

ALLEGATO 4

Risultati simulazioni acustiche

AUTOSTRADA A6 Torino-Savona
Adeguamento svincolo stazione di Niella Tanaro
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Codice Ricettore	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di pertinenza autostradale	Livello limite [dB(A)]		Scenario 1 (attuale / barriere esistenti) [dB(A)]		Scenario 2 (attuale / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]		Scenario 3 (progetto / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]	
				day	night	day	night	day	night	day	night
R-01	1	Residenziale	B	62,0	52,0	54,7	47,9	48,3	40,8	47,9	40,3
R-01	2	Residenziale	B	62,0	52,0	56,1	49,1	49,2	41,7	48,8	41,1
R-01	3	Residenziale	B	62,0	52,0	58,1	51,3	50,1	43,0	49,8	42,8
R-02	1	Residenziale	A	68,8	58,8	57,3	50,5	48,7	40,9	48,4	40,4
R-02	2	Residenziale	A	68,8	58,8	58,9	51,9	50,3	42,0	50,3	41,8
R-03	1	Residenziale	B	62,0	52,0	48,7	42,4	43,2	36,3	42,6	35,5
R-03	2	Residenziale	B	62,0	52,0	51,2	44,9	48,1	41,9	47,5	41,4
R-03	3	Residenziale	B	62,0	52,0	52,4	45,9	49,3	43,0	49,0	42,7
R-04	1	Residenziale	B	62,0	52,0	54,0	47,2	47,6	40,1	47,5	39,6
R-04	2	Residenziale	B	62,0	52,0	56,0	49,2	49,0	41,9	48,8	41,6
R-05	1	Residenziale	B	62,0	52,0	51,2	45,0	46,7	40,6	46,1	40,0
R-05	2	Residenziale	B	62,0	52,0	52,0	45,5	48,9	42,5	48,6	42,2
R-06	1	Residenziale	B	62,0	52,0	55,2	48,5	48,2	40,5	48,0	40,2
R-06	2	Residenziale	B	62,0	52,0	57,5	50,9	49,6	42,0	49,4	41,7
R-07	1	Residenziale	B	62,0	52,0	50,3	44,0	46,3	39,9	45,8	39,3
R-07	2	Residenziale	B	62,0	52,0	54,1	47,6	48,1	41,6	47,9	41,3
R-07	3	Residenziale	B	62,0	52,0	57,1	50,3	49,6	42,6	49,5	42,5
R-08	1	Residenziale	A	68,8	58,8	53,7	47,3	46,4	39,7	45,7	39,0
R-08	2	Residenziale	A	68,8	58,8	56,8	49,9	48,9	41,2	48,9	40,7
R-09	1	Residenziale	A	68,8	58,8	56,3	49,7	48,6	40,6	48,5	40,2
R-09	2	Residenziale	A	68,8	58,8	58,1	51,2	50,8	42,8	50,7	42,5
R-10	1	Residenziale	B	62,0	52,0	50,2	43,8	46,1	40,2	45,7	39,6
R-10	2	Residenziale	B	62,0	52,0	52,6	46,2	47,4	41,1	47,2	40,8
R-11	1	Residenziale	B	62,0	52,0	51,5	45,1	45,7	39,0	44,9	37,9
R-11	2	Residenziale	B	62,0	52,0	53,3	46,7	47,1	40,3	46,6	39,6
R-12	1	Residenziale	A	68,8	58,8	55,9	49,3	47,7	39,2	47,9	38,8
R-12	2	Residenziale	A	68,8	58,8	57,7	50,6	49,7	41,6	49,7	41,2
R-13	1	Terziario	B	62,0	52,0	41,5	-	35,1	-	35,3	-
R-13	2	Terziario	B	62,0	52,0	46,1	-	39,5	-	39,7	-
R-13	3	Terziario	B	62,0	52,0	49,9	-	46,2	-	46,0	-

AUTOSTRADA A6 Torino-Savona
Adeguamento svincolo stazione di Niella Tanaro
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Codice Ricettore	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di pertinenza autostradale	Livello limite [dB(A)]		Scenario 1 (attuale / barriere esistenti) [dB(A)]		Scenario 2 (attuale / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]		Scenario 3 (progetto / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]	
				day	night	day	night	day	night	day	night
R-14	1	Terziario	B	62,0	52,0	46,4	-	44,2	-	43,7	-
R-14	2	Terziario	B	62,0	52,0	50,4	-	46,2	-	45,7	-
R-15	1	Residenziale	B	62,0	52,0	51,4	44,9	44,3	37,0	44,5	36,6
R-15	2	Residenziale	B	62,0	52,0	55,0	48,6	47,8	40,9	47,4	40,4
R-15	3	Residenziale	B	62,0	52,0	56,5	49,7	49,3	42,5	49,0	42,1
R-16	1	Terziario	B	62,0	52,0	46,3	-	43,7	-	43,0	-
R-17	1	Culto	A	67,0	57,0	51,9	-	46,0	-	45,7	-
R-18	1	Culto	A	67,0	57,0	56,6	-	48,3	-	47,7	-
R-19	1	Residenziale	A	67,0	57,0	54,9	48,4	47,4	39,8	46,8	39,0
R-19	2	Residenziale	A	67,0	57,0	57,4	50,9	51,3	44,7	50,3	43,5
R-20	1	Residenziale	A	67,0	57,0	56,5	49,8	50,0	43,8	49,1	42,7
R-20	2	Residenziale	A	67,0	57,0	59,8	52,7	50,9	44,0	50,9	43,5
R-21	1	Industriale	B	62,0	52,0	52,5	-	47,2	-	47,1	-
R-22	1	Residenziale	B	62,0	52,0	54,8	48,6	50,1	43,8	49,8	43,4
R-22	2	Residenziale	B	62,0	52,0	56,0	49,5	51,1	44,5	50,7	44,2
R-23	1	Residenziale	A	67,0	57,0	57,7	50,6	51,1	44,2	50,0	42,3
R-23	2	Residenziale	A	67,0	57,0	60,3	53,3	52,4	45,3	52,3	45,0
R-24	1	Residenziale	A	67,0	57,0	55,2	48,4	50,4	44,5	49,5	43,4
R-24	2	Residenziale	A	67,0	57,0	58,3	51,6	51,2	45,2	50,6	44,3
R-25	1	Residenziale	A	68,8	58,8	60,7	53,3	59,5	52,6	60,1	53,3
R-25	2	Residenziale	A	68,8	58,8	61,9	54,3	60,8	53,7	61,6	54,6
R-26	1	Residenziale	A	67,0	57,0	59,6	52,2	58,0	50,8	58,3	51,0
R-26	2	Residenziale	A	67,0	57,0	61,4	53,9	60,3	53,2	60,8	53,7
R-27	1	Residenziale	B	62,0	52,0	54,9	48,7	50,9	44,8	49,4	43,0
R-27	2	Residenziale	B	62,0	52,0	56,2	49,7	52,2	45,8	52,1	45,8
R-27	3	Residenziale	B	62,0	52,0	57,2	50,4	53,2	46,6	53,0	46,6
R-28	1	Residenziale	A	68,8	58,8	57,3	50,4	57,0	50,2	57,5	50,9
R-29	1	Residenziale	B	65,0	55,0	54,6	48,4	51,7	45,8	49,0	42,8
R-29	2	Residenziale	B	65,0	55,0	56,5	50,1	52,9	46,6	52,7	46,7
R-30	1	Residenziale	B	62,0	52,0	56,6	49,7	56,5	49,7	57,3	50,6

AUTOSTRADA A6 Torino-Savona
Adeguamento svincolo stazione di Niella Tanaro
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Codice Ricettore	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di pertinenza autostradale	Livello limite [dB(A)]		Scenario 1 (attuale / barriere esistenti) [dB(A)]		Scenario 2 (attuale / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]		Scenario 3 (progetto / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]	
				day	night	day	night	day	night	day	night
R-30	2	Residenziale	B	62,0	52,0	58,6	51,8	58,4	51,7	59,4	52,7
R-31	1	Residenziale	B	65,0	55,0	54,5	48,4	52,3	46,4	49,7	43,4
R-31	2	Residenziale	B	65,0	55,0	56,6	50,2	54,0	47,7	53,7	47,6
R-31	3	Residenziale	B	65,0	55,0	57,2	50,5	54,1	47,6	54,1	47,8
R-32	1	Residenziale	B/A (*)	62.0/68.8	52.0/58.8	54,2	47,8	51,0	44,8	46,4	38,7
R-33	1	Residenziale	A	67,0	57,0	57,9	51,1	52,4	45,9	49,1	40,3
R-33	2	Residenziale	A	67,0	57,0	60,1	53,4	55,4	49,0	51,1	43,2
R-34	1	Residenziale	B	62,0	52,0	56,0	49,4	56,0	49,4	57,0	50,5
R-34	2	Residenziale	B	62,0	52,0	57,4	50,7	57,3	50,6	58,3	51,6
R-35	1	Residenziale	B	62,0	52,0	56,1	49,5	55,8	49,3	56,4	50,0
R-36	1	Residenziale	A	67,0	57,0	57,4	50,8	57,2	50,6	57,8	51,2
R-36	2	Residenziale	A	67,0	57,0	58,8	51,8	58,7	51,8	59,8	53,1
R-36	3	Residenziale	A	67,0	57,0	59,9	52,8	59,8	52,8	61,0	54,1
R-37	1	Residenziale	A	67,0	57,0	57,0	50,0	51,3	43,6	49,4	40,7
R-37	2	Residenziale	A	67,0	57,0	60,2	53,5	57,2	50,9	51,4	43,2
R-38	1	Residenziale	A	68,8	58,8	54,1	47,7	51,4	45,0	47,7	39,8
R-38	2	Residenziale	A	68,8	58,8	58,1	51,8	55,8	49,6	49,9	42,3
R-39	1	Residenziale	A	67,0	57,0	54,7	47,2	54,7	47,1	54,9	47,3
R-39	2	Residenziale	A	67,0	57,0	56,8	49,3	56,8	49,3	57,3	49,7
R-40	1	Residenziale	B	63,8	53,8	55,7	49,1	55,9	49,3	56,8	50,3
R-40	2	Residenziale	B	63,8	53,8	56,8	50,0	57,0	50,1	58,0	51,2
R-41	1	Residenziale	B	63,8	53,8	55,4	48,6	55,2	48,5	55,9	49,3
R-41	2	Residenziale	B	63,8	53,8	57,8	50,7	57,6	50,7	58,4	51,5
R-41	3	Residenziale	B	63,8	53,8	58,5	51,2	58,3	51,1	59,1	51,9
R-42	1	Residenziale	B	63,8	53,8	56,8	49,8	56,6	49,6	56,7	49,8
R-42	2	Residenziale	B	63,8	53,8	58,2	51,0	58,0	50,9	58,4	51,3
R-43	1	Residenziale	A	67,0	57,0	59,3	52,2	59,3	52,2	59,2	52,1
R-43	2	Residenziale	A	67,0	57,0	61,3	54,0	61,3	54,0	61,3	54,0
R-44	1	Residenziale	B	63,8	53,8	56,6	49,4	56,5	49,3	57,0	50,0
R-44	2	Residenziale	B	63,8	53,8	57,3	49,9	57,2	49,8	57,7	50,4

AUTOSTRADA A6 Torino-Savona
Adeguamento svincolo stazione di Niella Tanaro
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Codice Ricettore	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di pertinenza autostradale	Livello limite [dB(A)]		Scenario 1 (attuale / barriere esistenti) [dB(A)]		Scenario 2 (attuale / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]		Scenario 3 (progetto / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]	
				day	night	day	night	day	night	day	night
R-45	1	Residenziale	B	63,8	53,8	55,1	48,3	55,1	48,3	55,3	48,5
R-45	2	Residenziale	B	63,8	53,8	57,0	50,2	57,0	50,2	57,4	50,6
R-46	1	Commerciale	A	67,0	57,0	54,0	-	53,8	-	53,7	-
R-47	1	Industriale	A	67,0	57,0	59,9	-	59,9	-	59,8	-
R-48	1	Residenziale	A	67,0	57,0	57,3	50,1	57,4	50,2	57,8	50,6
R-48	2	Residenziale	A	67,0	57,0	58,4	51,0	58,4	51,1	58,9	51,6
R-49	1	Residenziale	B	63,8	53,8	53,5	46,8	53,6	46,8	53,6	47,2
R-49	2	Residenziale	B	63,8	53,8	55,0	48,1	55,0	48,1	55,5	48,7
R-50	1	Residenziale	B	63,8	53,8	53,2	46,1	53,2	46,1	52,7	45,9
R-50	2	Residenziale	B	63,8	53,8	54,7	47,5	54,7	47,5	54,8	47,7
R-51	1	Residenziale	B	65,0	55,0	52,4	45,9	51,1	44,5	51,8	45,3
R-51	2	Residenziale	B	65,0	55,0	55,4	49,2	54,7	48,5	55,2	49,0
R-52	1	Residenziale	A	67,0	57,0	55,3	48,5	55,3	48,5	55,6	48,9
R-52	2	Residenziale	A	67,0	57,0	56,5	49,5	56,5	49,5	56,7	49,9
R-53	1	Terziario	A	67,0	57,0	60,4	-	60,4	-	60,4	-
R-54	1	Residenziale	A	67,0	57,0	55,3	48,8	55,3	48,8	55,3	48,8
R-54	2	Residenziale	A	67,0	57,0	56,0	49,2	56,0	49,2	56,2	49,4
R-54	3	Residenziale	A	67,0	57,0	56,8	49,6	56,8	49,6	56,9	49,8
R-55	1	Industriale	A	65,0	55,0	56,3	-	56,1	-	57,0	-
R-56	1	Industriale	B	65,0	55,0	49,0	-	48,7	-	49,6	-
R-57	1	Industriale	A	70,0	60,0	61,0	-	61,0	-	61,0	-
R-58	1	Industriale	A	70,0	60,0	63,5	-	63,5	-	62,7	-
R-59	1	Industriale	A	70,0	60,0	56,8	-	56,8	-	56,9	-
R-60	1	Industriale	B	65,0	55,0	56,2	-	56,1	-	57,0	-
R-61	1	Industriale	B	65,0	55,0	56,9	-	56,8	-	57,2	-
R-62	1	Industriale	B	65,0	55,0	51,8	-	51,8	-	52,6	-
R-63	1	Industriale	B	63,8	53,8	54,2	-	54,2	-	54,4	-
R-64	1	Industriale	A	70,0	60,0	65,2	-	65,2	-	62,7	-
R-65	1	Industriale	A	70,0	60,0	66,5	-	66,5	-	63,7	-
R-66	1	Industriale	B	65,0	55,0	47,3	-	47,3	-	47,2	-

AUTOSTRADA A6 Torino-Savona
Adeguamento svincolo stazione di Niella Tanaro
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Codice Ricettore	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di pertinenza autostradale	Livello limite [dB(A)]		Scenario 1 (attuale / barriere esistenti) [dB(A)]		Scenario 2 (attuale / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]		Scenario 3 (progetto / barriere esistenti+PRA) [dB(A)]	
				day	night	day	night	day	night	day	night
R-67	1	Industriale	B	65,0	55,0	50,6	-	50,6	-	50,6	-
R-68	1	Industriale	B	65,0	55,0	53,0	-	53,0	-	53,2	-
R-69	1	Industriale	A	70,0	60,0	68,8	-	68,8	-	66,1	-
R-70	1	Industriale	A	70,0	60,0	60,9	-	60,9	-	61,0	-
R-71	1	Industriale	A	70,0	60,0	66,3	-	66,3	-	66,4	-
R-72	1	Industriale	B	65,0	55,0	51,6	-	51,6	-	51,6	-
R-73	1	Industriale	A	70,0	60,0	62,7	-	62,7	-	62,4	-

(*) In seguito alla costruzione dello svincolo l'edificio passa da fascia B a fascia A di pertinenza autostradale