



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
- Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
va@pec.mite.gov.it
Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov.it
e p.c. Ministero della cultura – Soprintendenza
Speciale per il PNRR
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto: [ID: 10225] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agri-voltaico per la produzione energetica e agricola denominato "GR_SCANU", nel Comune di Guspini, nella Provincia del Sud Sardegna, della potenza di 25,142 MWp integrato con sistema di accumulo della capacità di 33,024 MWh e relative opere di connessione alla R.T.N. Proponente: Grenergy Rinnovabili 4 S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione osservazioni nuovo avviso.

In riferimento al procedimento di V.I.A. in oggetto, vista la pubblicazione, in data 14.11.2023, sul portale del M.A.S.E. "Valutazioni e autorizzazioni ambientali" di un avviso al pubblico con il quale è avviata una nuova fase di consultazione finalizzata all'esame delle integrazioni trasmesse dal Proponente, si trasmettono i pareri acquisiti da Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota prot. D.G.A. n. 34220 del 15.11.2023:

1. nota prot. n. 12135 del 16.11.2023 (prot. D.G.A. n. 34337 di pari data) della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna [nome file: DGA_34337_16_11_2023_ADIS];
2. nota prot. n. 16314 del 17.11.2023 (prot. D.G.A. n. 34477 di pari data) del Consorzio di bonifica Sardegna meridionale [nome file: Prot_16314_17_11_2023_CBSM];
3. nota prot. n. 50980 del 21.11.2023 (prot. D.G.A. n. 34872 del 22.11.2023) del Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari [nome file: DGA_34872_22_11_2023_Demanio];



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

4. nota prot. n. 18427 del 29.11.2023 (prot. D.G.A. n. 35779 di pari data) della Direzione Generale dei Trasporti [nome file: DGA_35779_29_11_2023_DG_Ttrasporti].

La Scrivente Direzione si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire successivamente.

A disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Delfina Spiga

Siglato da :

ENRICO PIA

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



Firmato digitalmente da
Delfina Spiga
29/11/2023 17:18:49



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Direzione Generale dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: ID: 10225] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agri-voltaico per la produzione energetica e agricola denominato "GR_SCANU", nel Comune di Guspini, nella Provincia del Sud Sardegna, della potenza di 25,142 MWp integrato con sistema di accumulo della capacità di 33,024 MWh e relative opere di connessione alla R.T.N. Proponente: Grenergy Rinnovabili 4 S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

Si riscontra con la presente l'istanza di cui all'oggetto, acquisita al prot. 12090 in entrata del 27.10.2023 della Direzione generale ADIS.

Dagli elaborati trasmessi, di seguito elencati, si prende atto del riscontro ad alcune osservazioni di questa Direzione Generale espresse con prot. 9668 del 15.09.2023:

- Interferenze in corrispondenza dei corpi idrici afferenti al demanio idrico con relative particelle catastali. (DEM_01)
- Viabilità impianto con sezioni tipo e recinzione. (070 CE.04.01)
- Particolare attraversamento cavidotti in sub alveo (05S1.02.01)

Allo stato attuale e per quanto di competenza della scrivente Direzione generale ADIS, si conferma quanto già espresso con prot. 9668 del 15.09.2023, ovvero che non si ravvisano particolari motivi ostativi alla prosecuzione del presente iter di VIA ad eccezione della redazione in fase successiva di progettazione di:

- **Planimetria di progetto dell'impianto di produzione.** L'impianto di produzione, la cabina di consegna e gli altri elementi dell'impianto dovranno essere posizionati al di fuori dalle effettive aree di pericolosità Hi3 ed Hi4 da identificarsi a seguito di studi idrologici-idraulici di approfondimento ai sensi dell'art.30 ter, comma 2 nonchè al di fuori delle fasce di tutela ai sensi del comma 8 dell'articolo 8 delle vigenti N.A del PAI.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

Il Direttore generale

Ing. Antonio Sanna

Siglato da :

VALERIA FOIS

PAOLO BOTTI



Firmato digitalmente da
Antonio Sanna
16/11/2023 14:48:19

MOD. INVIO:

- Racc.
 Raccom. A/R
 Corriere
 Telematica
 Posta P.
 Fax
 P.E.C.
 A Mano

Allegati _____

OGGETTO

[ID: 10225] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agri-voltaico per la produzione energetica e agricola denominato "GR_SCANU", nel Comune di Guspini, nella Provincia del Sud Sardegna, della potenza di 25,142 MWp integrato con sistema di accumulo della capacità di 33,024 MWh e relative opere di connessione alla R.T.N. Proponente: Grenergy Rinnovabili 4 S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Richiesta osservazioni nuovo avviso

Parere Tecnico.

Nota inviata solo a mezzo P.E.C. o email
SOSTITUISCE L'ORIGINALE
ai sensi del D.P.R. 445/2000, art 43, comma 6
d.lgs 82/2005, art 47 commi 1 e 2.

Si fa riferimento alla nota di Codesta Amministrazione con prot. n° 34220 in data 15.11.2023, acquisita al protocollo consortile in data 16.11.2023 con il n° 16196 con la quale, relativamente all'intervento in oggetto è stata allegata la documentazione progettuale, al fine della acquisizione del parere tecnico dello scrivente Consorzio.

VISTA la documentazione prodotta a corredo della istanza.

RILEVATO, da un primo esame della citata documentazione, che la richiesta ricade in ambito territoriale del Comune di Guspini.

Tutto ciò premesso, lo scrivente Consorzio,

COMUNICA

di non avere opere pubbliche nelle aree interessate alla richiesta così come descritta negli elaborati tecnici.

Distinti saluti

Il Direttore Vicario dell'Area Agraria
(Dott. Agr. Paolo Podda)



Capo Settore: Nicola Dessì
Funzionario Istruttore: Stefano Porcelli
Funzionario Istruttore: Carlo Monari
Assessorato Difesa/ Grenergy Rinnovabili 4
17/11/2023

AREA AGRARIA
cbsm@cbsm.it

Spett.le
Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali.
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

E.p.c.
Direttore Vicario Area Tecnico Ambientale
Ing. Andrea Mandras
andrea.mandras@cbsm.it

Capo Settore Gestione Irrigua
Geom. Paolo Cassaro
paolo.cassaro@cbsm.it



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

04-01-00 - Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze

04-01-03 - Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari

Direzione Generale dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
e p.c. Servizio del Genio Civile di Cagliari
lpp.gcc@regione.sardegna.it

Oggetto: **VIA056 - Procedura per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto progetto di impianto agri-voltaico per la produzione energetica e agricola denominato "GR_SCANU", nel Comune di Guspini, Provincia del Sud Sardegna, della potenza di 25,142 MWp, integrato con sistema di accumulo della capacità di 33,024 MWh e relative opere di connessione alla R.T.N. Proponente: Grenergy Rinnovabili 4 S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Controdeduzioni. Riscontro controdeduzioni**

Con la presente si riscontra la nota recante le controdeduzioni alla richiesta di integrazioni, acquisita da questo Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari con prot. 49089 del 09/11/2023.

- RICHIAMATA la nota del M.A.S.E. prot. n. 138075 del 31.08.2023 (prot. D.G.A. n. 25379 di pari data), con cui si invitano i soggetti in indirizzo a voler inoltrare, per quanto di competenza, i propri contributi istruttori;

- RICHIAMATA la nota recante richiesta integrazioni, inoltrata da questo Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari con prot. 42223 del 22/09/2023, con cui è stato richiesto di produrre elaborati esplicativi circa l'individuazione puntuale delle interferenze e dei corpi idrici interessati dai lavori, al fine dell'accertamento della titolarità della Regione Sardegna del diritto dominicale sui medesimi;

- PREMESSO che, in considerazione del numero, della tipologia e della localizzazione delle interferenze non è stato possibile rispettare il termine fissato per il riscontro alla data del 14/11/2023;

- VISTE le integrazioni acquisite da questo Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari con prot. 49089 del 09/11/2023, e rilevato che l'intervento di cui all'oggetto è previsto all'interno di una vasta area compresa all'interno del comprensorio di bonifica e trasformazione fondiaria del Consorzio di Guspini e Pabillonis, riconosciuto con Regio Decreto 18 settembre 1930 n.270;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

- EVIDENZIATO che, come rilevato dallo Statuto di bonifica e trasformazione fondiaria del Consorzio di Guspini e Pabillonis approvato con D.M. 5 dicembre 1930 n.6068, tra i fini del medesimo risultano anche **l' esecuzione delle opere di bonifica e quelle idrauliche e agrarie, la trasformazione fondiaria dei terreni facenti parte del Comprensorio da bonificare** e che **i proprietari dei fondi inclusi nel perimetro della bonificazione dovranno fare nei fondi stessi tutte le opere minori non comprese nei progetti a carico del Consorzio, che occorrono per dare scolo alle acque senza recare pregiudizio allo scopo per il quale sono state eseguite le opere principali;**
- ATTESO che a seguito del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 162/SG del 27 maggio 1975 il suddetto comprensorio, è stato incorporato nel Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale;
- EVIDENZIATO che l'area dell'originario Consorzio di Bonifica e trasformazione fondiaria di Guspini e Pabillonis, è compresa all'interno del perimetro del subcomprensorio del suddetto Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale;
- CONSIDERATO che la titolarità della Regione Autonoma della Sardegna è stata accertata esclusivamente sui corpi idrici superficiali denominati **Gora is mulinus e Riu Melas**, non compresi nell' Elenco delle Acque Pubbliche della Provincia di Cagliari, ma catastalmente rappresentati e pertanto compresi tra le *acque esenti da estimo*. In relazione a quest'ultima, si specifica lo scopo principale del Regio Decreto del 13 aprile 1939 n. 652 recante "Accertamento generale dei fabbricati urbani, rivalutazione del relativo reddito e formazione del nuovo catasto edilizio urbano" è stato quello di servire all' accertamento mediante mappe planimetriche. In particolare, ha stabilito la rappresentazione planimetrica dell'alveo dei corsi d'acqua pubblica, tracciati con linea continua le linee corrispondenti ai limiti raggiunti dal livello medio delle piene ordinarie. Solo i corsi d'acqua di larghezza grafica inferiore a 0,5 mm si rappresentavano con una linea corrispondente al loro asse (Ministero delle Finanze, Formazione delle mappe catastali ed impiego dei relativi segni convenzionali Nuova istruzione di Servizio, Roma 1970, §11). Occorre sottolineare ulteriormente che l'Amministrazione del Catasto e dei Servizi Tecnici Erariali (divenuta Agenzia del Territorio) è qualificata, dalla legge 2.2.60, n. 68 ("Norme sulla cartografia ufficiale dello Stato..."), quale uno degli organi cartografici dello Stato (v. art. 1). Conseguentemente, poiché la stessa legge stabilisce che le carte catastali costituiscono parte della cartografia ufficiale dello Stato, i rilievi catastali non possono non assurgere al rango di documento ufficiale attestante la qualità di un corso d'acqua, anche di quelli non compresi negli Elenchi delle Acque Pubbliche;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

- EVIDENZIATO che per le interferenze con i suddetti corpi idrici superficiali occorre il rilascio del nulla osta del Servizio del Genio Civile di Cagliari;
- RICHIAMATO l'art. 96 del R.D. n. 523/1904 secondo il quale nessuno può realizzare opere nel demanio idrico senza il permesso dell'Autorità Amministrativa;

SI COMUNICA

che, al fine dell'accertamento della titolarità della Regione Sardegna del diritto dominicale sui beni inquadrabili nel novero del demanio idrico/idraulico interessati da interferenze per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, la stessa è stata accertata sui corpi idrici superficiali denominati **Gora is mulinus e Riu Melas**, non compresi nell'Elenco della Acque Pubbliche della Provincia di Cagliari, ma catastalmente rappresentati e pertanto compresi tra le *acque esenti da estimo*.

Resta ferma la competenza dei consorzi di bonifica per il rilascio di concessioni sul reticolo artificiale di bonifica, ai sensi del R.D. 08.05.1904 n.368.

Si conferma che particolari facoltà di godimento inerenti la realizzazione e l'esercizio di opere e manufatti che occupino, o attraversino in proiezione o in subalveo, delimitate porzioni di aree del demanio idrico possono essere assentite soltanto attraverso uno specifico atto di concessione, avente propriamente natura costitutiva. Fino all'emissione di tale provvedimento, il soggetto interessato non può vantare alcun titolo legittimo alla fruizione del bene con modalità differenziate rispetto alla generalità dei cittadini di un qualsiasi bene appartenente al demanio, tanto meno realizzare le opere se prevedono attraversamenti di tali beni. Poichè ai fini del rilascio dell'Autorizzazione Unica degli impianti alimentati da fonti rinnovabili, ai sensi dell' art.12 comma4 bis del D.Lgs. n. 387/2003, il proponente deve dimostrare la disponibilità delle aree demaniali su cui realizzare l'impianto ovvero può richiedere la dichiarazione di pubblica utilità e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dalla realizzazione dell'impianto e delle opere connesse, a tal proposito si informa codesto Ufficio che agli atti del Servizio scrivente non risulta pervenuta alcuna richiesta di concessione per l'occupazione delle aree demaniali in parola nè è stato avviato alcun procedimento per il rilascio del titolo concessorio. Tanto si rappresenta affinchè codesto Servizio possa valutare le azioni da intraprendere per il prosieguo del procedimento.

Il Direttore del Servizio
ing. Giovanni Nicola Cossu

l'istruttore: Antioco Zucca



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Siglato da :

STEFANIA ZEDDA



Firmato digitalmente da
GIOVANNI NICOLA COSSU
21/11/2023 20:26:01



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali

Oggetto: [ID: 10225] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agri-voltaico per la produzione energetica e agricola denominato "GR_SCANU", nel Comune di Guspini, nella Provincia del Sud Sardegna, della potenza di 25,142 MWp integrato con sistema di accumulo della capacità di 33,024 MWh e relative opere di connessione alla R.T.N. **Proponente: Grenergy Rinnovabili 4 S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni.**

In riferimento alla nota prot. n. 34220 del 15/11/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 17760 del 16/11/2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n. 15357 del 25/09/2023, in riscontro alla richiesta prot. n. 26516 del 11/09/2023 (prot. Ass.to Trasporti n. 14840 del 11/09/2023), si rappresenta quanto segue.

Dall'analisi della documentazione integrativa disponibile al link fornito è emerso che è stato eseguito uno studio di coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) attualmente vigente, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 66/23 del 27 novembre 2008, rispetto alle eventuali interferenze con la mobilità stradale, ferroviaria, aerea e marittima connesse con la realizzazione dell'impianto in modo da determinarne la coerenza con l'assetto esposto nel Piano Regionale Trasporti (PRT). Secondo quanto riportato dal proponente: *"L'intero progetto di realizzazione non presenta contrasti col sistema di trasporti e col PRT vigente"*.

Con riferimento all'arrivo delle componenti dell'impianto, il proponente ha indicato il Porto Canale di Cagliari quale porto di arrivo, e ha ipotizzato la viabilità di collegamento Porto - Sito. Con riguardo agli



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

eventuali impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto in Porto potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività del porto stesso, il proponente ha precisato che *“Per quanto riguarda il trasporto navale, tenuto conto che non verrà organizzata una nave portacontainer dedicata per il trasporto dei materiali installabili dell'impianto, il trasporto degli stessi non comporterà un aumento del traffico marittimo e il loro scarico rientrerà nelle normali operazioni del terminal, non comportando congestionamenti o interferenze con le normali attività del porto”*.

In relazione agli eventuali impatti che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul traffico veicolare, il proponente ha proceduto ad analizzare la componente “Mobilità e Trasporti”. Secondo quanto riportato nelle integrazioni all'elaborato "Studio di Impatto Ambientale": *“La realizzazione dell'impianto comporterà la produzione di Terre e Rocce da Scavo TRS in esubero da conferire al sito di smaltimento finale (Ecoinerti s. r.l.) e quindi la necessità di movimentare tramite autocarri tale materiale sulla rete stradale. Altresì tutte le strutture per la realizzazione dell'impianto dovranno essere movimentate dal Porto Canale di Cagliari fino al sito di realizzazione, comportando anche in questo caso l'utilizzo della rete stradale da parte degli autocarri porta-container. L'impatto principale che tale movimentazione potrà produrre è sicuramente l'aumento di traffico sulle strade interessate. Va però specificato che i percorsi previsti non interesseranno i centri abitati (prediligendo circonvallazioni e strade periferiche) in modo da minimizzare i disturbi alla popolazione. Inoltre, la viabilità scelta è costituita prevalentemente da strade provinciali o statali caratterizzate già da importanti flussi veicolari (e.g. S.S. 131 con Traffico Giornaliero Medio TGM 25.000, S. S. 130 con TGM 10.000, S.S. 196 con TGM 5.000, S.S. 197 con TGM 10.000) pertanto l'apporto del traffico indotto dalle lavorazioni del presente progetto è ritenuto insignificante in quanto ampiamente diluito all'interno del traffico già presente in tali strade. Si evidenzia infine che il nuovo traffico connesso alle lavorazioni sarà temporaneo in quanto concentrato esclusivamente nelle fasi di cantiere”*.

Per quanto concerne il trasporto ferroviario, il Proponente ha precisato che *“non si evidenziano impatti o interferenze in quanto sarà utilizzata la sola rete stradale, ma anche perché le lavorazioni e l'impianto si troveranno ad opportuna distanza dalla rete ferroviaria”*.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Infine, per quanto riguarda il trasporto aereo, il proponente ha precisato che *“l’impianto si troverà abbondantemente oltre i 6 km dagli aeroporti più vicini (l’aeroporto di Cagliari-Elmas dista circa 50 km in linea d’aria) rendendo pertanto non considerabili eventuali fenomeni di riflessione e abbagliamento”*.

In conclusione, si ritiene che siano stati forniti gli elementi di approfondimento richiesti in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto nel porto di destinazione potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso, in relazione alla viabilità di collegamento Porto-Sito e all'analisi degli effetti ambientali sulla componente "Mobilità e Trasporti", e non emergono ulteriori considerazioni sul progetto in esame.

**Il Direttore del Servizio
Ing. Pierandrea Deiana**

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Claudia Boi

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

29.11

Siglatu da :

NICOLA PUSCEDDU



Firmato digitalmente da
Pierandrea Deiana
29/11/2023 13:27:17