



### LEGENDA

**Tracciato Progetto Esecutivo**

**Opere in variante**

**Vecchio tracciato SS-OL (S.S. 597- S.S. 199)**

<ul style="list-style-type: none"> <li> ID. U.R.</li> <li> PUNTO RILEVATO</li> <li> NURAGHE</li> <li> TOMBA DI GIGANTI</li> <li> CHESA MEDIOVALE</li> <li> RESTI DI INCERTA INTERPRETAZIONE</li> <li> PINNETTA</li> <li> STELE</li> <li> CAPANNA</li> <li> STRUTTURA MURARIA</li> <li> FONTE</li> <li> POZZO</li> <li> CUMULO BLOCCHI</li> <li> NECROPOLI IPOGEICA</li> <li> DOMUS DE JANAS</li> <li> RECINTO</li> <li> INSEDIAMENTO</li> <li> ORTOSTATO</li> <li> STRADA RICOSTRUITA O SOPPOSTA</li> <li> CIPPO FUNERARIO, URNA LITICA</li> <li> GROTTA</li> <li> NECROPOLI</li> <li> AREA FRAMMENTI LAPIDEI</li> <li> PRESSO - BACILI - VASCHE</li> <li> BLOCCHI DUBITATIVAMENTE IN CONNESSIONE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> ID. SCHEDA</li> <li> MENHIR</li> <li> NURAGHE CON VILLAGGIO</li> <li> TT</li> <li> CHESA CON CUMBESSIAS</li> <li> MATERIALE SPORADICO</li> <li> GLAUCHERA</li> <li> CASA RURALE</li> <li> BETILE</li> <li> MILJARE</li> <li> TAFONE</li> <li> TAFONE CON CASA RURALE</li> <li> TAFONE CON OVILE</li> <li> ELEMENTO LAPIDEO</li> <li> IPOGEO A PROSP. ARCHITETTONICO</li> <li> ROCCAFORTE</li> <li> RIPARO SOTTO ROCCIA</li> <li> STRADA CONSERVATA</li> <li> AREA FRAMMENTI FITILI</li> <li> CISTERNA</li> <li> RIPOSTIGLIO - TESORETTO</li> <li> TOMBA</li> <li> SITO PLURISTRATIFICATO GENERICO</li> <li> PONTE</li> <li> PARETE ROCCIOSA CON NICCHIE</li> <li> AREA DI CRITICITA</li> </ul>
--	--

**GRADI DI RISCHIO**

- ALTO
- MEDIO ALTO
- MEDIO
- MEDIO BASSO
- BASSO
- NULLO

 <b>ANAS S.p.A.</b>	 Commissario Governativo Delegato OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010 OPCM n. 3895 del 20/8/2010	 <b>REGIONE SARDEGNA</b>
<p><b>O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010.</b> Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia</p> <p style="text-align: center;"><b>SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA LOTTI DA 0 A 9</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>		
<p>IMPRESA</p>		
<p>TITOLO ELABORATO</p> <p style="text-align: center;"><b>6 - ARCHEOLOGIA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>6.4 - Carta del rischio assoluto</b></p> <p style="text-align: center;"><b>6.4.2 - Carta del rischio assoluto</b></p> <p style="text-align: center;">Tav. 2</p>		
CODICE PROGETTO <b>DP CA03 E 2101</b>	CODICE ELABORATO <b>T 00 IA 19 AMB CT 22 A</b>	
COMMESSA: A038	DATA: 12/2021	SCALA: 1:5.000
NOME FILE: TO0IA19AMBCT22_A.dwg		
IL PROGETTISTA  <b>ING. ALESSANDRO TANCA</b>	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO per il Lotto 4 <b>ING. FRANCESCO CORRIAS</b>	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO per i Lotti 0,1,2,3,5,6,7,8,9 <b>ING. FRANCESCO RUGGIERI</b>
A 12/2021 Emissione per consegna	M. L. Massa A. Tanca A. Tanca	A. Tanca
REV. DATA DESCRIZIONE	REDATTO VERIFICATO APPROVATO	