio post operam:	in corso di esecuzione (ultimazione prevista 31/12/2024)
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri
Direttore Lavori:	Ing. M. Pusole
Avanzamento lavori:	100%

### **5.8.2 LOTTO PRINCIPALE**

I lavori di realizzazione del Lotto 7 sono stati eseguiti ed ultimati in data 01/11/2018. L'apertura al traffico è avvenuta in data 23/06/2016. È stato emesso il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo.

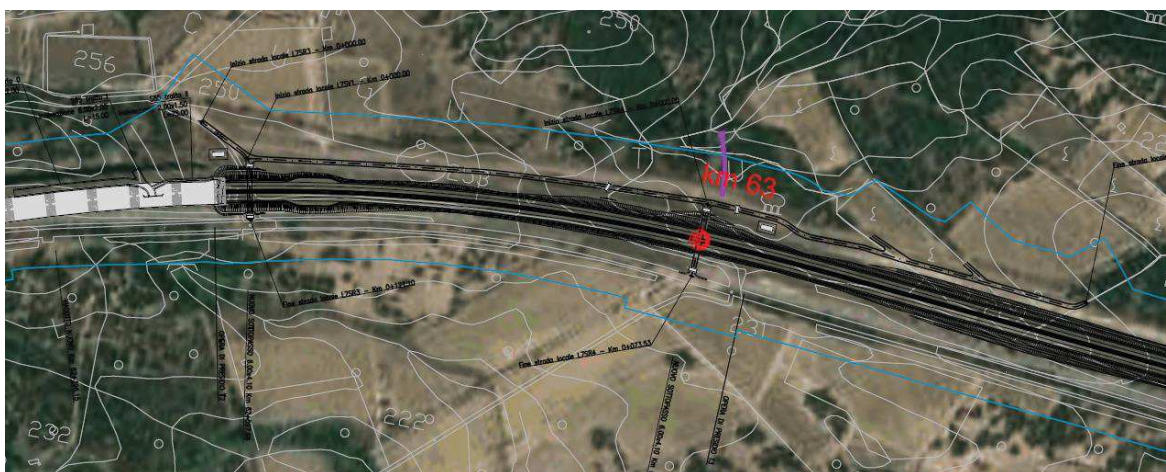
### **5.8.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO**

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardano il prolungamento a monte ed a valle di n. 2 inalveazioni per una estesa di circa 50 m.

Per tali interventi è stata avviata la Conferenza di Servizi in data 05/02/2016. Procedura sospesa per ottenimento pareri ADIS. Procedura interrotta a seguito della nota del MATTM n. 15464 del 17/06/2019, con la quale veniva manifestata la perdita di efficacia del Decreto VIA n. 60 del 24/02/2011.

Gli interventi sono da realizzare.

Si sottolinea che tutte le opere erano già state approvate in sede di VIA e nella successiva verifica di ottemperanza al VIA.



---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



#### **5.8.4 ULTERIORI OPERE DA ESEGUIRE**

Le ulteriori opere da eseguire riguardano:

- i lavori di sistemazione degli avvallamenti del piano viabile, localizzati rispettivamente tra il km 61+450 e il km 64+000, per cui è stato completato il progetto dei lavori (importo investimento circa € 100.000,00);
- i lavori di manutenzione delle opere a verde, per i quali è in fase di redazione il progetto per l'esecuzione del servizio (importo investimento circa € 265.000,00).

Sono invece già state realizzate le seguenti opere:

- i lavori di sistemazione della segnaletica stradale con evidenti segni di degrado. Con Disposizione del Responsabile della Struttura Territoriale di Anas in Sardegna del 10.09.2020 è stato disposto l'affidamento diretto dei lavori di cui sopra. (Importo Investimento circa € 17.000,00);
- i lavori di posa in opera di segnali di polizia stradale. Per l'attività è già stato disposto l'affidamento diretto ad una ditta opportunamente selezionata. I lavori si svolgeranno previa verifica sul posizionamento dei cartelli con il Comando di polizia stradale competente per il territorio. (Importo Investimento circa € 2.700,00).

#### **5.8.5 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO**

Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

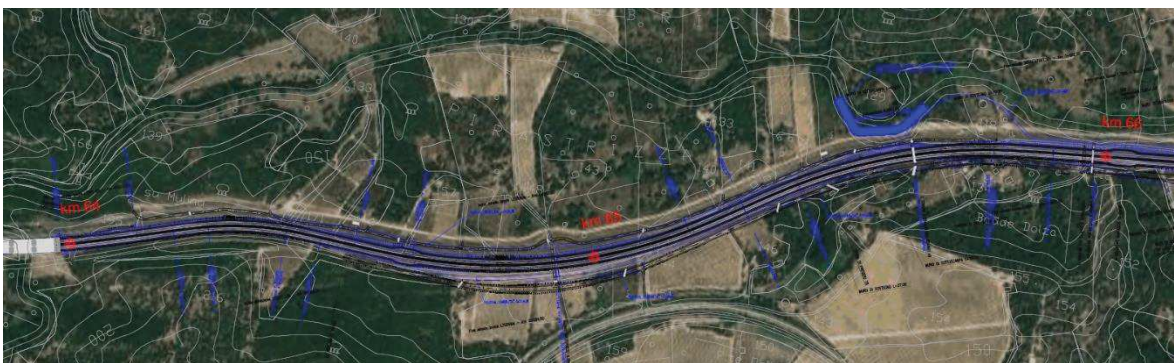
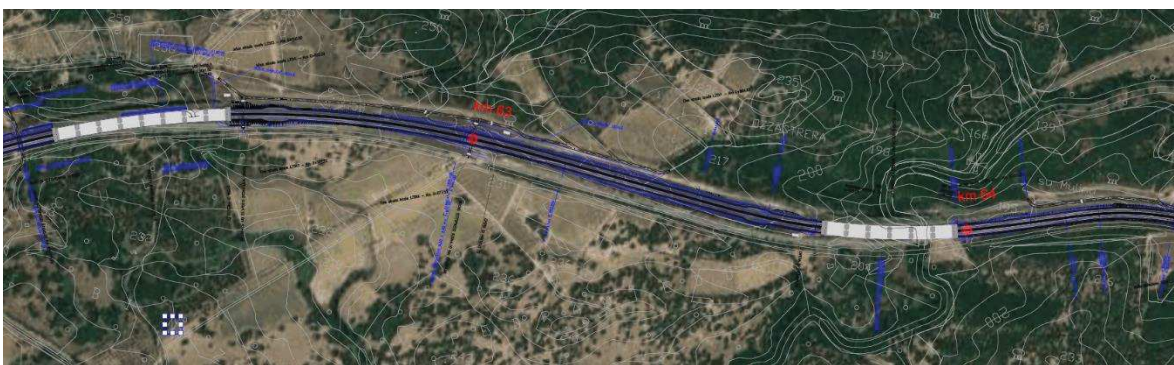
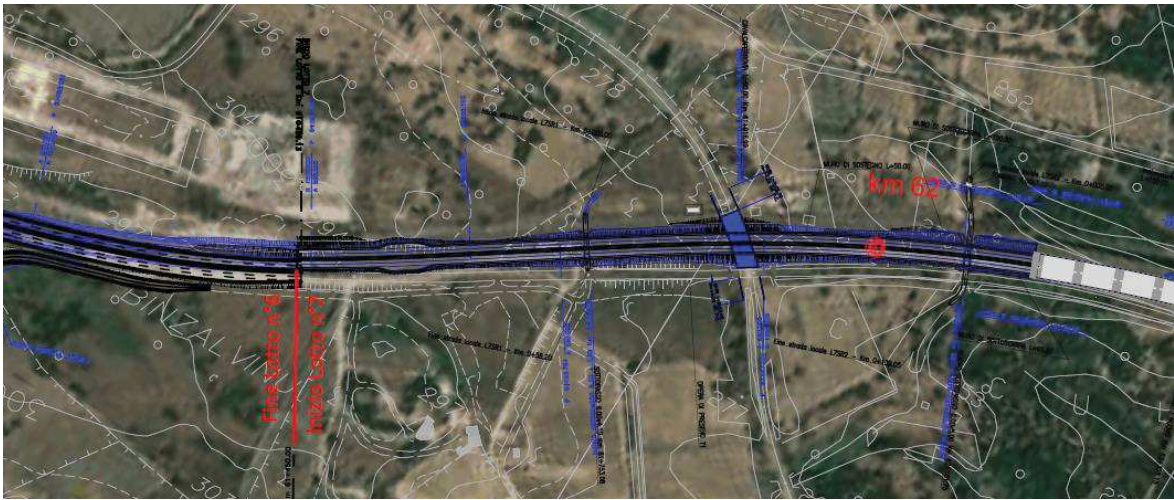
Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto VIA consistono sostanzialmente nella ottimizzazione delle complanari e nella migliore ricucitura della viabilità secondaria, ma in sintesi il lotto 7 è stato realizzato in pieno rispetto delle previsioni progettuali a base di gara.

---

#### **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

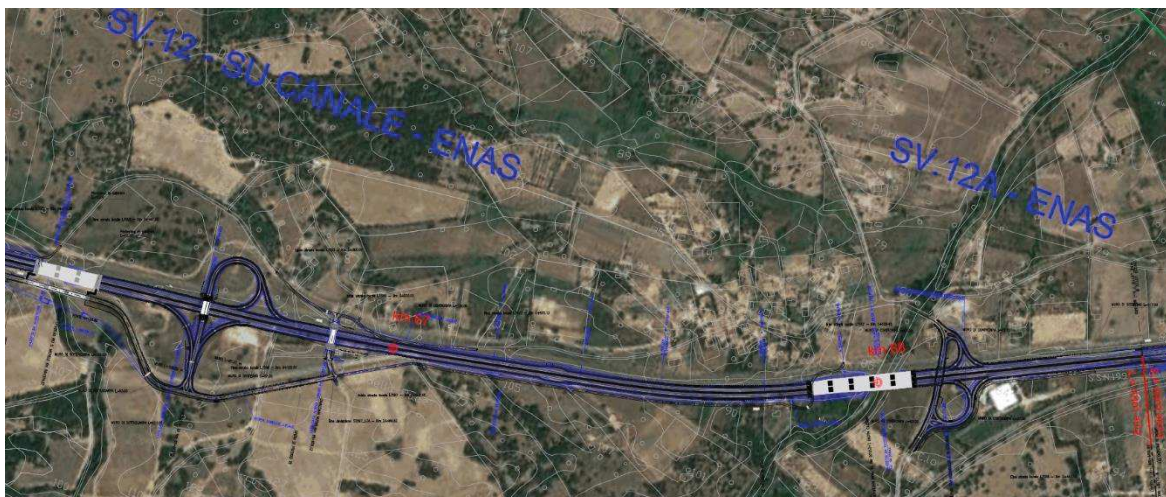


**ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



## 5.9 LOTTO 8 DAL KM 68+600 AL KM 76+992

### 5.9.1 INFORMAZIONI GENERALI

Impresa:	ATI: De Sanctis Costruzioni S.p.A. – Delussu Costruzioni S.p.A.
Importo totale:	€ 90.176.000,00
di cui: - Lavori:	€ 62.825.914,10
- S.a.D.:	€ 19.573.095,59
- Oneri di Investimento:	€ 7.776.990,31
Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2013-00024554 del 28/10/2013
Consegna lavori:	05/12/2013
Data Fine Lavori:	14/09/2016
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	in corso di esecuzione;
Monitoraggio post operam:	in corso di esecuzione (ultimazione prevista 31/12/2024)
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri
Direttore Lavori:	Ing. M. Pusole
Avanzamento lavori:	100%

### 5.9.2 LOTTO PRINCIPALE

I lavori di realizzazione del Lotto 8 sono stati eseguiti ed ultimati in data 14/09/2016. L'apertura al traffico è avvenuta in data 23/06/2016. È stato emesso il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo.

### 5.9.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO

Gli interventi di completamento per il lotto in argomento riguardano:

- bitumatura viabilità complanari – Intervento approvato dal CAS e già realizzato;
- ricostruzione del Ponte sul Rio Enas crollato a seguito dell'alluvione del 2013 - Intervento approvato dal CAS e verificato dal punto di vista ambientale nell'ambito della verifica di ottemperanza al VIA del lotto stradale principale;
- il prolungamento a monte ed a valle di numerose inalveazioni per una estesa di circa 300 m.

---

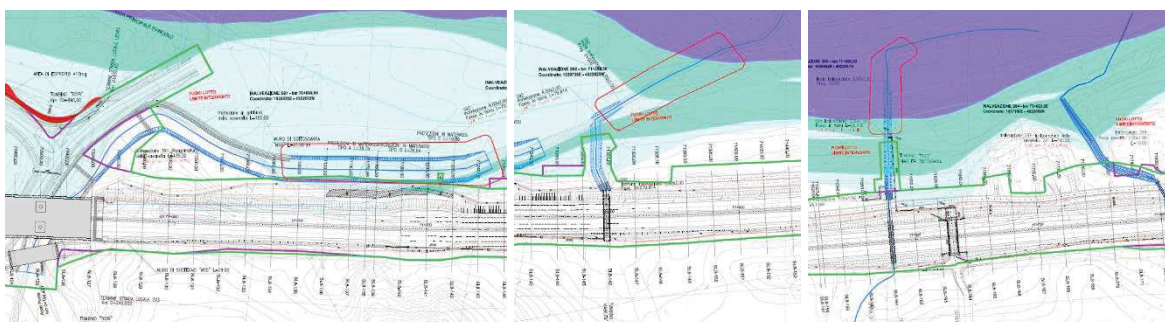
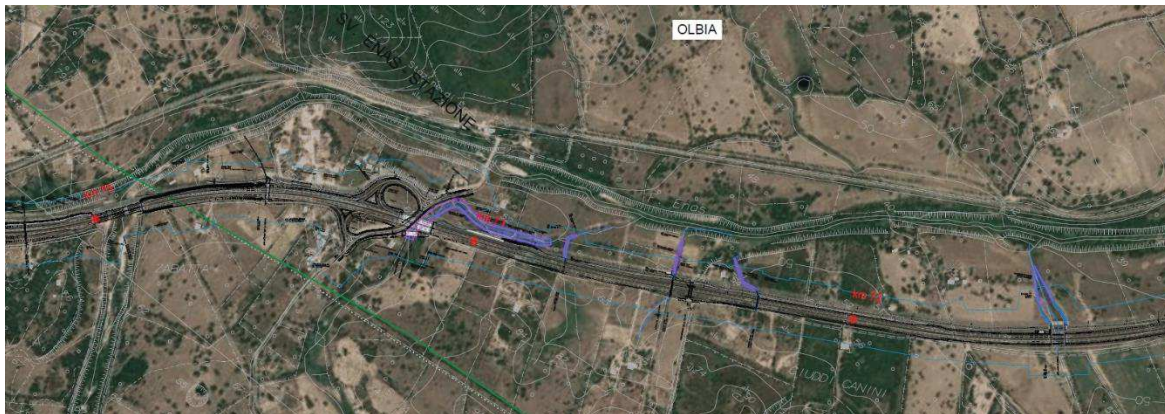
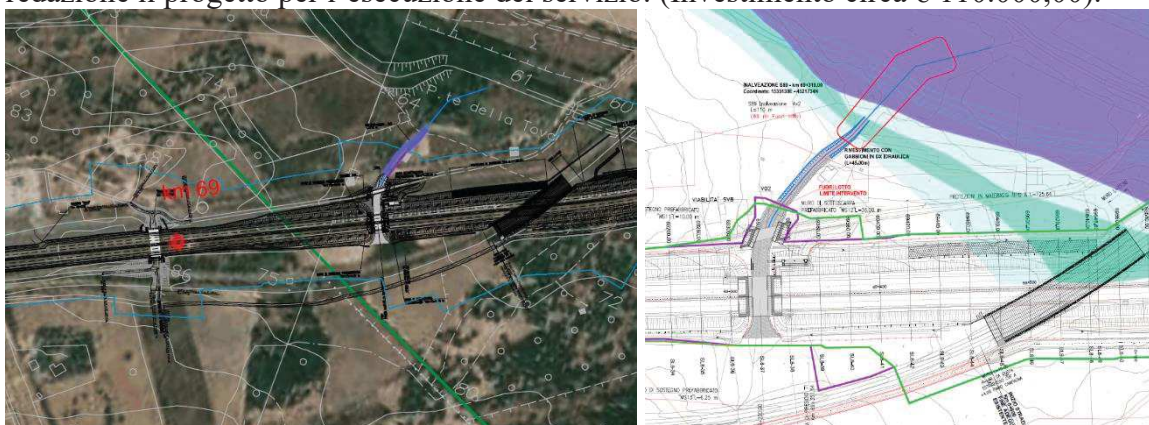
#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

Per tali ultimi interventi di inalveazioni è stata avviata la Conferenza dei Servizi in data 05/02/2016, procedura interrotta a seguito della nota del MATTM n. 15464 del 17/06/2019, con la quale veniva manifestata la perdita di efficacia del Decreto VIA n. 60 del 24/02/2011. Gli interventi sono da realizzare. Si sottolinea che tutte le opere erano già state approvate in sede di VIA e della successiva verifica di ottemperanza al VIA. Si evidenzia la criticità legata al mancato riscontro alla nota n. CDG-106765 del 20/02/2020 con cui si chiedeva la proroga del Decreto di compatibilità ambientale n. DVA-DEC-2011-0000060 del 24/02/2011, per il quale anche il Responsabile Unico del Contratto CIS ha formulato la medesima richiesta con nota n. 26399 in data 18/09/2020. (Importo Investimento circa € 420.000,00).

Sono, inoltre, previsti i lavori di manutenzione delle opere a verde, per i quali è in fase di redazione il progetto per l'esecuzione del servizio. (Investimento circa € 110.000,00).



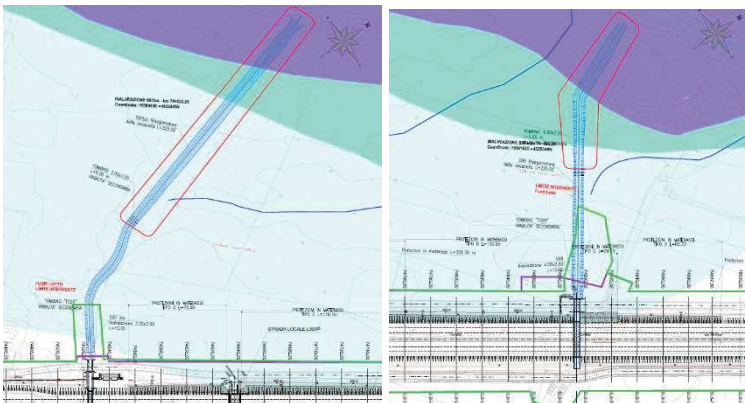
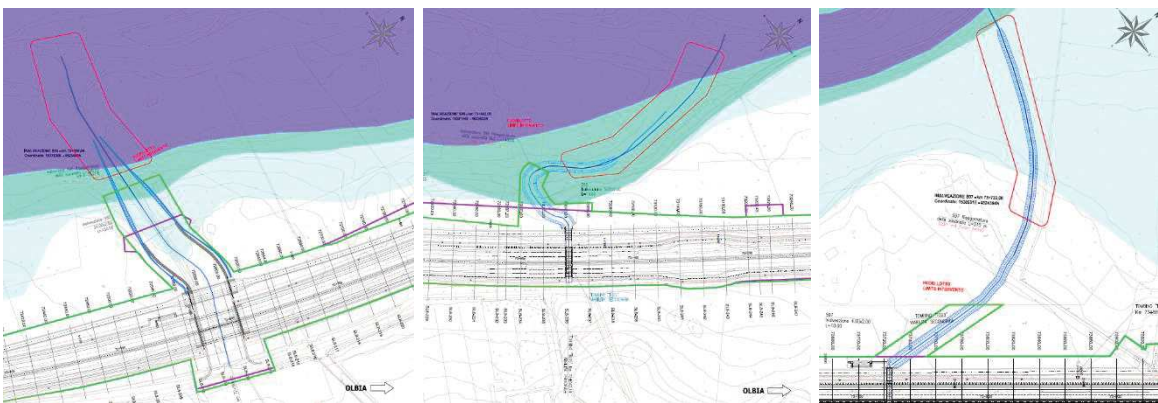
---

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



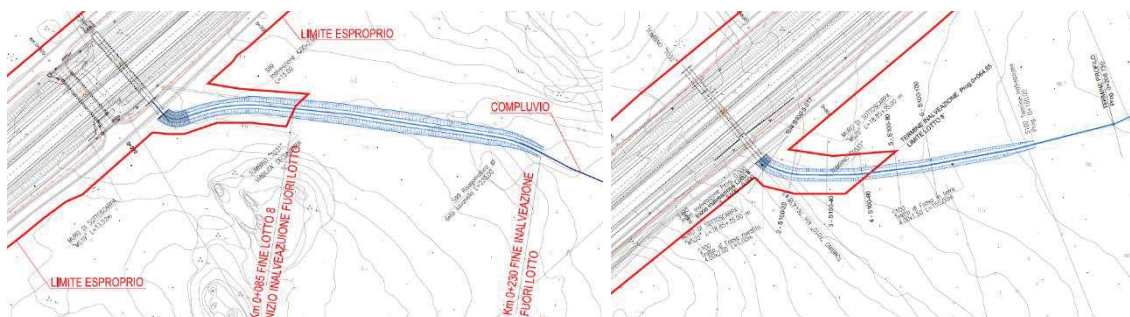


**ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

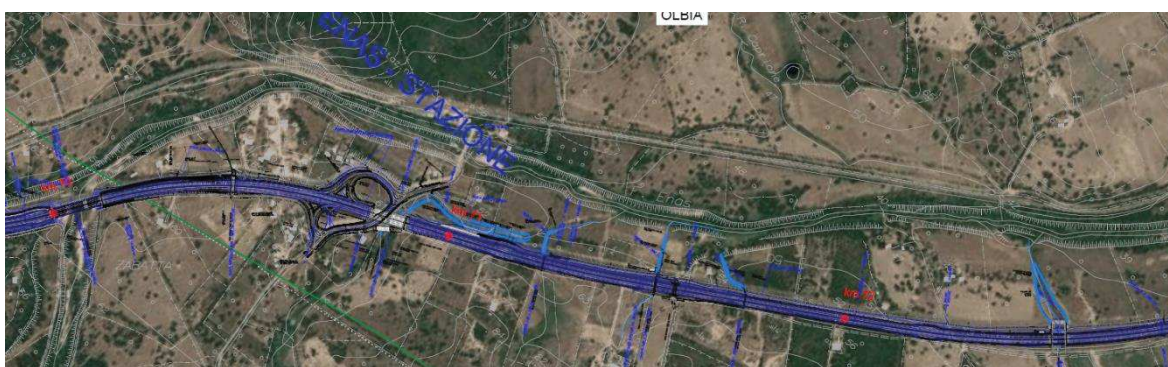
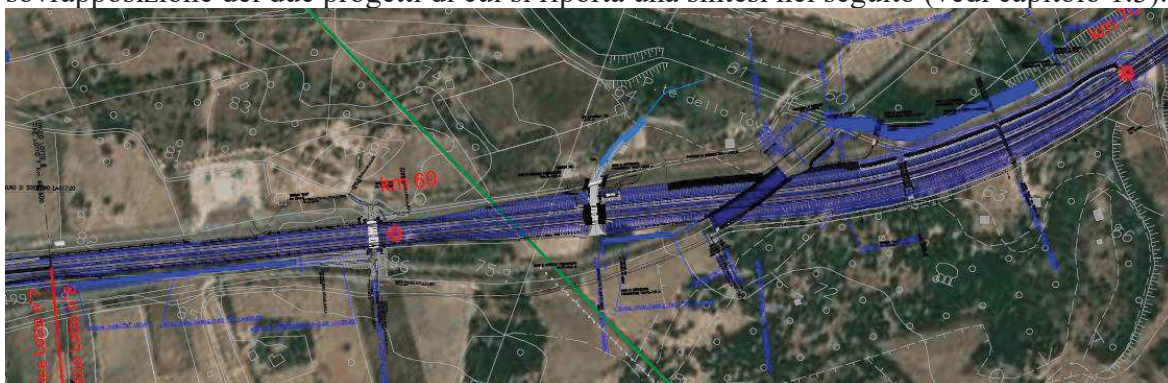
Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



### 5.9.4 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO

Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto VIA consistono sostanzialmente, anche per questo lotto, nella ottimizzazione delle complanari e nella migliore ricucitura della viabilità secondaria, ma in sintesi il lotto 8 è stato realizzato in pieno rispetto delle previsioni progettuali a base di gara, come si può evincere dalla sovrapposizione dei due progetti di cui si riporta una sintesi nel seguito (vedi capitolo 1.3).



#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60



## 5.10 LOTTO 9 DAL KM 76+992 AL KM 79+577

### 5.10.1 INFORMAZIONI GENERALI

Impresa:	Consorzio Cooperativa Costruzioni (*) – Novaco S.r.l.(**) – Acquaverde Costruzioni S.r.l. (*) In data 23.06.2016 è stata disposta la presa d'atto del subentro del Consorzio INTEGRA nei rapporti contrattuali in essere con il Consorzio CCC. (**) In data 21.11.2016 è stata disposta la presa d'atto del subentro della impresa S.A.S.S.U. S.r.l. all'impresa Novaco S.r.l.
Importo totale:	€ 37.125.000,00
di cui: - Lavori:	€ 27.098.693,64
- S.a.D.:	€ 7.201.306,36
- Oneri di Investimento:	€ 2.825.000,00
Determina Verifica Ottemperanza:	DVA-2013-00013934 del 14/06/2013
Consegna lavori:	28/06/2012
Fine lavori contrattuale:	15/04/2015

#### ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60

Data di fine lavori:	17/09/2018
	Note: Apertura al traffico della Bretella per l'aeroporto: giugno 2017; Apertura al traffico dell'Asse principale: 31 luglio 2017
Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA):	
Monitoraggio ante operam:	eseguito e concluso;
Monitoraggio in corso d'opera:	in corso di esecuzione;
Monitoraggio post operam:	in corso di esecuzione (ultimazione prevista 31/12/2024)
Responsabile Procedimento:	Ing. F. Ruggieri
Direttore Lavori:	Ing. M. Sedda
Avanzamento lavori:	100,00%

### **5.10.2 LOTTO PRINCIPALE**

I lavori di realizzazione del Lotto 9 sono stati eseguiti ed ultimati in data 17/09/2018. L'apertura al traffico è avvenuta in data 31/07/2017. È in corso Collaudo Tecnico Amministrativo.

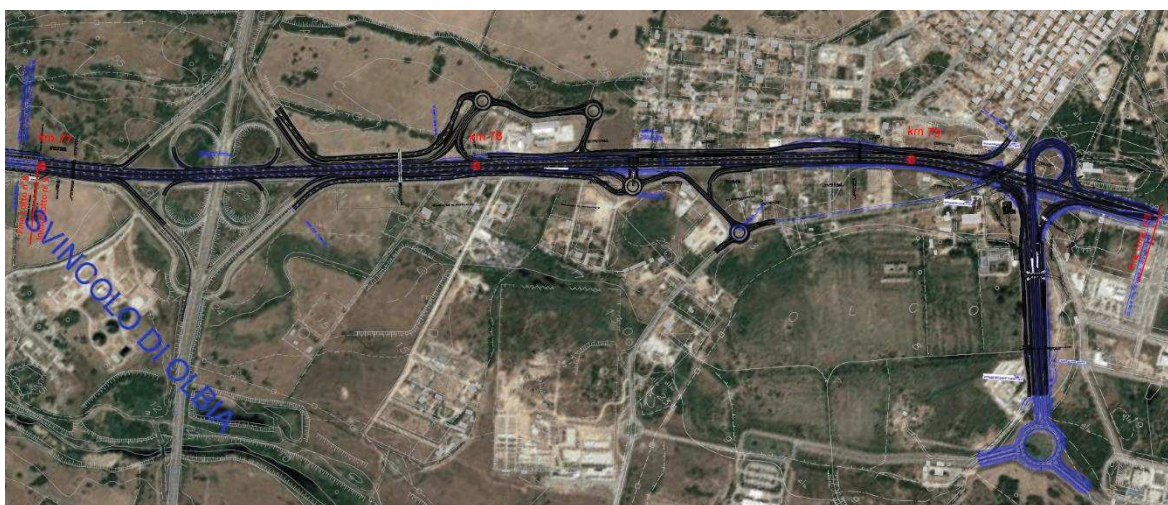
### **5.10.3 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO**

Non sono previste opere di completamento per il lotto in argomento.

### **5.10.4 CONFRONTO PROGETTO VIA - ESECUTIVO**

Preliminarmente si ricorda che tutte le attività di esecuzione delle opere relative all'Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari Olbia sono state realizzate nel pieno rispetto delle indicazioni e conformemente all'originario Decreto VIA DEC/VIA/60 del 24-02-2011 espresso sul progetto preliminare ed alle successive verifiche di ottemperanza, attuate su ogni singolo progetto esecutivo di ognuno dei lotti costituenti l'Itinerario Sassari Olbia.

Le modifiche apportate alla versione finale del progetto esecutivo rispetto al progetto VIA consistono sostanzialmente nella realizzazione delle due rotatorie a nord dell'asse principale, circa al km 75, che, unitamente ad una nuova rotatoria a sud all'uscita di un sottopasso, consentono di ottimizzare il collegamento della viabilità complanare con la viabilità secondaria e le attività commerciali esistenti.



## **ANAS – GRUPPO FS ITALIANE**

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9  
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24.02.2011

Studio di Impatto Ambientale – 1.1 Relazione sullo stato di realizzazione e sulle variazioni rispetto al DEC/VIA/60