

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia- Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

**ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA
REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA LOTTI DA 0 A 9**

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA

TITOLO ELABORATO

5 - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
5.6 - Quadro Riferimento Ambientale: rumore e vibrazioni
5.6.2 - Appendici
5.6.2.6 - Appendice 6 - Mappe isofoniche e sezioni acustiche post mitigazione

CODICE PROGETTO

D P C A 0 3 E 2 1 0 1

CODICE ELABORATO

T 0 0 I A 1 5 A M B C T 0 6 A

COMMESSA: A038

DATA: 12/2021

SCALA:

NOME FILE:

T00IA15AMBCT06_A.dwg

IL PROGETTISTA



ING. ALESSANDRO TANCA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
per il Lotto 4

ING. FRANCESCO CORRIAS

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
per i Lotti 0,1,2,3,5,6,7,8,9

ING. FRANCESCO RUGGIERI

A	12/2021	Emissione per consegna	A. Tanca	A. Tanca	A. Tanca
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento di Protezione Civile

Struttura di Missione - D.P.C.M. 15 Giugno 2007 O.P.C.M. 19 Marzo 2008



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessorato dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL COMMISSARIO DELEGATO
Dott. Guido BERTOLASO

STRUTTURA DI MISSIONE
Dott. Ing. Raniero FABRIZI

REVISIONI

N°	data	redatto	contr.	approv.	Motivo della revisione
0	08/08/08	Cardinali	Marchettini	Policicchio	Emissione
1					
2					
3					

PROG. N° B279.A.001

DIS. N°

DATA 21/11/2008

SCALA ---

**NUOVA STRADA TIPO B (4 CORSIE)
SASSARI - OLBIA**
(SVINCOLO S.S. 131 BIVIO PLOAGHE - S.S. 597 - S.S. 199)

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE

TITOLO :

**Vol. 9 Quadro Riferimento Ambientale
Rumore e vibrazioni**
Appendice 6: mappe isofoniche e sezioni acustiche post mitigazione

ALLEGATO
N°

IL PROGETTISTA

A.T.I.:



C. LOTTI & ASSOCIATI
SOCIETA' DI INGEGNERIA S.p.A. - ROMA

STUDIO ASSOCIATO
Ing. F. COCCO / Ing. P.A. TROMBINO

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO VIABILITÀ**

**PROGETTO PRELIMINARE DELLA NUOVA STRADA
TIPO B (4 CORSIE) SASSARI – OLBIA
(SVINCOLO S.S. 131 BIVIO PLOAGHE – S.S. 597 – S.S. 199)**

**STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
AI SENSI DEL D. LGS. 152/06 COSÌ COME MODIFICATO IN BASE AL D.LGS 4/2008**

VOL. 9

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RUMORE E VIBRAZIONI

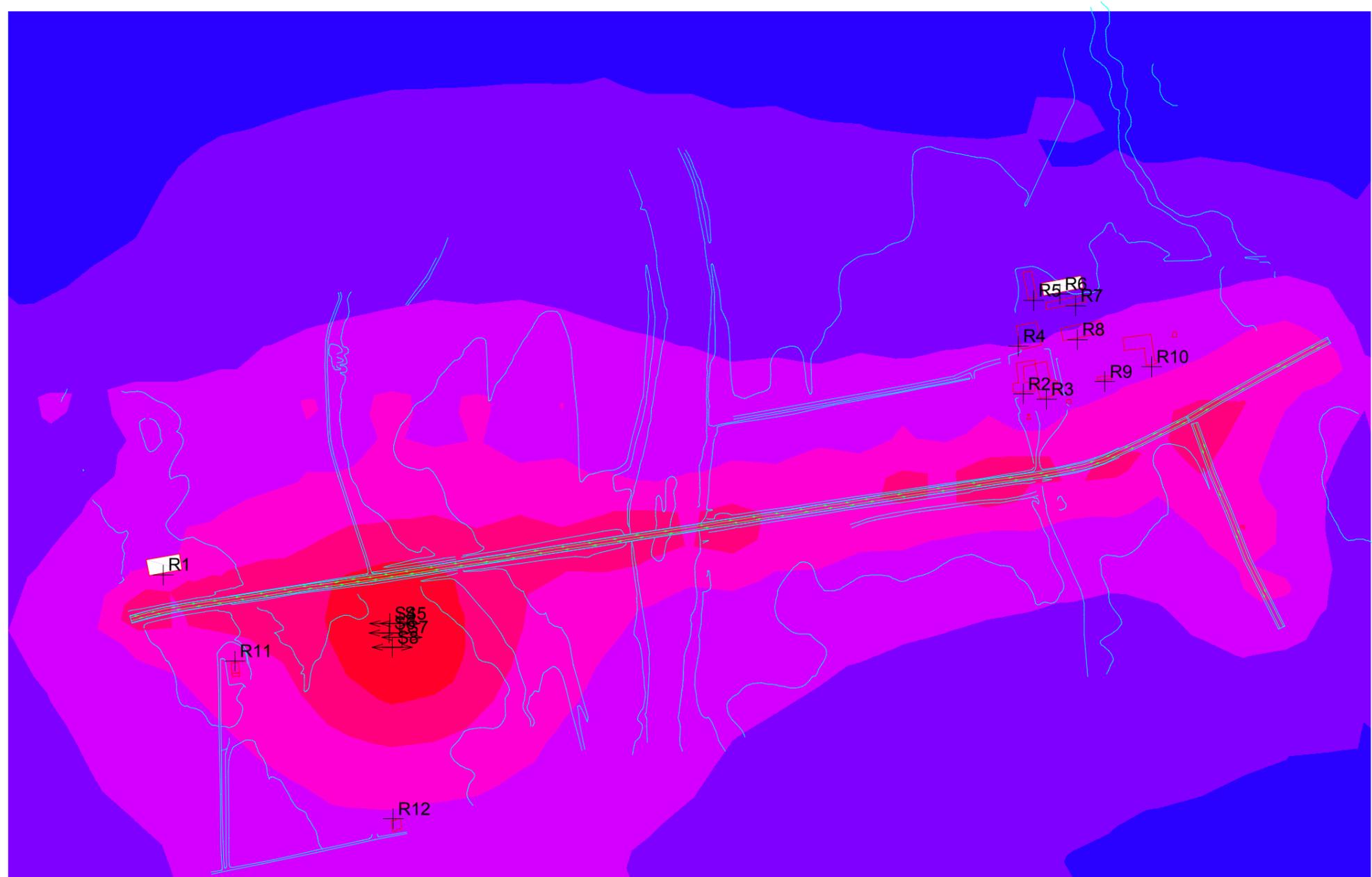
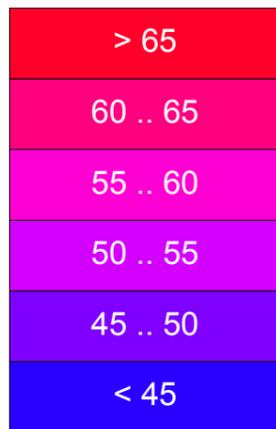
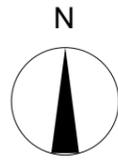
Appendice 6: Mappe isofoniche e sezioni acustiche post mitigazione

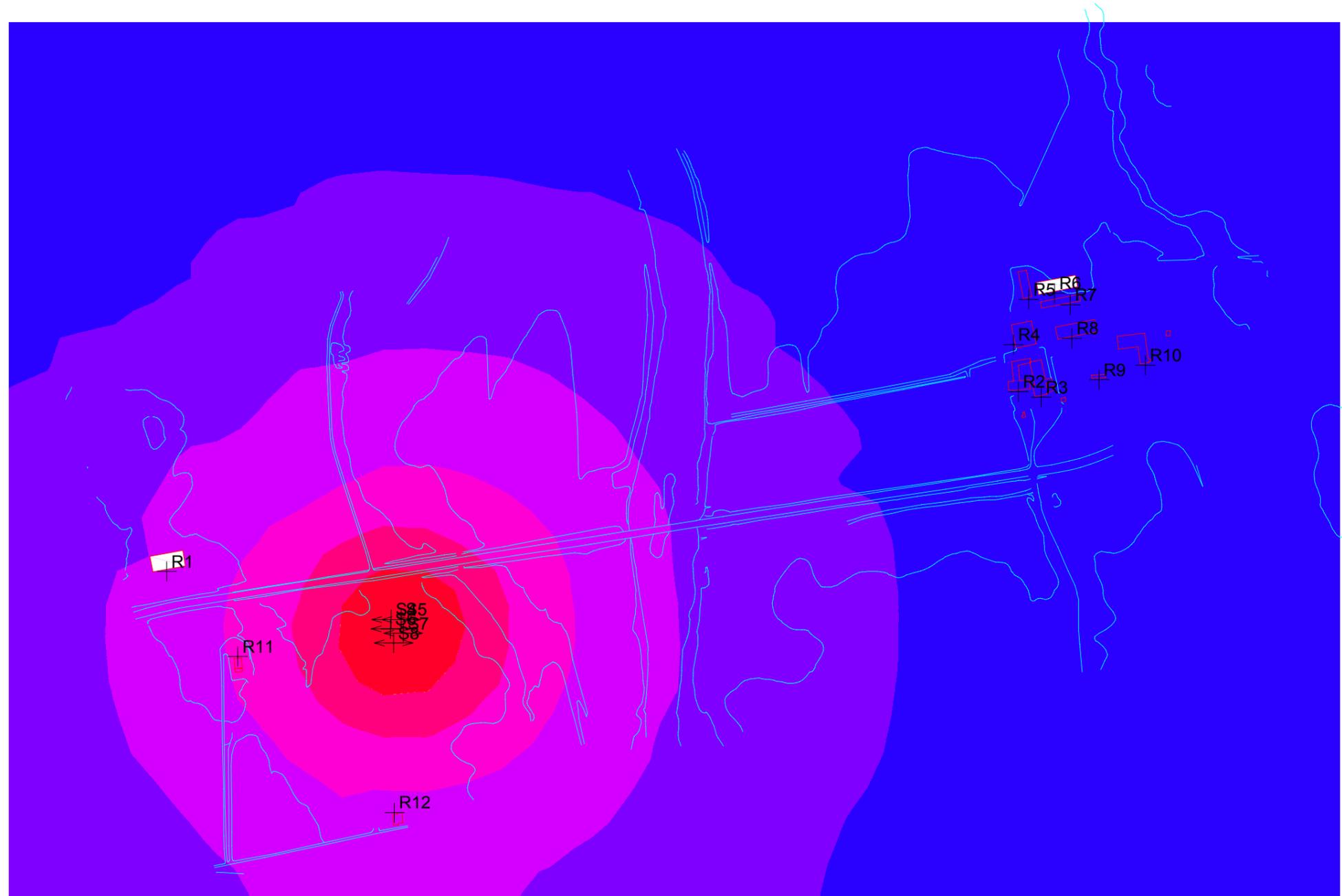
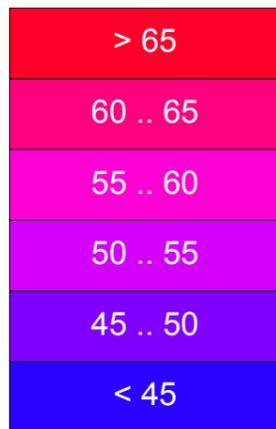
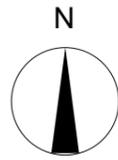
N° PROGETTO: B279.A.001			N° ALLEGATO:		
0	08/08/2008	EMISSIONE	CARDINALI	MARCHETTINI	POLICICCHIO
1					
2					
3					
4					
<i>revisione</i>	<i>data</i>	<i>descrizione</i>	<i>redatto</i>	<i>controllato</i>	<i>approvato</i>

Mappe acustiche riportanti le curve isofoniche in corrispondenza delle barriere antirumore previste nello scenario post operam notturno con mitigazioni; l'altezza delle mappe è di 2 m dal suolo per le barriere di 3 m di altezza (T3 Km 9+756 e T3 Km 12+677), di 4 m dal suolo per la barriera di 5,5 m di altezza (T3 Km 11+820), di 1,5 m dal suolo per tutte le rimanenti barriere di 2 m di altezza.

Si riportano inoltre le mappe acustiche a 5 m dal suolo relative agli scenari dei 3 *cantieri principali* maggiormente significativi (T1 Km 24+000, T2 Km 16+300, T3 Km 15+300) per il periodo diurno e notturno.

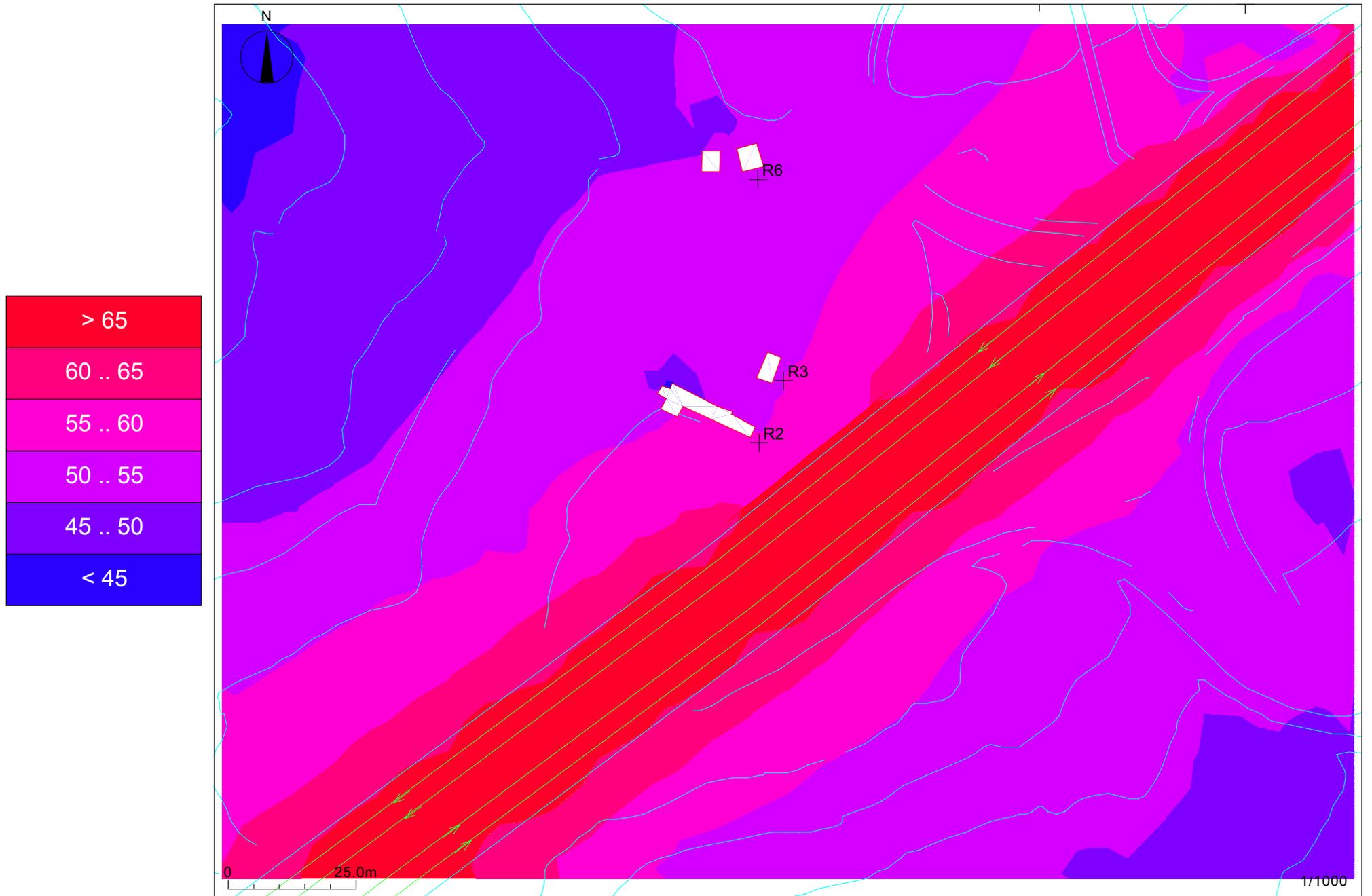
- TRONCO 1
 - Cantiere al Km 24+000 periodo diurno
 - Cantiere al Km 24+000 periodo notturno
- TRONCO 2
 - Barriera al Km 0+600
 - Barriera al Km 10+500
 - Barriera al Km 12+839
 - Barriera al Km 16+930
 - Cantiere al Km 16+300 periodo diurno
 - Cantiere al Km 16+300 periodo notturno
- TRONCO 3
 - Barriera al Km 1+866
 - Barriera al Km 6+800
 - Barriera al Km 9+756
 - Barriera al Km 11+820
 - Barriera al Km 12+677
 - Barriera al Km 13+143
 - Barriera al Km 13+740
 - Cantiere al Km 15+300 periodo diurno
 - Cantiere al Km 15+300 periodo notturno

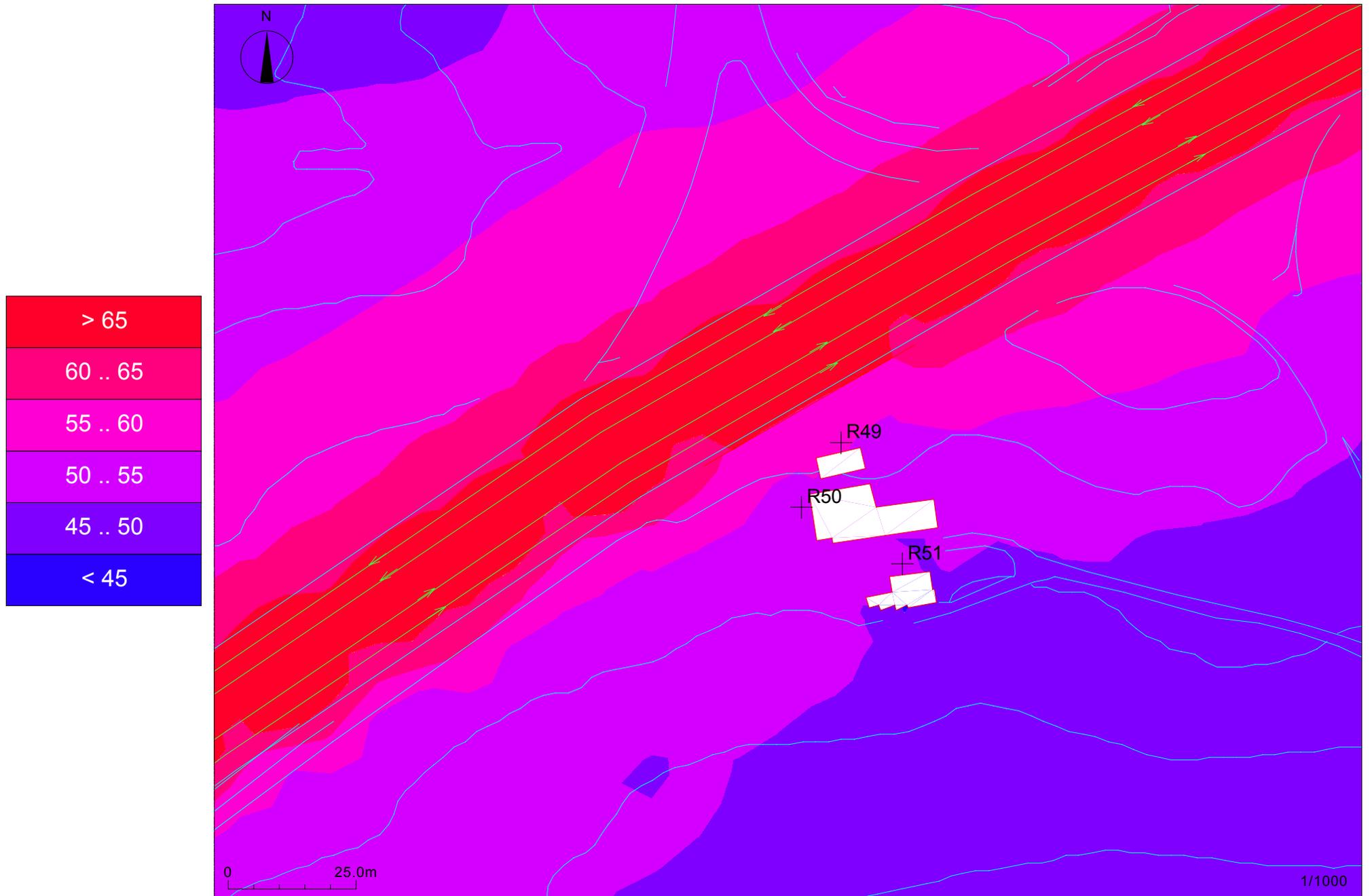


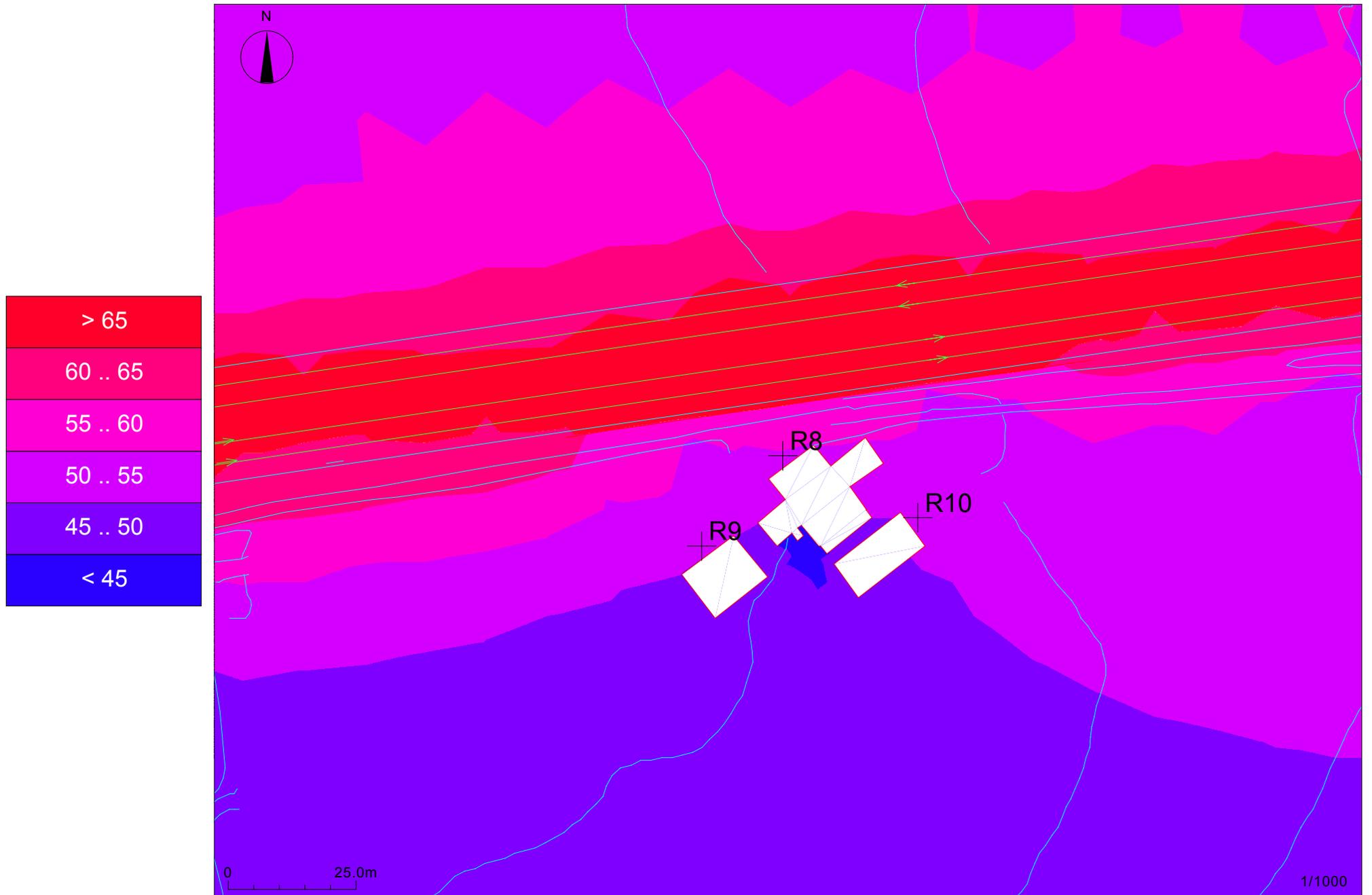


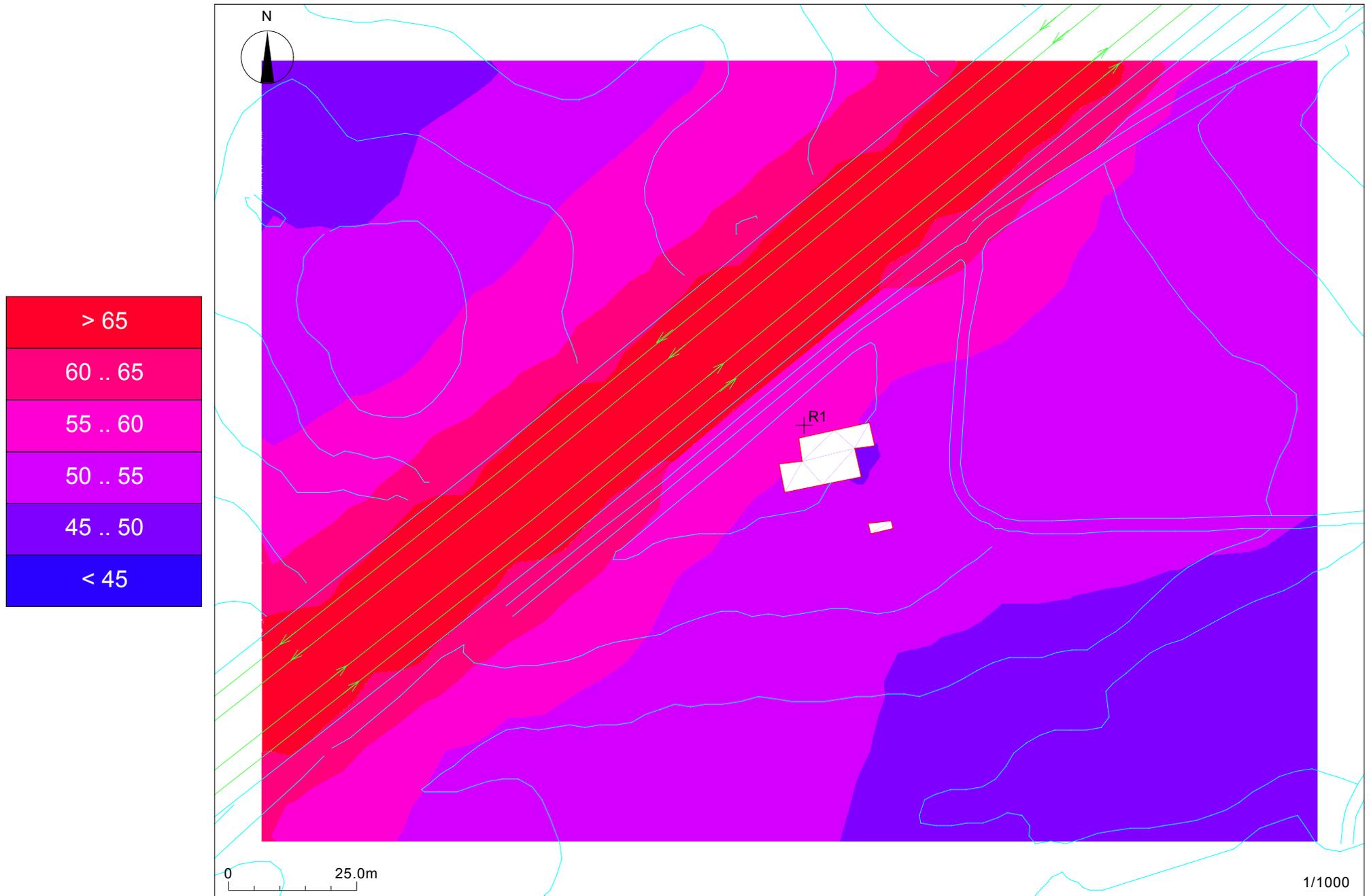
0 250m

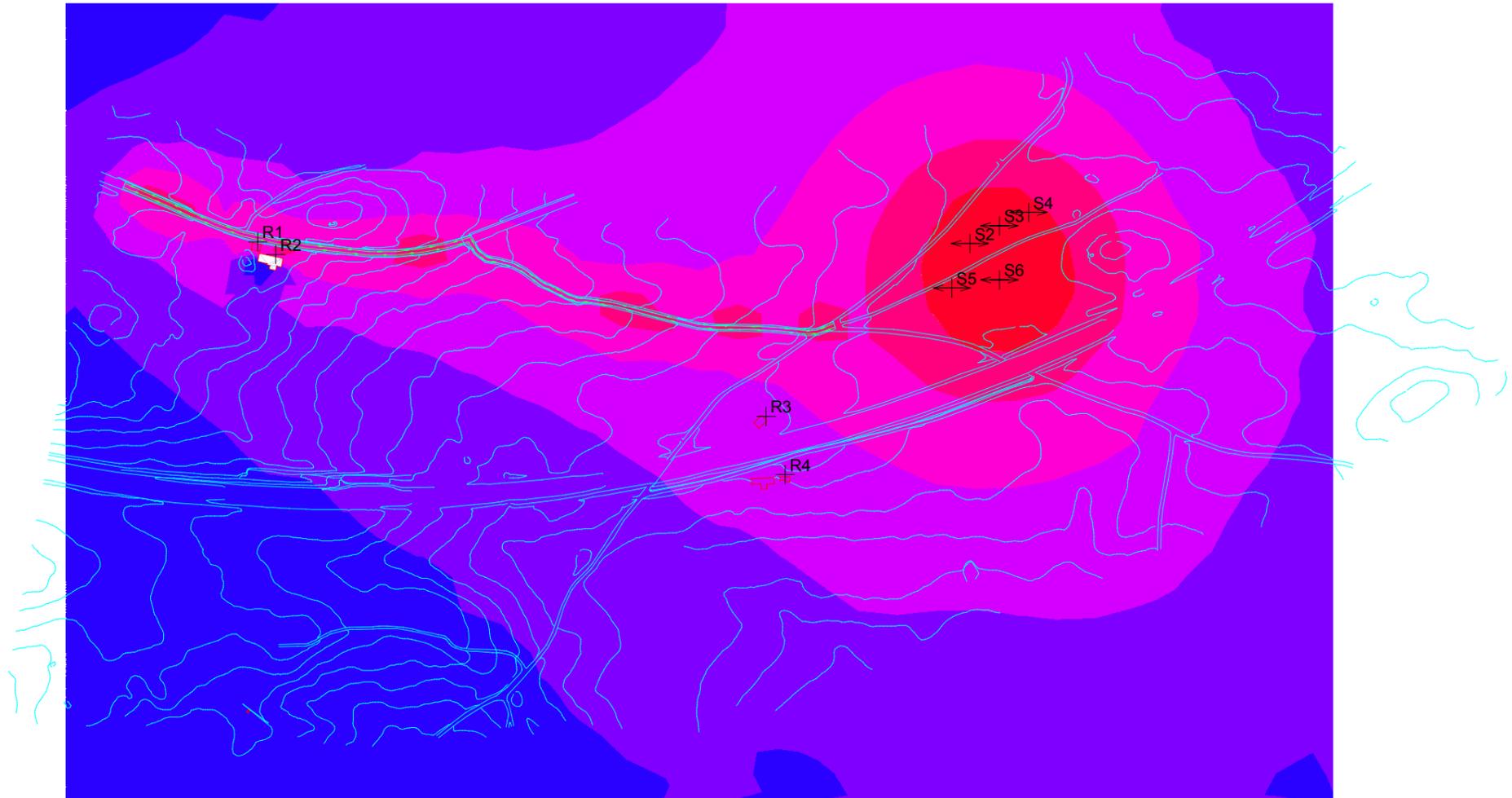
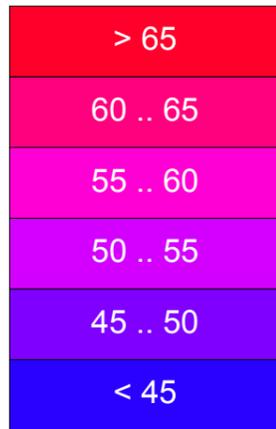
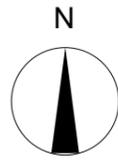
1/5000

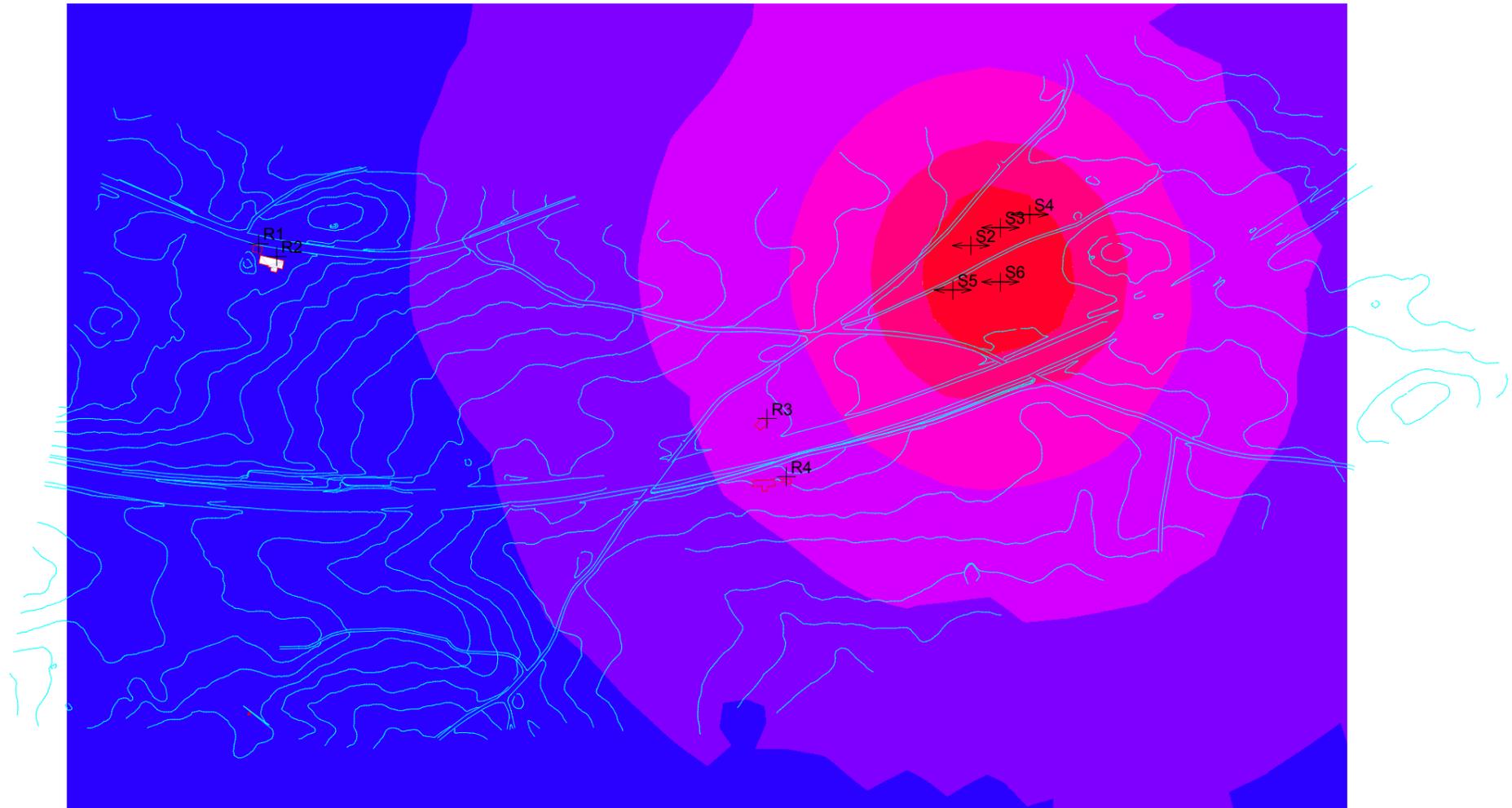
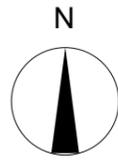


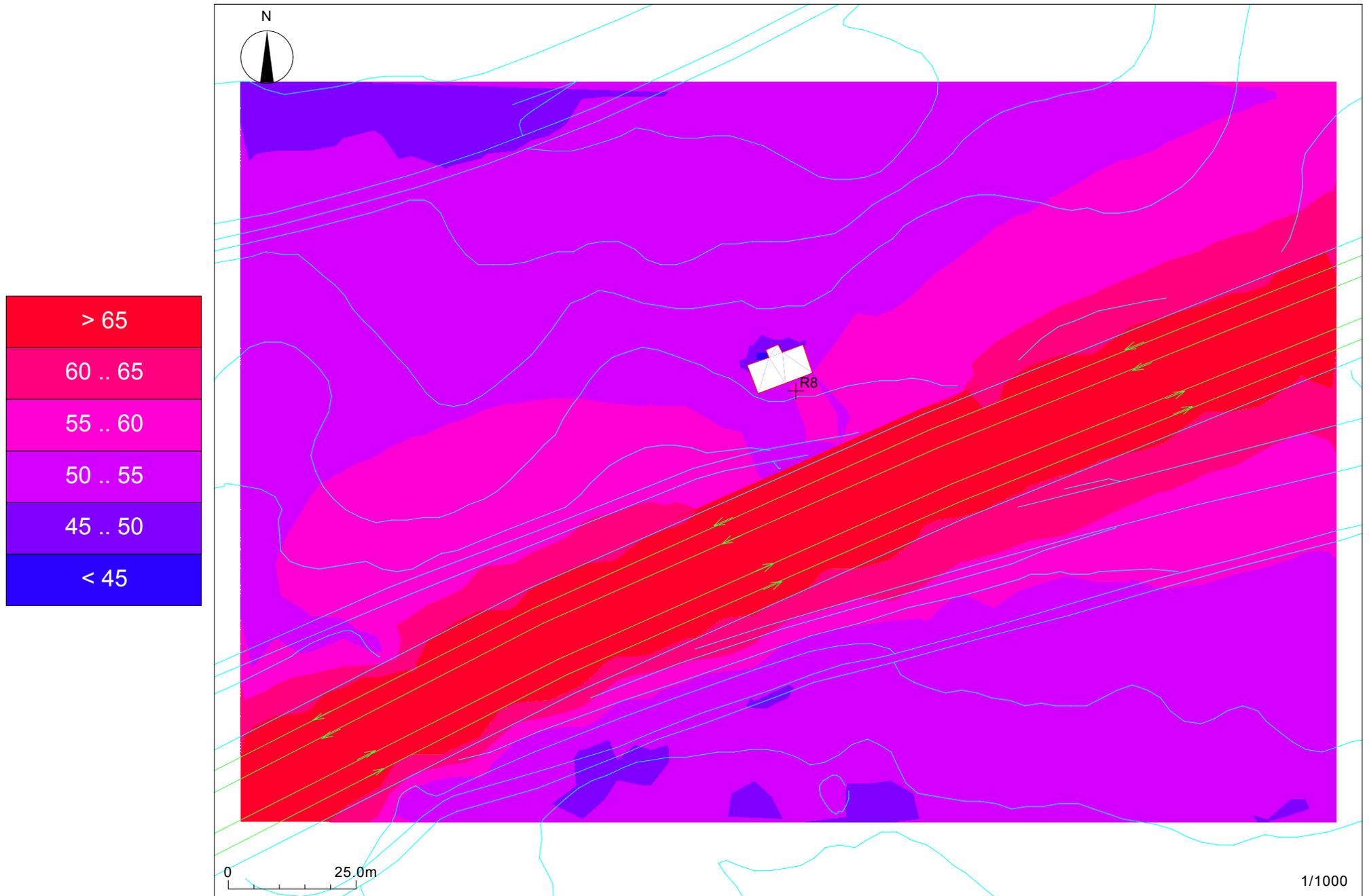


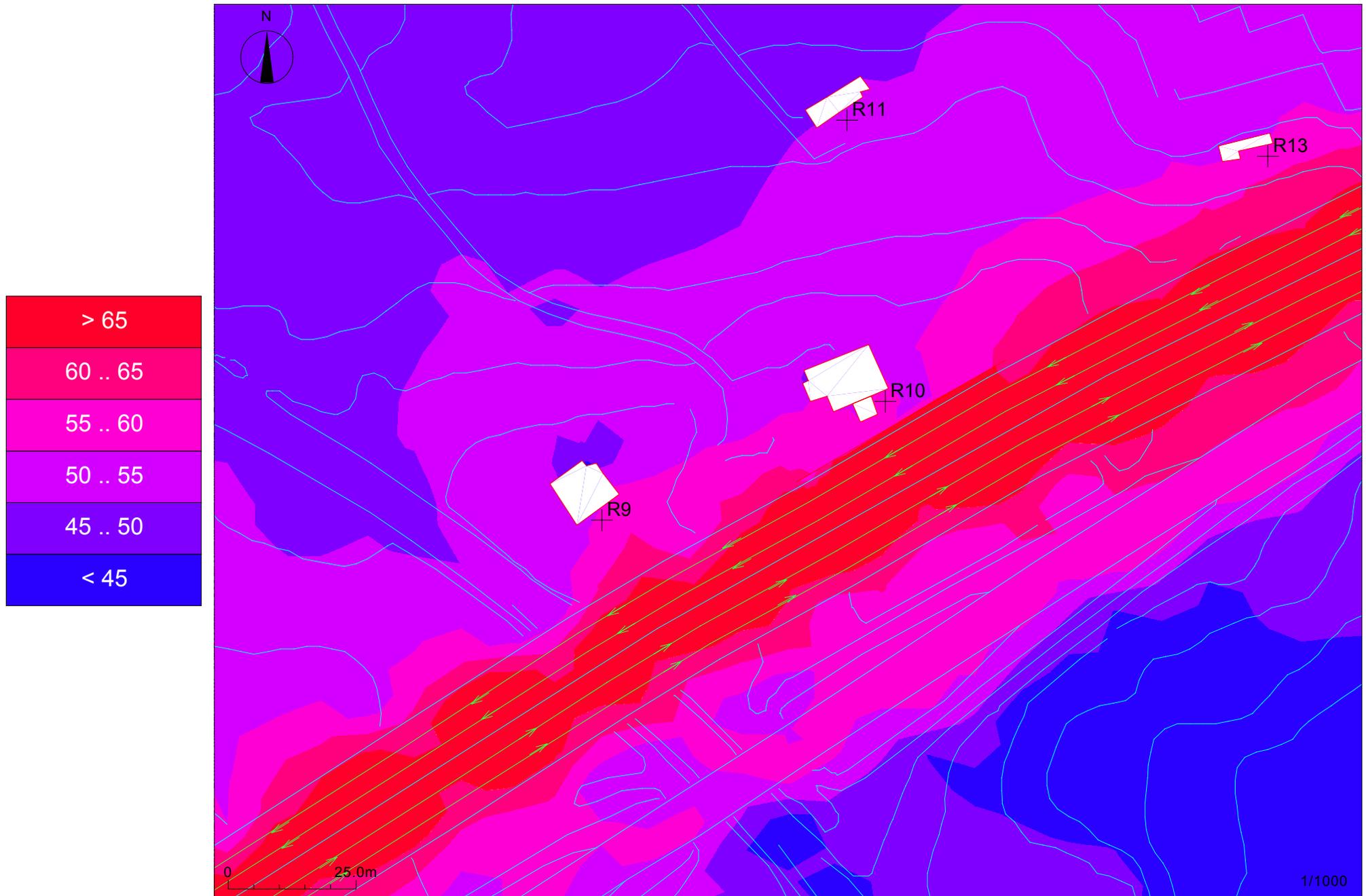


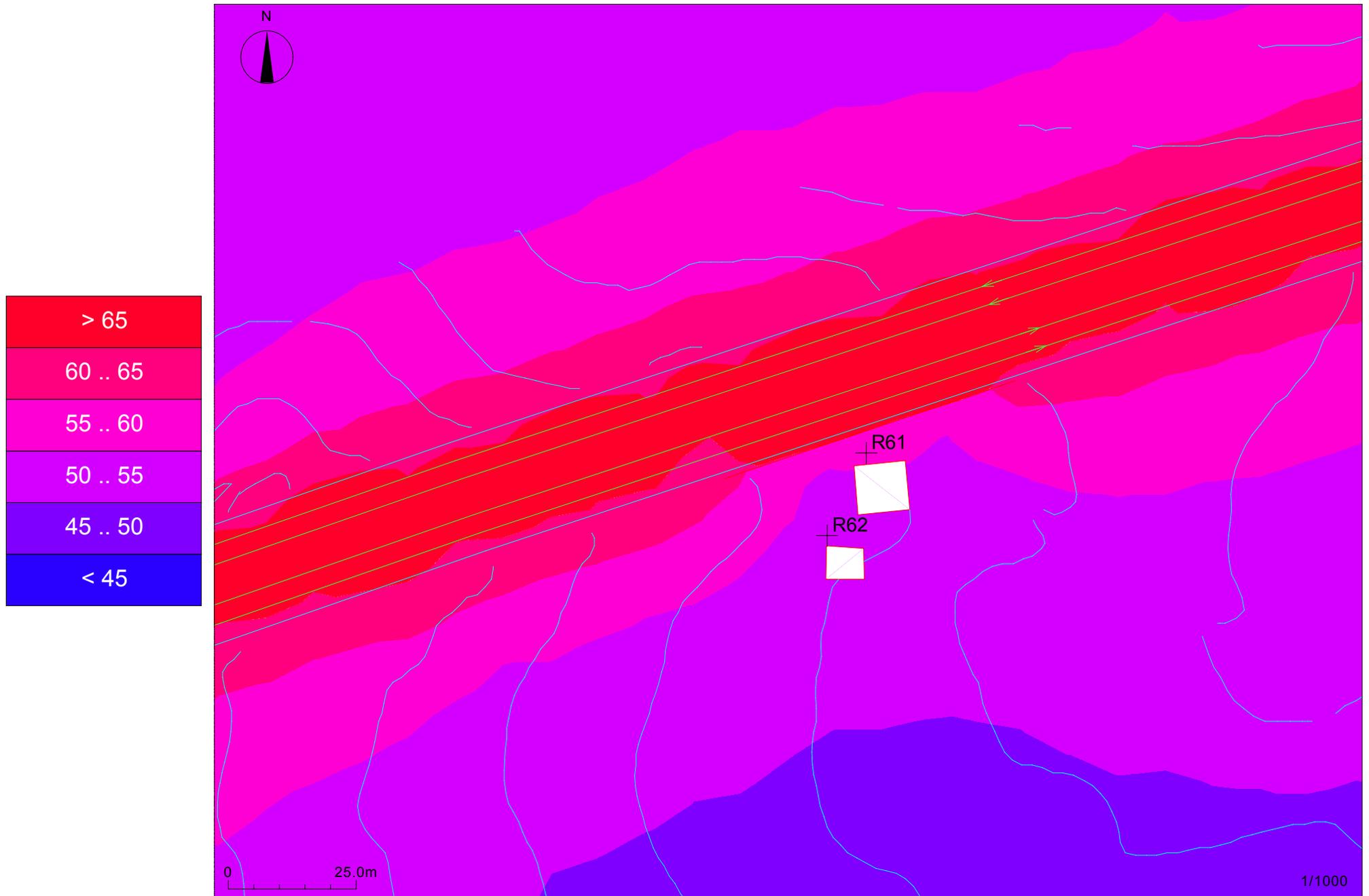


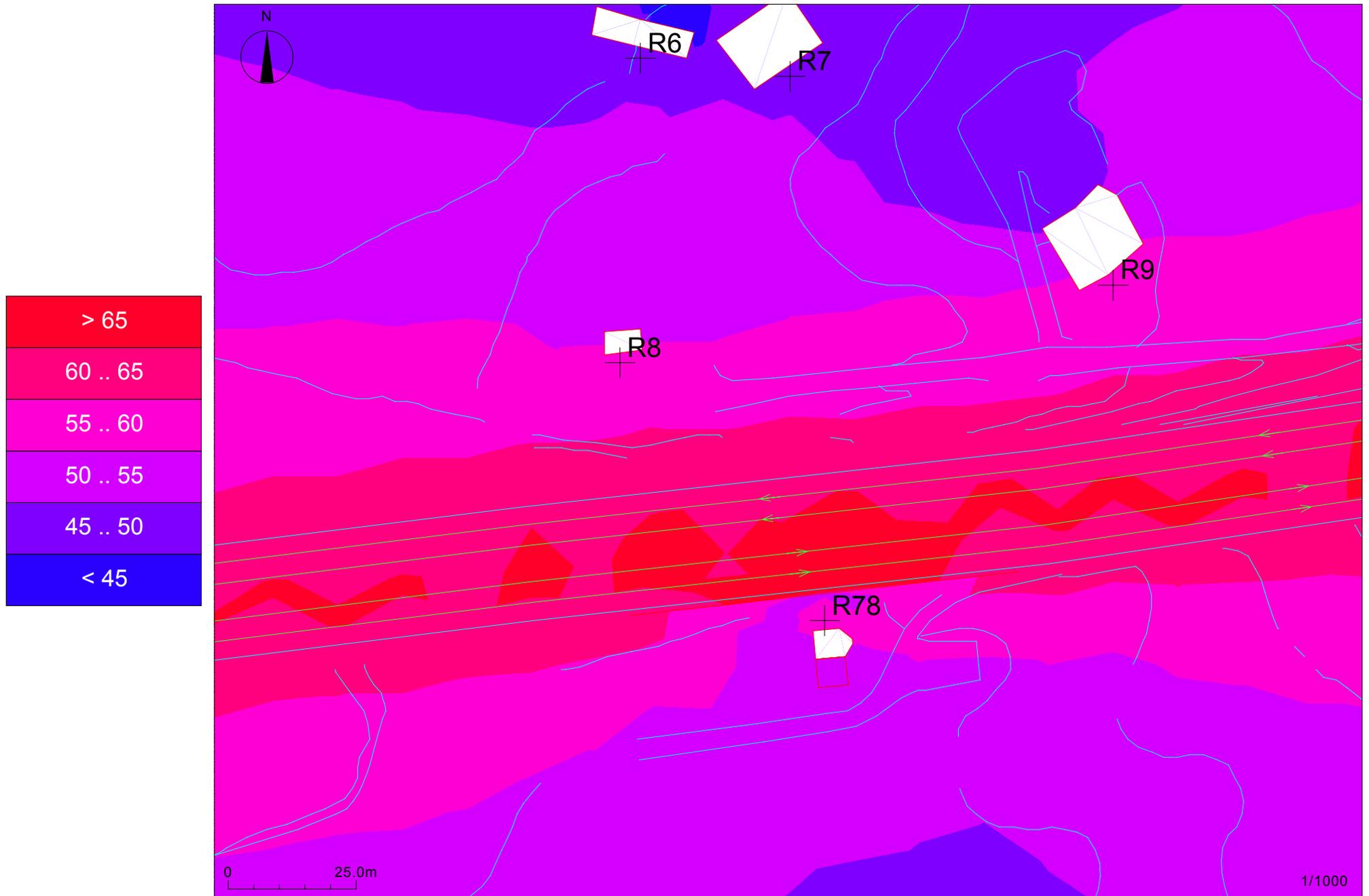


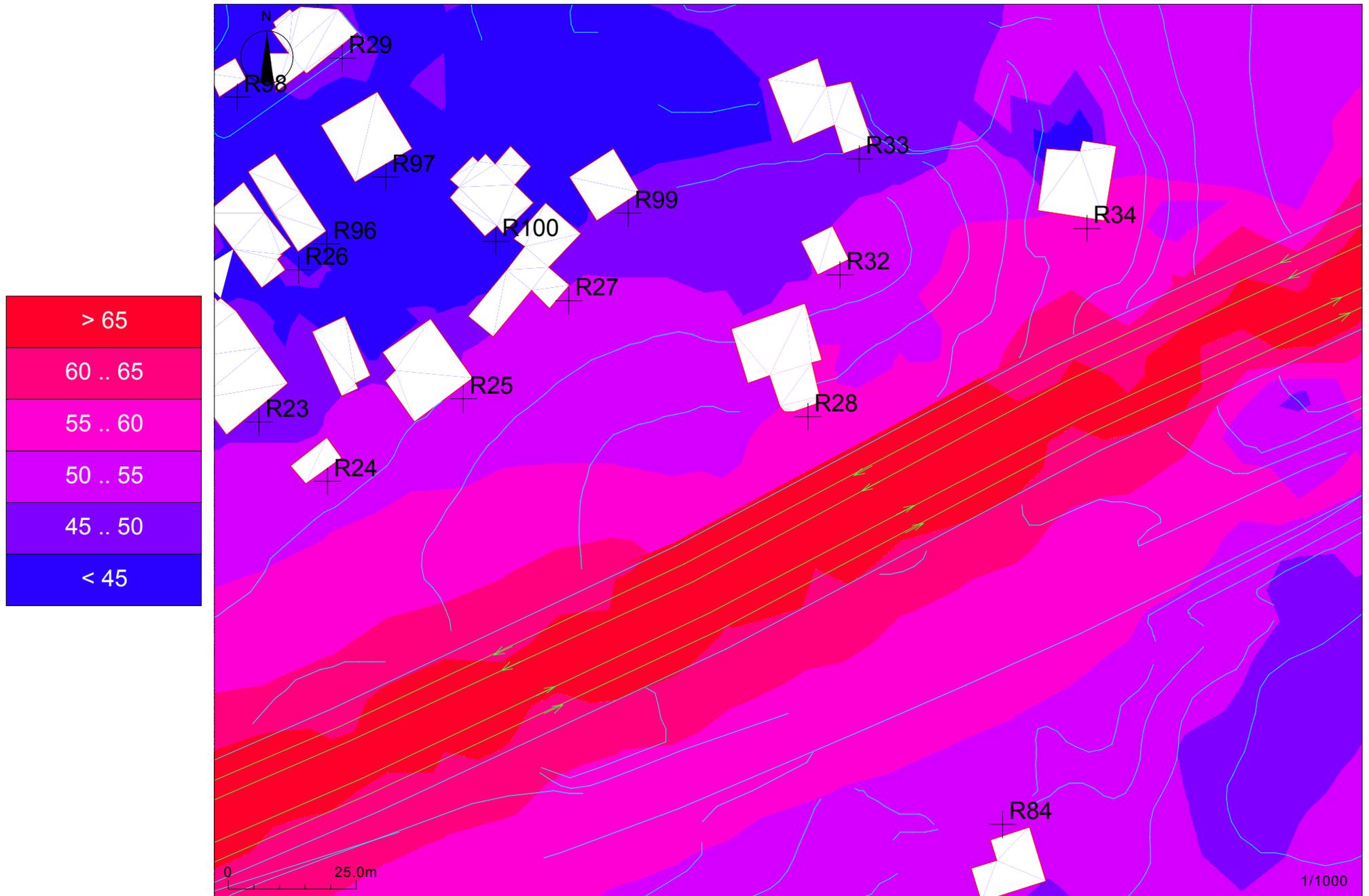


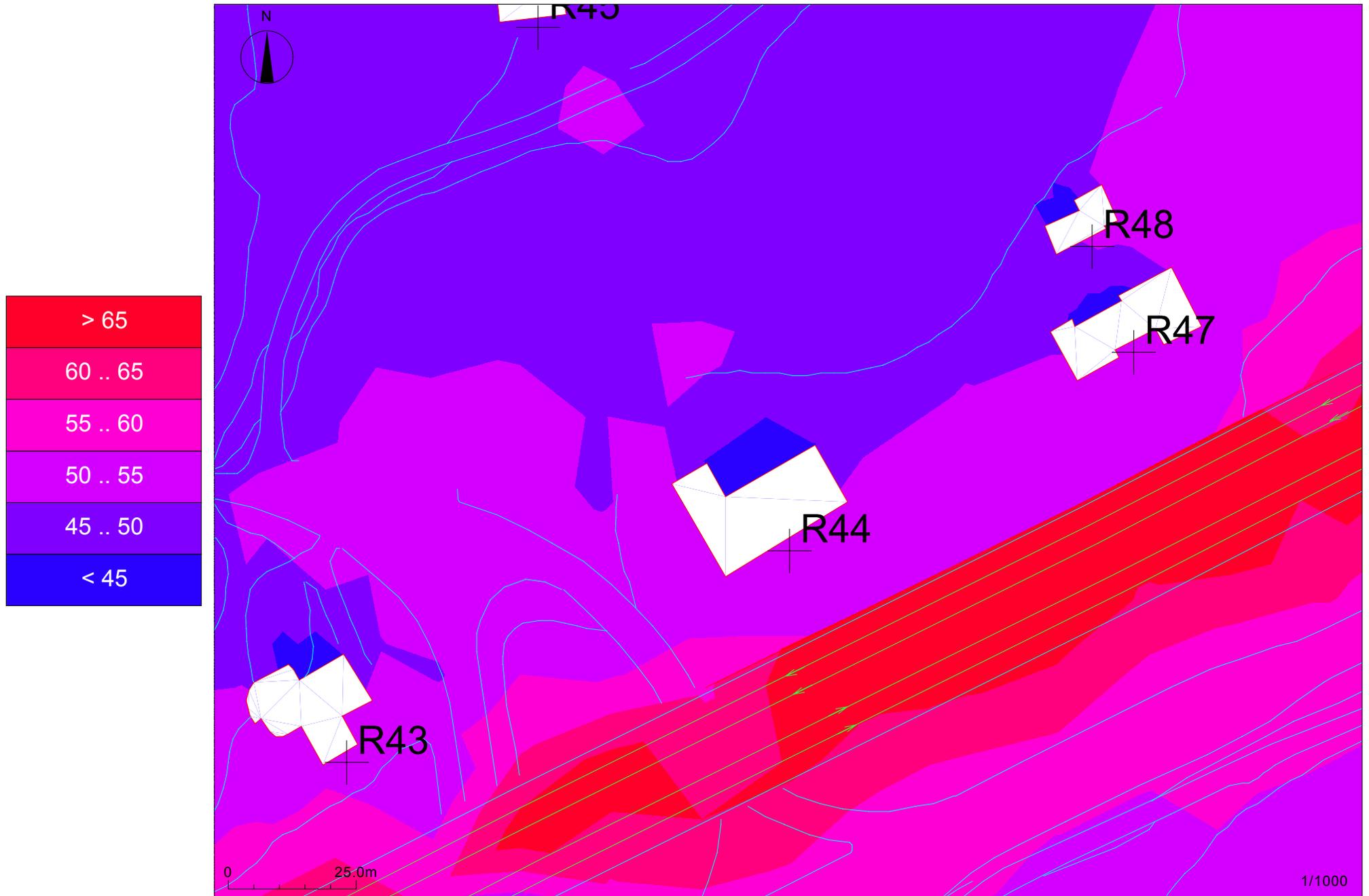


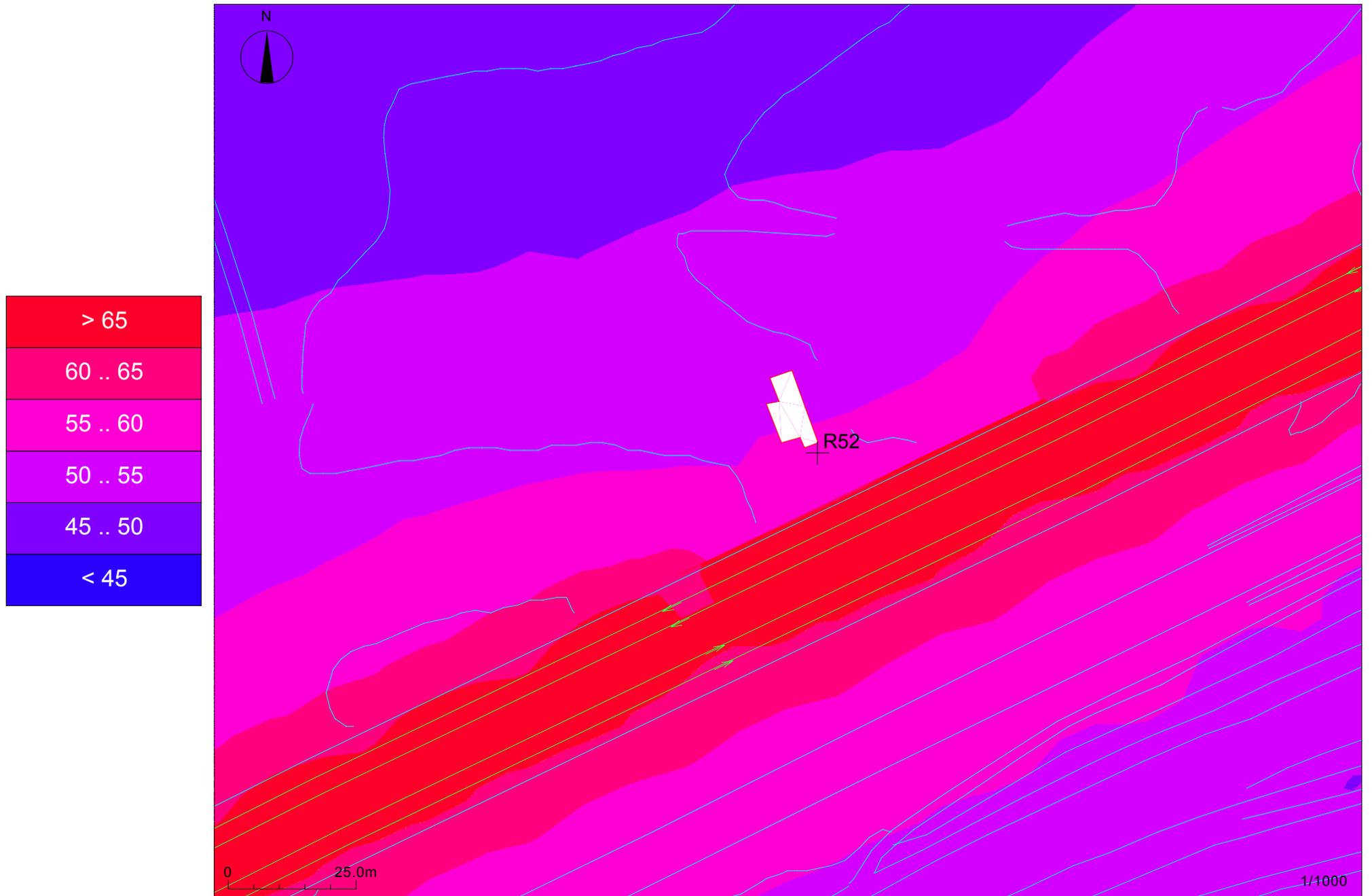


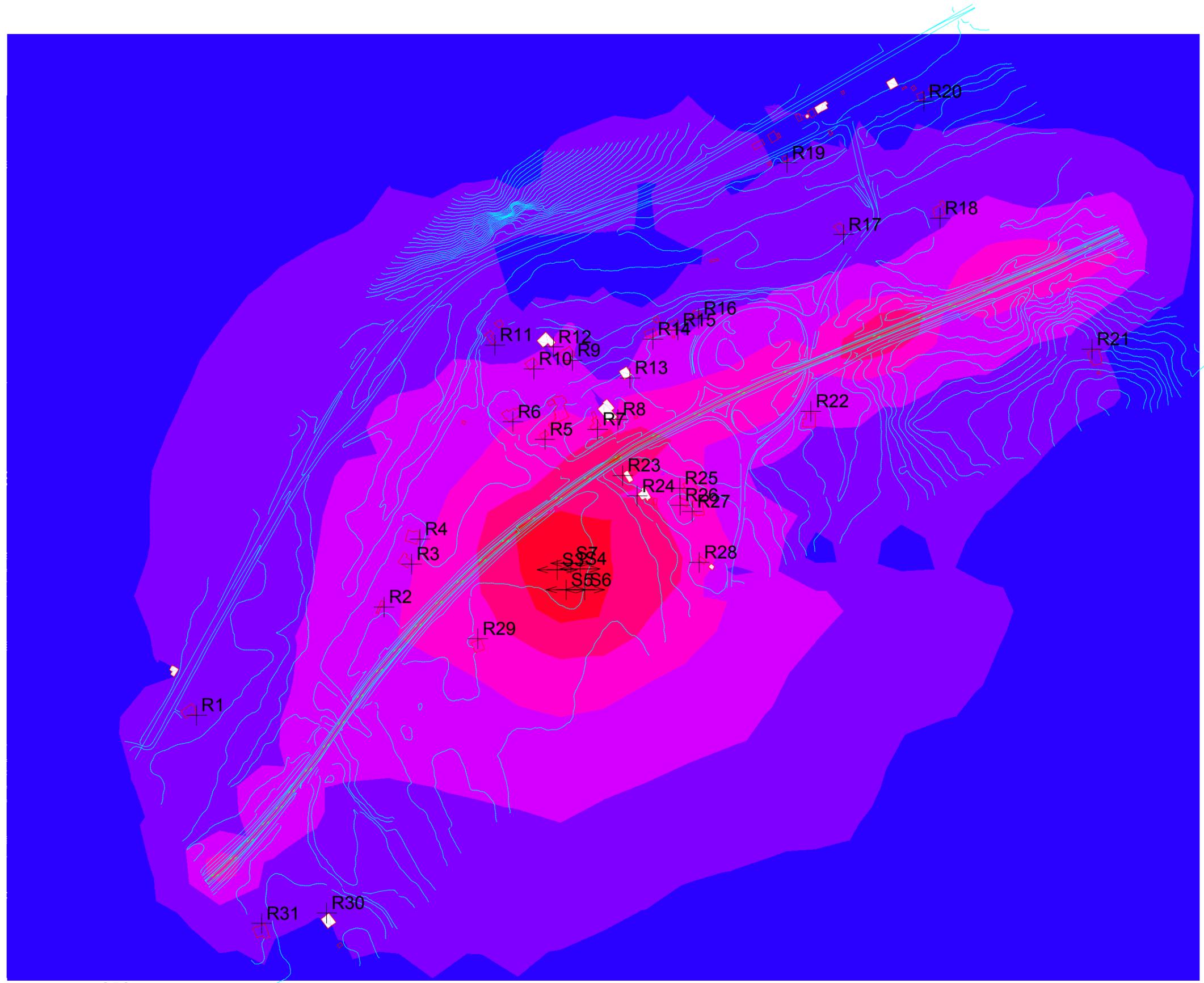
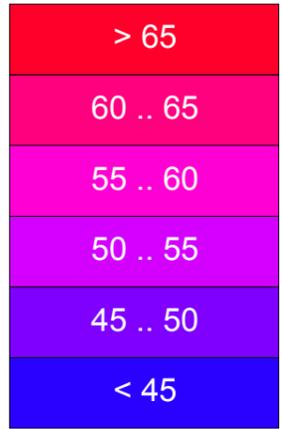
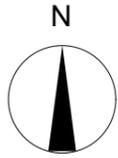




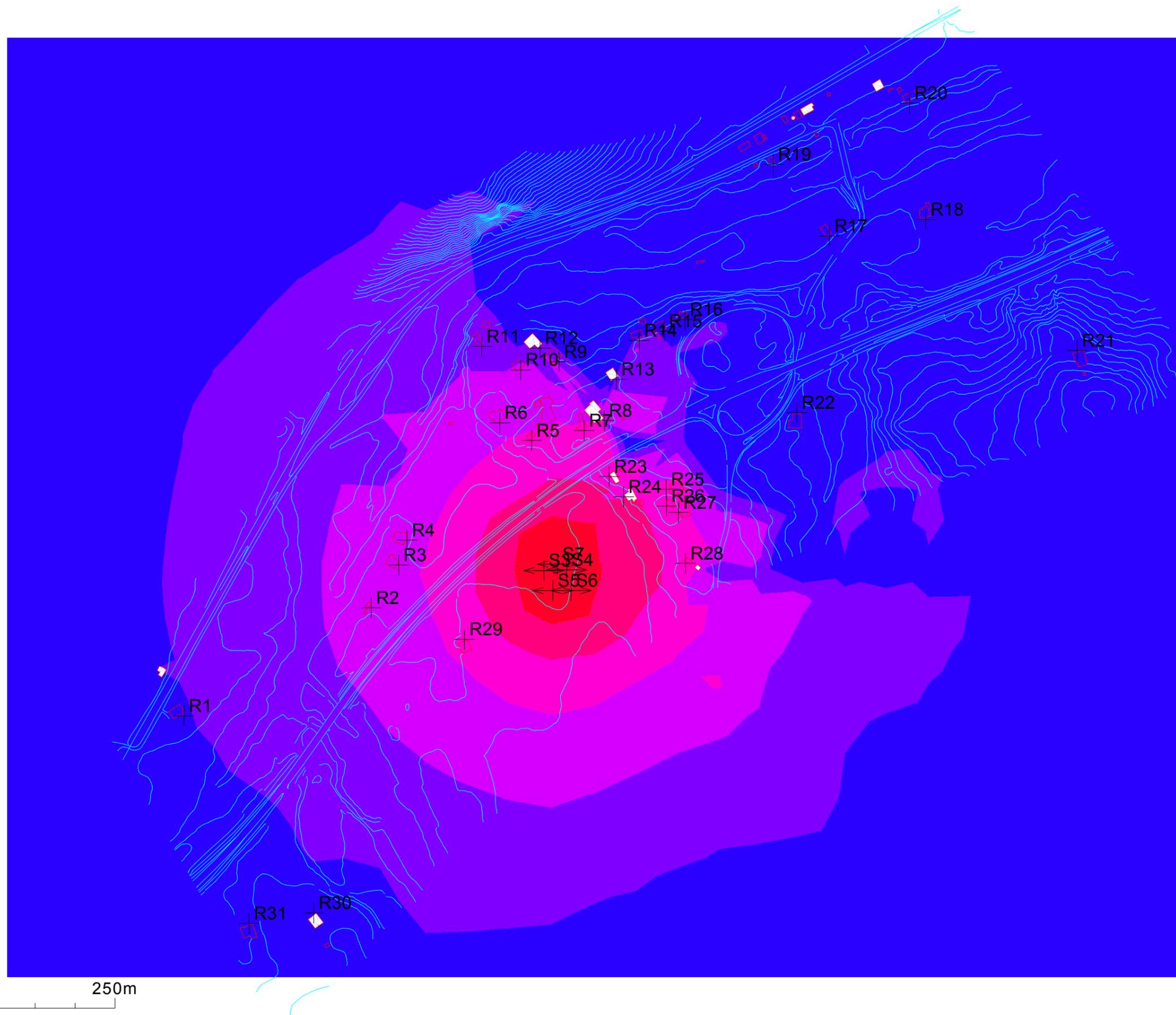
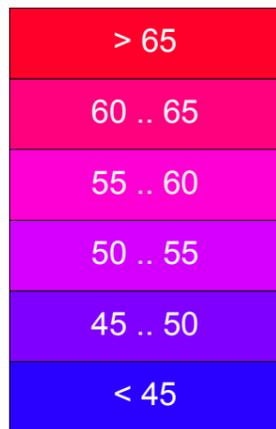
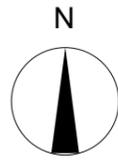








1/5000



0 250m

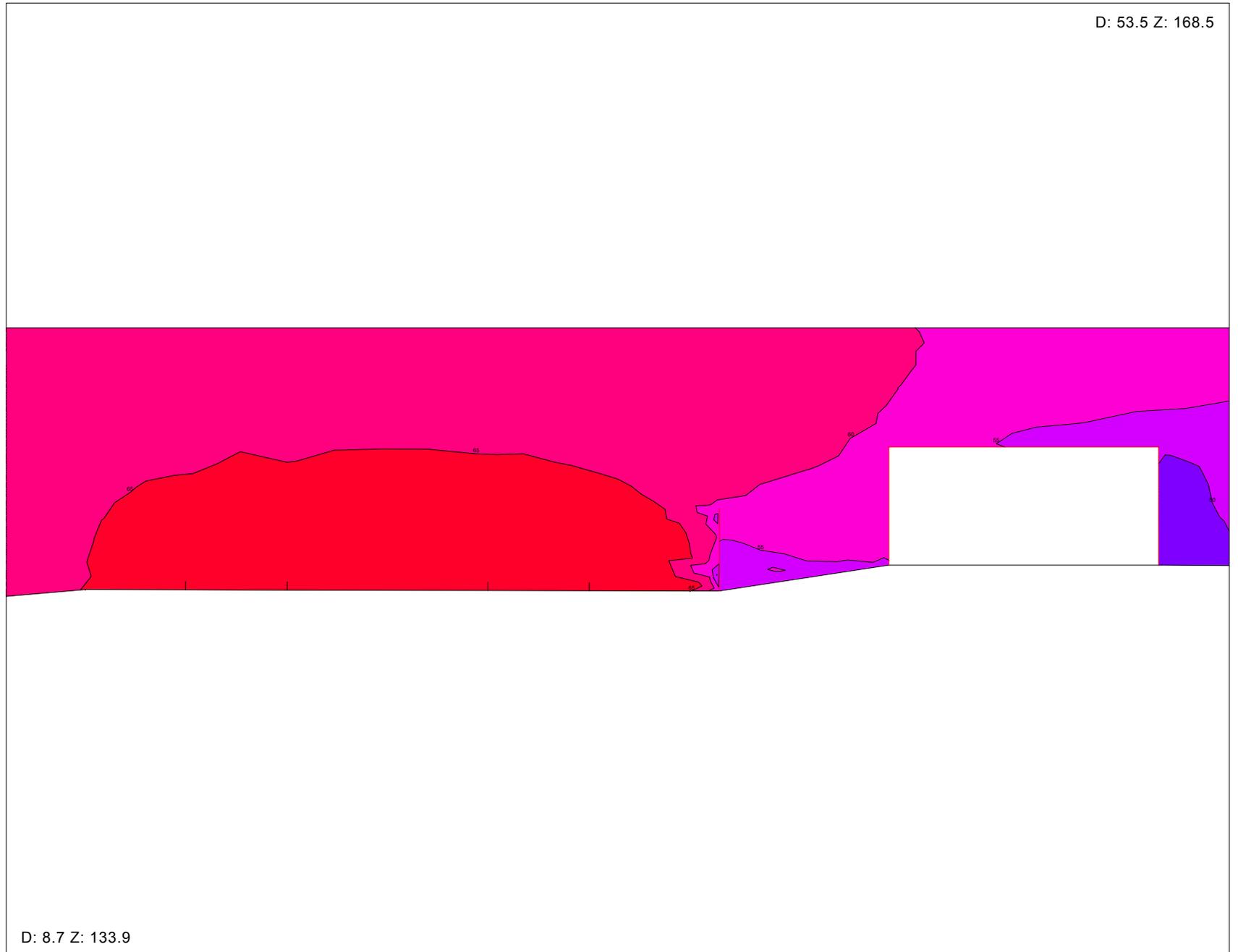
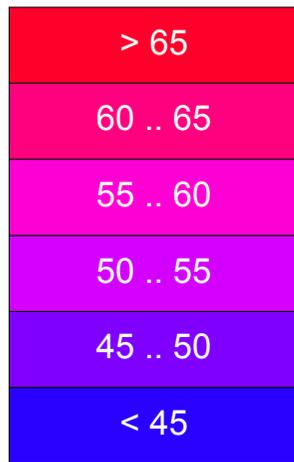
1/5000

Sezioni acustiche riportanti le curve isofoniche in corrispondenza delle barriere antirumore previste nello scenario post operam notturno con mitigazioni; l'altezza delle sezioni è di 10 m dal suolo per le barriere di 3 m di altezza (T3 Km 9+756 e T3 Km 12+677) e per quella di 5,5 m di altezza (T3 Km 11+820)

- TRONCO 3

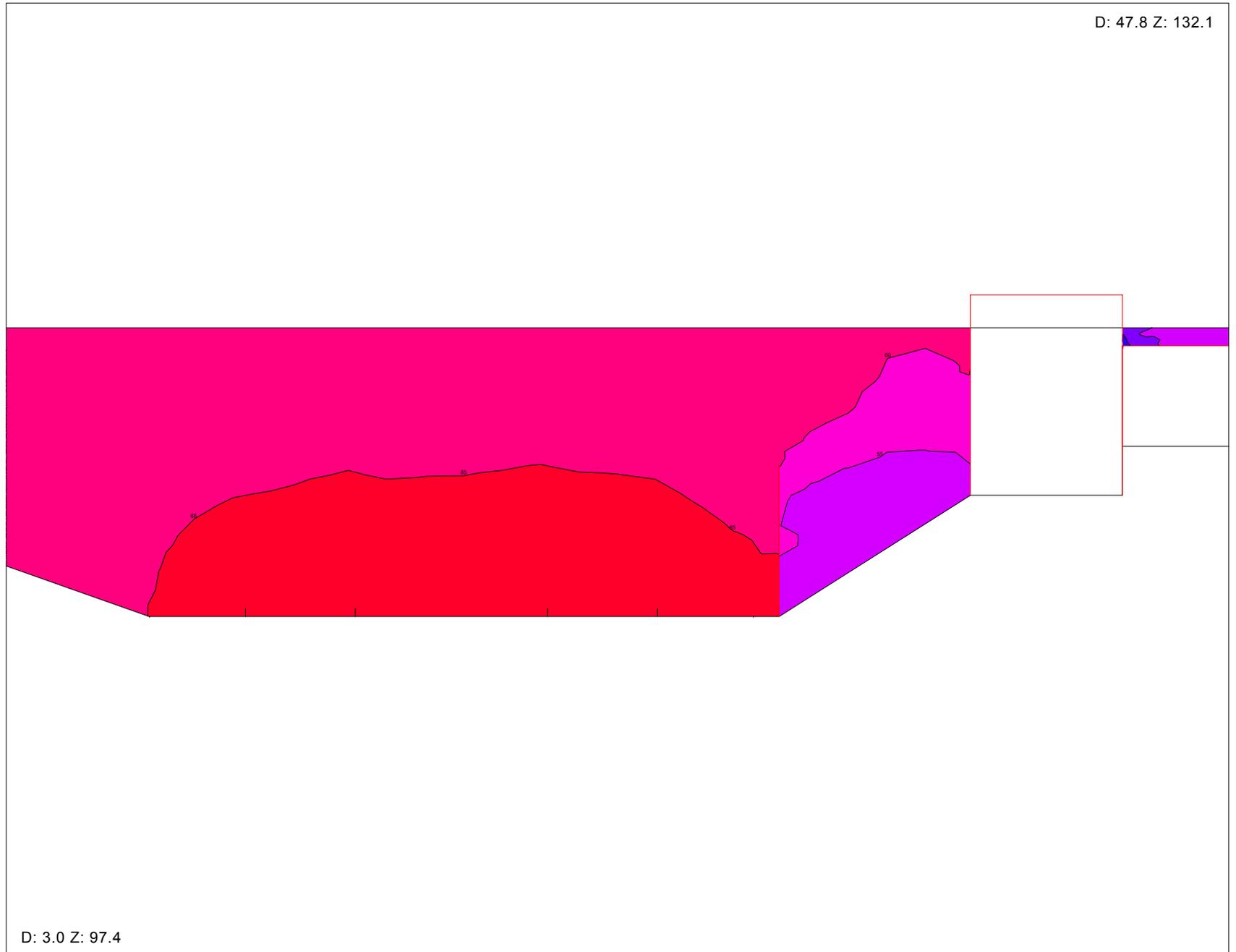
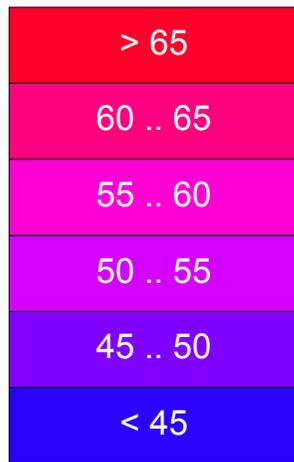
- Barriera al Km 9+756
- Barriera al Km 11+820
- Barriera al Km 12+677

D: 53.5 Z: 168.5



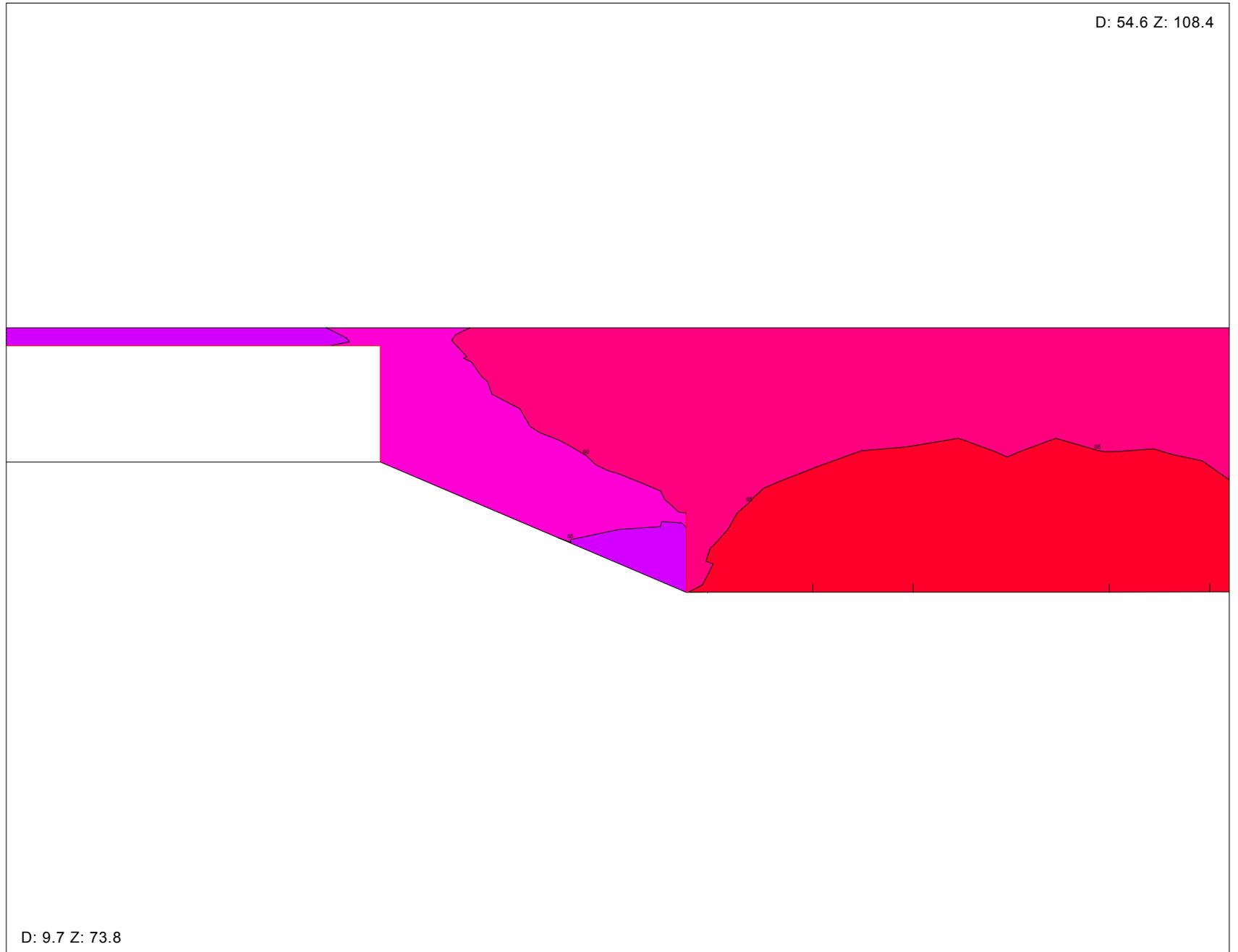
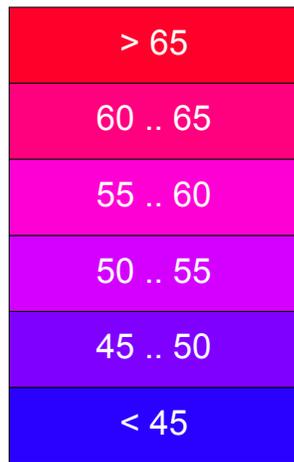
D: 8.7 Z: 133.9

D: 47.8 Z: 132.1



D: 3.0 Z: 97.4

D: 54.6 Z: 108.4



D: 9.7 Z: 73.8