

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia- Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

**ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA LOTTI DA 0 A 9**

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA

TITOLO ELABORATO

**4 - QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
4.1 - RELAZIONE E STATO ATTUALE
4.1.2 - Documentazione fotografica dello stato di fatto**

CODICE PROGETTO

D P C A 0 3 E 2 1 0 1

CODICE ELABORATO

T 0 0 I A 0 8 A M B R E 0 2 A

COMMESSA: A038

DATA: 12/2021

SCALA:

NOME FILE:

T00IA08AMBRE02_A.dwg

IL PROGETTISTA



ING. ALESSANDRO TANCA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
per il Lotto 4

ING. FRANCESCO CORRIAS

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
per i Lotti 0,1,2,3,5,6,7,8,9

ING. FRANCESCO RUGGIERI

A	12/2021	Emissione per consegna	A. Tanca	A. Tanca	A. Tanca
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

4 - QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
4.1 – RELAZIONE E STATO ATTUALE
4.1.2 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

INDICE

1.	PREMESSA.....	1
2.	LOTTO 0.....	1
3.	LOTTO 1.....	2
4.	LOTTO 2.....	3
5.	LOTTO 3.....	4
6.	LOTTO 4.....	6
7.	LOTTO 5.....	8
8.	LOTTO 6.....	8
9.	LOTTO 7.....	10
10.	LOTTO 8.....	11
11.	LOTTO 9.....	12

1. PREMESSA

Il presente documento è stato redatto sulla base dei sopralluoghi effettuati di recente sulla nuova strada Sassari – Olbia che, come noto, è stata in gran parte già realizzata ed aperta al traffico, ad eccezione dei lotti 2 e 4 ancora in corso di esecuzione (con percentuale di avanzamento del 88% per il lotto 2 e del 65,23% per il lotto 4), e dei marginali interventi di completamento ancora da realizzare meglio descritti nella Relazione sullo stato di avanzamento e sulle variazioni rispetto al Decreto VIA n. 60 del 24-02-2011, Capitolo 1.1 del presente Studio di Impatto Ambientale, al quale si rimanda per maggiore dettaglio.

Le riprese fotografiche sono state contrassegnate, in didascalia, con un numero progressivo e sono corredate della progressiva chilometrica a cui il fotogramma è riferito.

2. LOTTO 0



Foto 1: Inizio lotto 0



Foto 2: Lotto 0 - km 1+800 (Svincolo di Ploaghe)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica

3. LOTTO 1



Foto 3: Lotto 1 - km 4+000



Foto 4: Lotto 1 - km 6+400 (Inversione 1)



Foto 5: Lotto 1 - km 8+200 (sottopasso ferroviario)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica



Foto 6: Lotto 1 - km 11+100 (Svincolo di Ardara)

4. LOTTO 2



Foto 7: Lotto 2 - km 11+900

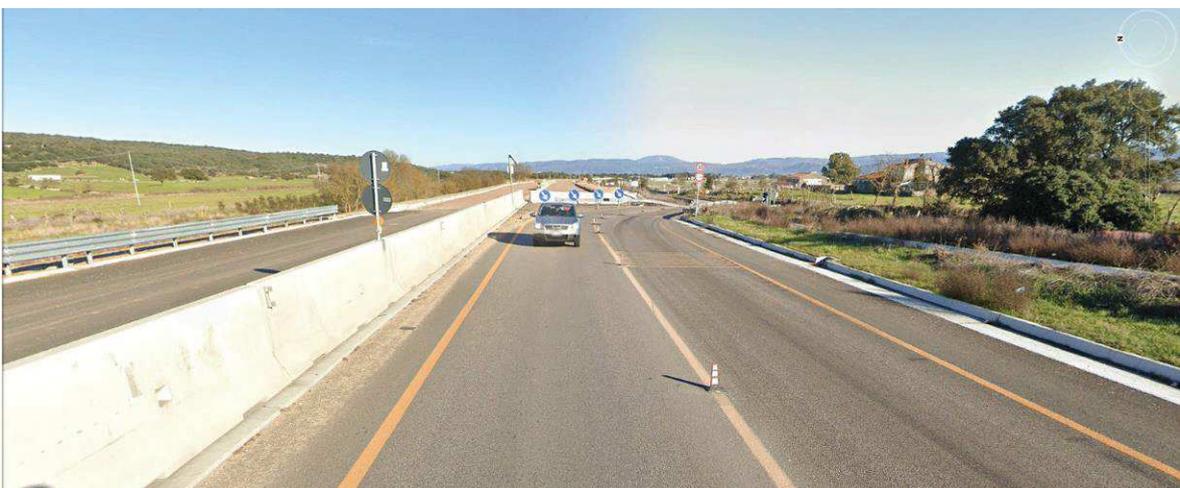


Foto 8: Lotto 2 - km 13+500

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica



Foto 9: Lotto 2 - km 17+400 (Svincolo di Ozieri)



Foto 10: Lotto 2 - km 22+000 (Svincolo Chilivani)

5. LOTTO 3



Foto 11: Lotto 3 - km 24+000 (Svincolo Martis)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica



Foto 12: Lotto 3 - km 24+400 (Svincolo Martis)



Foto 13: Lotto 3 - km 25+900 (Svincolo Tula)



Foto 14: Lotto 3 - km 26+800 (Ponte sul Rio Mannu)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica



Foto 15: Lotto 3 - km 33+900 (Svincolo Tula-Oschiri)



Foto 16: Lotto 3 - km 34+400 (Ecodotto-galleria artificiale)

6. LOTTO 4



Foto 17: Lotto 4 - km 36+900 (Svincolo Oschiri)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica



Foto 18: Lotto 4 - km 41+100 (Viadotto Riu Mannu complanare)



Foto 19: Lotto 4 - km 41+200 (Viadotto Riu Mannu complanare)



Foto 20: Lotto 4 - km 44+895 da sovrappasso Via del Vermentino

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica

7. LOTTO 5

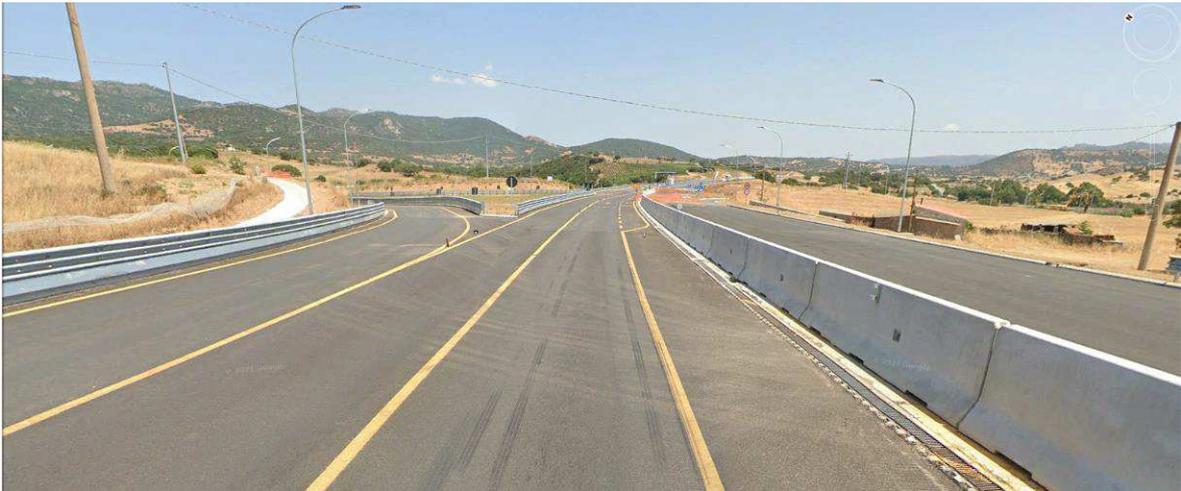


Foto 21: Lotto 5 - km 46+500 (Svincolo di Berchidda)



Foto 22: Lotto 5 - km 51+200 (Inversione 2)

8. LOTTO 6



Foto 23: Lotto 6 - km 56+300 (Svincolo Monti- SS 199)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica



Foto 24: Lotto 6 - km 58+000 (trincea)



Foto 25: Lotto 6 - km 58+500 (ponte sul Rio Badu e Monte)



Foto 26: Lotto 6 - km 60+700 (Svincolo Monti-Telti)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica

9. LOTTO 7



Foto 27: Lotto 7 - km 63+800 (Viadotto sul Rio San Michele)



Foto 28: Lotto 7 - km 66+500 (Svincolo Su canale-Enas)



Foto 29: Lotto 7 - km 67+900 (Viadotto e Svincolo Enas)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica

10. LOTTO 8



Foto 30: Lotto 8 - km 70+000 (Ponte sul Rio Palasole)



Foto 31: Lotto 8 - km 70+600 (Svincolo Enas-Stazione)



Foto 32: Lotto 8 - km 75+400 (Ponte sul Rio Enas)

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica

11. LOTTO 9



Foto 33: Lotto 9 - km 77+300 (Svincolo Olbia)



Foto 34: Lotto 9 - km 78+500

ANAS – GRUPPO FS ITALIANE

LAVORI DI ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTI 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9

REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA – DVA-DEC-2011/0000060 DEL 24-02-2011

Studio di Impatto Ambientale – 4.2.1 Documentazione fotografica