



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza  
Energetica – Direzione Generale per le Valutazioni  
Ambientali  
va@pec.mite.gov.it  
Alla Commissione Tecnica PNRR/PNIEC  
COMPNIEC@pec.mite.gov.it  
e p.c. E. p.c. Ministero della Cultura –  
Soprintendenza Speciale per il Piano di Ripresa e  
Resilienza  
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

**Oggetto:** [ID: 9392] **Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di ammodernamento complessivo ("repowering") del Parco Eolico Nulvi Tergu esistente da 29,75 MW in un parco con potenza totale finale pari a 99 MW ed opere connesse ed infrastrutture indispensabili, da realizzarsi nei Comuni di Tergu, Nulvi, Sedini, Chiaramonti, Ploaghe e Codrongianos, in Provincia di Sassari". Proponente: FRI-EL Anglona S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione osservazioni sulle integrazioni**

In riferimento al procedimento di V.I.A. in oggetto, richiamata la nota di questa Direzione Generale prot. n. 11814 del 13.04.2023 (trasmissione osservazioni), con la presente si trasmettono i seguenti pareri acquisiti a seguito del deposito delle integrazioni:

- nota prot. n. 24087 del 02.11.2023 (prot. D.G.A. n. 32491 di pari data) della Direzione Generale dell'Agricoltura – Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture [nome file: DGA 32491 del 02.11.2023 - Agricoltura];
- nota prot. n. 17164 del 03.11.2023 (prot. D.G.A. n. 32597 di pari data) della Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti [nome file: DGA 32597 del 03.11.2023 - Trasporti];
- nota prot. n. 48835 del 07.11.2023 (prot. D.G.A. n. 33125 del 08.11.2023) della Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze - Servizio demanio, patrimonio e autonomie locali di Sassari e Olbia-Tempio [nome file: DGA 33125 del 08.11.2023 - Demanio];



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- nota prot. n. 48446 del 17.11.2023 (prot. D.G.A. n. 34484 di pari data) della Direzione Generale dei Lavori Pubblici – Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS) [nome file: DGA 34484 del 17.11.2023 – STS].

A disposizione per ogni eventuale chiarimento, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

**Il Direttore Generale**

Delfina Spiga

**Siglato da :**

PAOLO PISANO

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



Firmato digitalmente da  
Delfina Spiga  
29/11/2023 17:18:47



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

06-01-00 - Direzione Generale dell'Agricoltura

06-01-03 - Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

e p.c. Comune di Tergu

e p.c. Comune di Nulvi

e p.c. Comune di Sedini

e p.c. Comune di Chiaramonti

e p.c. Comune di Codrongianos

e p.c. Comune di Ploaghe

e p.c. 09-01-03 - Servizio Energia ed Economia Verde

e p.c. 04-02-31 - Servizio tutela del paesaggio

Sardegna Settentrionale Nord Ovest

e p.c. 01-10-34 - Servizio Territoriale Ispettorato

Ripartimentale e del CFVA di Tempio

e p.c. 01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato

Ripartimentale e del CFVA di Sassari

**Oggetto:** [ID: 9392] **Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di ammodernamento complessivo ("repowering") del Parco Eolico Nulvi Tergu esistente da 29,75 MW in un parco con potenza totale finale pari a 99 MW ed opere connesse ed infrastrutture indispensabili, da realizzarsi nei Comuni di Tergu, Nulvi, Sedini, Chiaramonti, Ploaghe e Codrongianos, in Provincia di Sassari". Proponente: FRI-EL Anglona S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S. E.). Trasmissione ulteriori osservazioni/considerazioni sulle implicazioni per la presenza di usi civici su terreni interessati dall'intervento.**

In riferimento alla procedura VIA in oggetto, viste le integrazioni documentali FRI-EL pubblicate nel sito MASE, e in particolare la "NOTA TECNICA (Riscontro nota Direzione Generale dell'Agricoltura – Prot. n. 5157 del 21.03.2023)", si prende atto che la particella n. 62 del F. 10 del Comune di Nulvi non rientra tra le particelle interessate dal progetto, ma si fa presente che, sebbene la posa del cavidotto sia prevista al di sotto di un tracciato viario esistente e/o a una quota che consente l'esercizio delle pratiche agricole tradizionali, qualora l'opera attraversi terreni accertati come aperti al diritto di uso civico, sarà sempre necessaria una specifica autorizzazione alla sospensione e mutamento di destinazione temporanea (per il



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

tempo necessario per i lavori di posa del cavidotto) mediante l'adozione di apposita determinazione dirigenziale redatta dal servizio scrivente.

Il procedimento amministrativo finalizzato al rilascio dell'autorizzazione al mutamento, così come disciplinato nell'Allegato al Decreto dell'Assessore Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale n. 2539 DecA /50 del 01.08.2022, che ha aggiornato le precedenti direttive operative di cui all'allegato alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 48/15 del 10.12.2021, prevede che l'accoglimento dell'istanza è vincolato, in primis, all'accertata rispondenza al pubblico interesse dell'iniziativa per la quale il mutamento viene richiesto; tale rispondenza è espressa dal Comune quale ente gestore del patrimonio civico, mediante deliberazione di Consiglio Comunale organo istituzionale rappresentativo dei cives.

Si ricorda, in particolare ai Comuni in indirizzo che leggono p.c., che il comma 1 dell'art. 17 bis della L.R. n. 12/94, introdotto con l'art. 13, c. 1 b della L.R. 23 ottobre 2023 n. 9, pubblicata nel BURAS n. 54 del 24 ottobre 2023, dispone che *"Per l'installazione di impianti di produzione di energie rinnovabili è obbligatorio richiedere il parere del comune in cui insistono le aree individuate, il quale si esprime, con delibera del Consiglio comunale a maggioranza dei due terzi dei suoi componenti, entro venti giorni, decorsi i quali se ne prescinde"*.

Si resta disponibili per eventuali ulteriori chiarimenti o integrazioni.

Cordiali saluti.

Il Direttore  
Gianni Ibba



Firmato digitalmente da  
Gianni Ibba  
02/11/2023 10:44:54



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

**Oggetto:** [ID: 9392] **Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di ammodernamento complessivo ("repowering") del Parco Eolico Nulvi Tergu esistente da 29,75 MW in un parco con potenza totale finale pari a 99 MW ed opere connesse ed infrastrutture indispensabili, da realizzarsi nei Comuni di Tergu, Nulvi, Sedini, Chiaramonti, Ploaghe e Codrongianos, in Provincia di Sassari. Proponente: FRI-EL Anglona S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni sulle integrazioni.**

In riferimento alla nota prot. n. 32135 del 27/10/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 16978 del 27/10/2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n. 8548 del 05/04/2023, in riscontro alla richiesta prot. n. 8859 del 20/03/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 7411 del 20/03/2023), si rappresenta quanto segue.

Dall'analisi della documentazione integrativa disponibile al link fornito è emerso che è stata apportata una modifica al layout di progetto, che sposta l'aerogeneratore WTG NEW 06 di circa 75 m. Secondo quanto riportato dal proponente *"data l'esigua modifica, si ritengono inalterate le valutazioni di compatibilità ambientale e territoriale riportate alla data di presentazione dell'istanza di VIA"*.

In riferimento alla componente ambientale "Mobilità e Trasporti" e all'eventuale impatto che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul sistema dei trasporti, il proponente precisa che *"tale impatto può ritenersi contenuto in relazione alle caratteristiche del percorso individuato per il trasporto dal porto di Porto Torres al sito d'intervento della componentistica degli aerogeneratori. Si ritiene, che gli effetti derivanti dal transito di automezzi sulle ordinarie condizioni di traffico, possano ritenersi accettabili"*. Inoltre, *"al fine di ridurre*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

*l'impatto potenziale generato dal progetto nella fase di cantiere sul sistema della mobilità e dei trasporti, è possibile prevedere alcune misure di mitigazione, ovvero:*

- *idonee campagne informative destinate agli automobilisti che ordinariamente transitano nella zona;*
- *il transito dei mezzi eccezionali sulla viabilità ordinaria sarà effettuato nelle ore notturne evitando così il transito negli orari di punta del traffico.*

*Pertanto, in seguito a questi accorgimenti, non si prevedono impatti significativi generati dalla fase di costruzione dell'impianto sulla componente "Mobilità e Trasporti..."*

*Si precisa, che le suddette considerazioni sono le medesime per quanto riguarda la fase di dismissione dell'impianto".*

In riferimento alle fermate del servizio di trasporto pubblico locale esercito dalla società ARST S.p.a., presenti lungo il percorso porto-sito, il proponente precisa che *"sarà valutata con la società addetta al trasporto pubblico locale e la società prescelta per la fornitura degli aerogeneratori (a seguito della stipula del relativo contratto di appalto di fornitura) la possibilità di redigere uno specifico piano temporaneo per il trasporto pubblico locale durante la fase di cantiere del progetto.*

*Si rende noto, che il transito dei mezzi eccezionali sulla viabilità ordinaria sarà effettuata nelle ore notturne, al di fuori delle fasce orarie con maggiore concentrazione di traffico".*

In riferimento all'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo e relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali, secondo quanto riportato dal proponente, *"si ritiene che (il trasporto, ndr.) potrà essere gestito con un numero esiguo di navi e che lo stesso non comporti un aggravio del traffico marittimo del porto individuato. In ogni caso, una volta autorizzato il progetto, in una fase esecutiva, tutte le attività di trasporto saranno concordate con l'autorità portuale".*

Con riguardo alle interferenze dell'impianto eolico sulla navigazione aerea, il proponente precisa che *"il Progetto sarà sottoposto all'iter valutativo dell'ENAC".*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Infine, si ricorda che, ai sensi di quanto previsto dal D.P.R 11 luglio 1980, n. 753, in caso di attraversamento/parallelismo delle infrastrutture ferroviarie, l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla citata normativa e, pertanto, le autorizzazioni dovranno essere richieste ai soggetti e alle autorità competenti in materia di sicurezza ferroviaria. Dall'analisi della documentazione disponibile, si rileva un'interferenza dovuta all'attraversamento del cavidotto della linea ferroviaria "Cagliari - Sassari" e, pertanto, l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla normativa sopra citata.

In conclusione, ferma restando la necessità di sottoporre il progetto all'iter autorizzativo dei soggetti e delle autorità competenti in materia di sicurezza relativamente alle interferenze con le infrastrutture ferroviarie, ai sensi del DPR 753/1980, preso atto che sono stati forniti gli elementi di approfondimento richiesti in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto nel porto di destinazione potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso, nonché in merito all'analisi degli effetti ambientali sulla componente "Mobilità e Trasporti" e sul trasporto pubblico locale, non emergono ulteriori considerazioni sul progetto in esame.

**Il Direttore del Servizio**

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Valeria Lecca

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

03/11

**Siglatu da :**

NICOLA PUSCEDDU



Firmato digitalmente da  
Pierandrea Deiana  
03/11/2023 09:48:36



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

04-01-00 - Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze

04-01-31 - Servizio demanio, patrimonio e autonomie locali di Sassari e Olbia-Tempio

-R.A.S-ASSESSORATO DELLA DIFESA  
DELL'AMBIENTE- DIREZIONE GENERALE DELL'  
AMBIENTE  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it  
FRI-EL ANGLONA S.R.L.  
fri-el\_anglona@legalmail.it  
-R.A.S.- ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E  
RIFORMA AGRO-PASTORALE  
agricoltura@pec.regione.sardegna.it  
AGENZIA LAORE SARDEGNA  
protocollo.agenzia.laore@legamail.it  
ARST S.p.a.  
arst@pec.arstspa.info

**Oggetto: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di ammodernamento complessivo ("repowering") del Parco Eolico Nulvi Tergu esistente da 29,75 MW in un parco con potenza totale finale pari a 99 MW ed opere connesse ed infrastrutture indispensabili, da realizzarsi nei Comuni di Tergu, Nulvi, Sedini, Chiaramonti, Ploaghe e Codrongianos, in Provincia di Sassari". Proponente: FRI-EL Anglona S.r.l.**

Si fa seguito alla nota del 27.10.23 prot. 32135 della Direzione Generale dell'Ambiente dell'Assessorato della difesa dell'ambiente della R.A.S., in allegato alla presente, con la quale si trasmettono i contributi istruttori alle integrazioni alla procedura di cui all'oggetto.

Premesso che questo Ufficio non ha competenze in materia ambientale si comunica sin d'ora sotto il profilo strettamente dominicale quanto segue:

La particella distinta in catasto terreni del Comune di Nulvi al F..25 map. 145 intestata alla "Regione Autonoma della Sardegna" appartiene al demanio ferroviario regionale in quanto individuato con Delibera di Giunta regionale n. 72/6 del 19/12/2008 come bene necessario ed indispensabile al proseguo delle attività di trasporto pubblico e come tale è assegnato in comodato d'uso gratuito ad ARST S.P.A con contratto rep. N. 1409 del 23/03/2009. In quanto bene demaniale detta particella non può essere oggetto di esproprio se non previa sdemanializzazione su istanza della ditta proponente.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

- le particelle distinte in catasto terreni del Comune di Nulvi al f. F.25 mapp.203-205-206-192-199, F.28 mapp.162-160-164-170-175-176 e F.29 map.201 intestate a “ Monte dei Pascoli del Demanio della Regione Autonoma della Sardegna” appartengono al patrimonio indisponibile della Regione ai sensi della L.R. 06.09.1976 n. 44 art.21.

L'esproprio ai sensi dell'art. 4 co 2 del D:PR 327/2001 è condizionato alla valutazione in capo all'Agenzia Laore e/o all'Assessorato all'Agricoltura circa la prevalenza dell'interesse pubblico sotteso alla procedura di esproprio rispetto a quello che ha giustificato ai sensi della predetta L.R. l'acquisizione dei cespiti in parola al Monte dei Pascoli.

**Il Direttore del Servizio  
Ing. Giovanni Nicola Cossu**

Il Responsabile del Settore Dott.sa Carla Sassu

Il funzionario istruttore: ing. Michele Pinducciu

**Siglato da :**

CARLA SASSU



Firmato digitalmente da  
GIOVANNI NICOLA COSSU  
07/11/2023 23:54:56



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)

Direzione Generale dell'Ambiente  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

**Oggetto: Realizzazione di infrastrutture finalizzate alla produzione di energia elettrica**

Con la presente si riscontra la nota n. 0032135 del 27.10.2023, con la quale viene richiesto un parere relativo alla realizzazione di infrastrutture finalizzate alla produzione di energia elettrica. Ciò premesso, considerato che questo Servizio ha competenza in materia di interventi di realizzazione e/o manutenzione della rete viaria regionale (statale e locale), e che inoltre rilascia il proprio parere tecnico relativo a nuove o variate opere di difficile rimovibilità, riconducibili all'art. 12 del Regolamento del Codice della Navigazione, negli ambiti portuali di competenza regionale, si comunica la non competenza dello scrivente Servizio all'espressione del parere richiesto.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Dott. Ing. Massimiliano Ponti

Siglato da: Dott. Ing. Stefano Porcu

**Siglato da :**

STEFANO PORCU



Firmato digitalmente da  
Massimiliano Ponti  
17/11/2023 13:20:58