



### LEGENDA

**Tracciato Progetto Esecutivo**

**Opere in variante**

**Vecchio tracciato SS-OL (S.S. 597- S.S. 199)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>□ ID. U.R.</li> <li>✦ PUNTO RILEVATO</li> <li>⌘ NURAGHE</li> <li>⌘ TOMBA DI GIGANTI</li> <li>⌘ CHIESA MEDIOEVALE</li> <li>⌘ RESTI DI INCERTA INTERPRETAZIONE</li> <li>⌘ PINNETTA</li> <li>⌘ STELE</li> <li>⌘ CAPANNA</li> <li>⌘ STRUTTURA MURARIA</li> <li>⌘ FONTE</li> <li>⌘ POZZO</li> <li>⌘ CUMULO BLOCCHI</li> <li>⌘ NECROPOLI IPOGEICA</li> <li>⌘ DOMUS DE JANAS</li> <li>⌘ RECINTO</li> <li>⌘ INSEDIAMENTO</li> <li>⌘ ORTOSTATO</li> <li>⌘ STRADA RICOSTRUITA O SOPPOSTA</li> <li>⌘ CIPPO FUNERARIO, URNA LITICA</li> <li>⌘ GROTTA</li> <li>⌘ NECROPOLI</li> <li>⌘ AREA FRAMMENTI LAPIDEI</li> <li>⌘ PRESSO - BACILI - VASCHE</li> <li>⌘ BLOCCHI DUBITATIVAMENTE IN CONNESSIONE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⌘ B1.1 ID. SCHEDA</li> <li>⌘ MENHIR</li> <li>⌘ NURAGHE CON VILLAGGIO</li> <li>⌘ DOLMEN - TRILITE</li> <li>⌘ CHIESA CON CUMBESSIAS</li> <li>⌘ MATERIALE SPORADICO</li> <li>⌘ GLAUCHIERA</li> <li>⌘ CASA RURALE</li> <li>⌘ BETILE</li> <li>⌘ MILJARE</li> <li>⌘ TAFONE</li> <li>⌘ TAFONE CON CASA RURALE</li> <li>⌘ TAFONE CON OVILE</li> <li>⌘ ELEMENTO LAPIDEO</li> <li>⌘ IPOGEO A PROSP. ARCHITETTONICO</li> <li>⌘ ROCCAFORTE</li> <li>⌘ RIPARO SOTTO ROCCIA</li> <li>⌘ STRADA CONSERVATA</li> <li>⌘ AREA FRAMMENTI FITILI</li> <li>⌘ CISTERNA</li> <li>⌘ RIPOSTIGLIO - TESORETTO</li> <li>⌘ TOMBA</li> <li>⌘ SITO PLURISTRATIFICATO GENERICI</li> <li>⌘ PONTE</li> <li>⌘ PARETE ROCCIOSA CON NICCHIE</li> <li>⌘ AREA DI CRITICITÀ</li> </ul>
---	---

**GRADI DI RISCHIO**

- ALTO
- MEDIO ALTO
- MEDIO
- MEDIO BASSO
- BASSO
- NULLO

<p><b>GRUPPO FS ITALIANE</b> ANAS S.p.A.</p>	<p>Commissario Governativo Delegato OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010 OPCM n. 3895 del 20/8/2010</p>	<p>REGIONE SARDEGNA</p>												
<p><b>O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010.</b> Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia</p> <p style="text-align: center;"><b>SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>REITERAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VIA LOTTI DA 0 A 9</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>														
<p>IPRESA</p>														
<p>TITOLO ELABORATO</p> <p style="text-align: center;"><b>6 - ARCHEOLOGIA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>6.4 - Carta del rischio assoluto</b></p> <p style="text-align: center;"><b>6.4.5 - Carta del rischio assoluto</b></p> <p style="text-align: center;">Tav. 5</p>														
<p>CODICE PROGETTO</p> <p><b>DP CA 03 E 2101</b></p>	<p>CODICE ELABORATO</p> <p><b>T 00 IA 19 AMB CT 25 A</b></p>													
<p>COMMESSA: A038</p>	<p>DATA: 12/2021</p>	<p>SCALA: 1:5.000</p> <p>NOME FILE: T00IA19AMBCT25_A.dwg</p>												
<p>IL PROGETTISTA</p> <p>ING. ALESSANDRO TANCA</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO per il Lotto 4</p> <p>ING. FRANCESCO CORRIAS</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO per i Lotti 0,1,2,3,5,6,7,8,9</p> <p>ING. FRANCESCO RUGGIERI</p>												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">A</td> <td style="width: 33%;">12/2021</td> <td style="width: 33%;">Emissione per consegna</td> <td style="width: 33%;">M. L. Massa</td> <td style="width: 33%;">A. Tanca</td> <td style="width: 33%;">A. Tanca</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>			A	12/2021	Emissione per consegna	M. L. Massa	A. Tanca	A. Tanca	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	12/2021	Emissione per consegna	M. L. Massa	A. Tanca	A. Tanca									
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO									