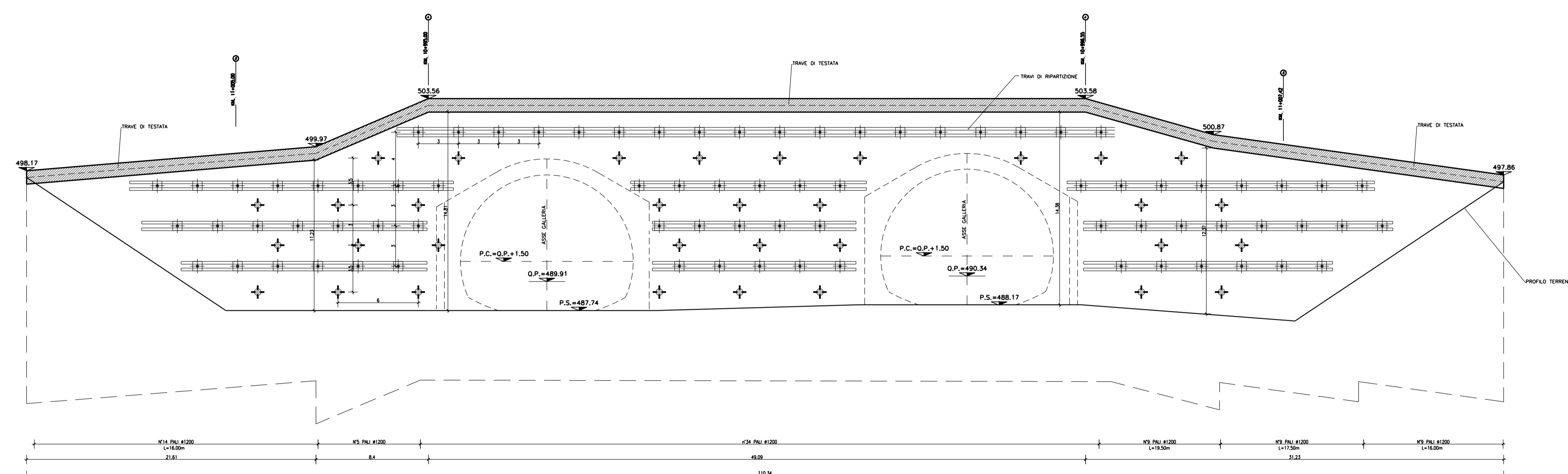
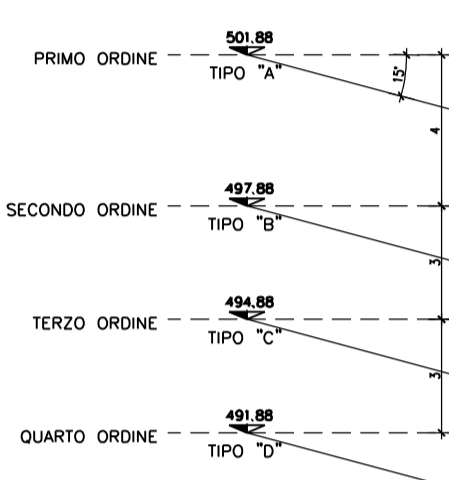
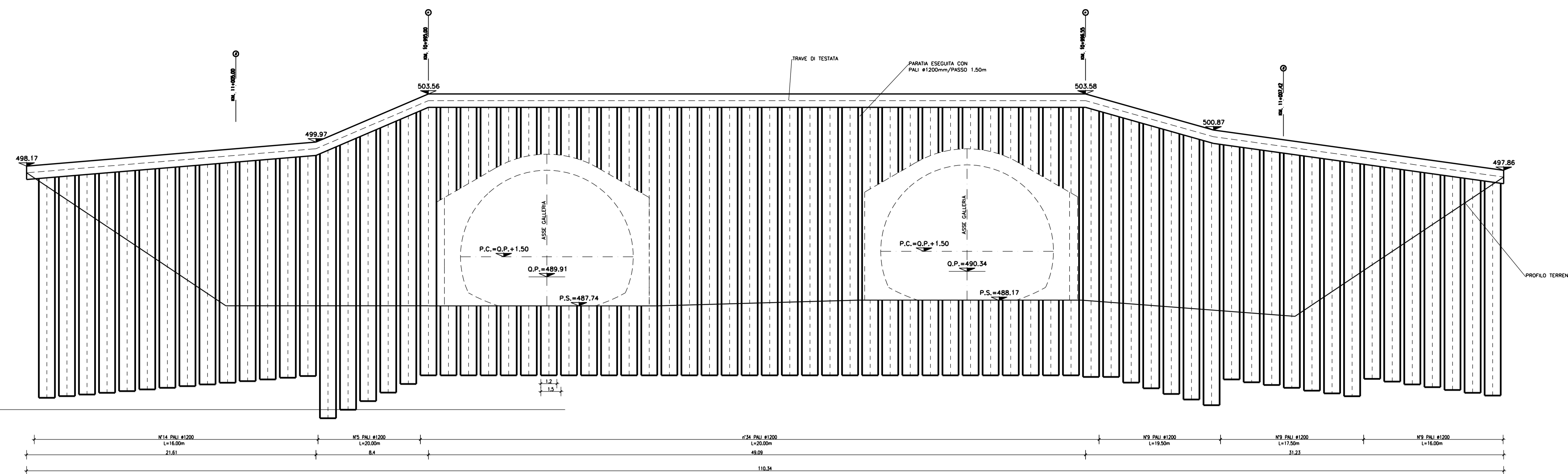
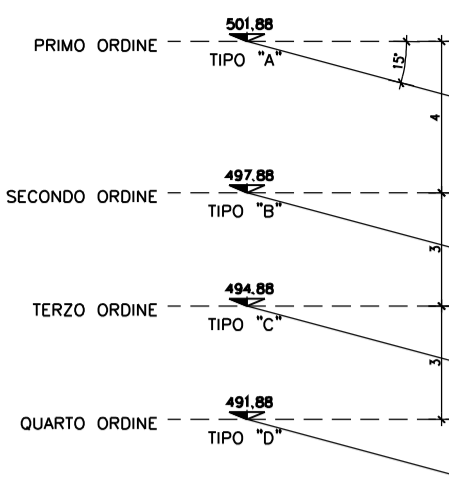


SVILUPPATA  
SCALA 1:200



**TABELLA DRENI**

- TUBI DI DRENAGGIO LUNGHI L=30,00m N°1

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE**

**CALCESTRUZZO**

- Trave di testata Rck ≥ 30 MPa
- Magrone Rck ≥ 15 MPa

**SPRITZ-BETON**

- Spessore ≥ 5cm - Rck ≥ 25MPa
- Calcestruzzo di resistenza media a compressione a 24h ≥ 8MPa o 48h ≥ 13MPa
- Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con dislivello ≤ 10cm tra due punti di betonaggio distanti tra loro ~100cm, raggio di curvatura minimo di tutti i raccordi, sporgenze e/o rientranze: ≥ 20cm.

**ACCIAIO**

- Travi di contrasto Doppio profilato HEB 160 , Fe 430
- Rete elettrosaldata FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
- Acciaio per c.a. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile

**TIRANTI DI ANCORAGGIO**

- Tiranti a trefoli da 0,6" in acciaio armonico, avente fpk ≥ 1800MPa ed fpyk ≥ 1600MPa, diametro perforazione 150mm, iniezione ad alta pressione ripetuta eseguita con malta antiritiro Rck ≥ 25MPa.

**MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI**

- Malta antiritiro Rck ≥ 25 MPa
- rapporto A/C ≤ 0,5

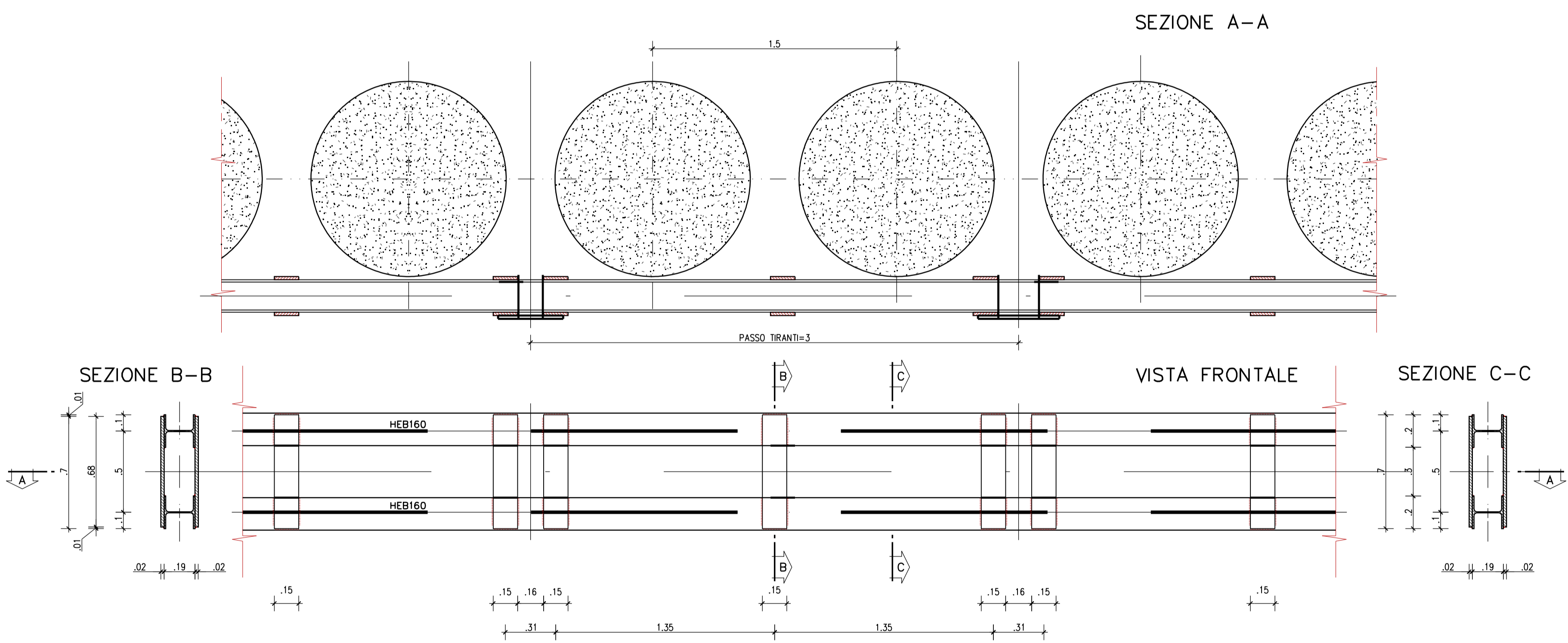
**TUBI DI DRENAGGIO**

- Tubi in PVC L=3,00m øest.≥ 90 Sp≥ 5mm disposti con maglio come disegno e inclinati di 10° sull'orizzontale
- Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

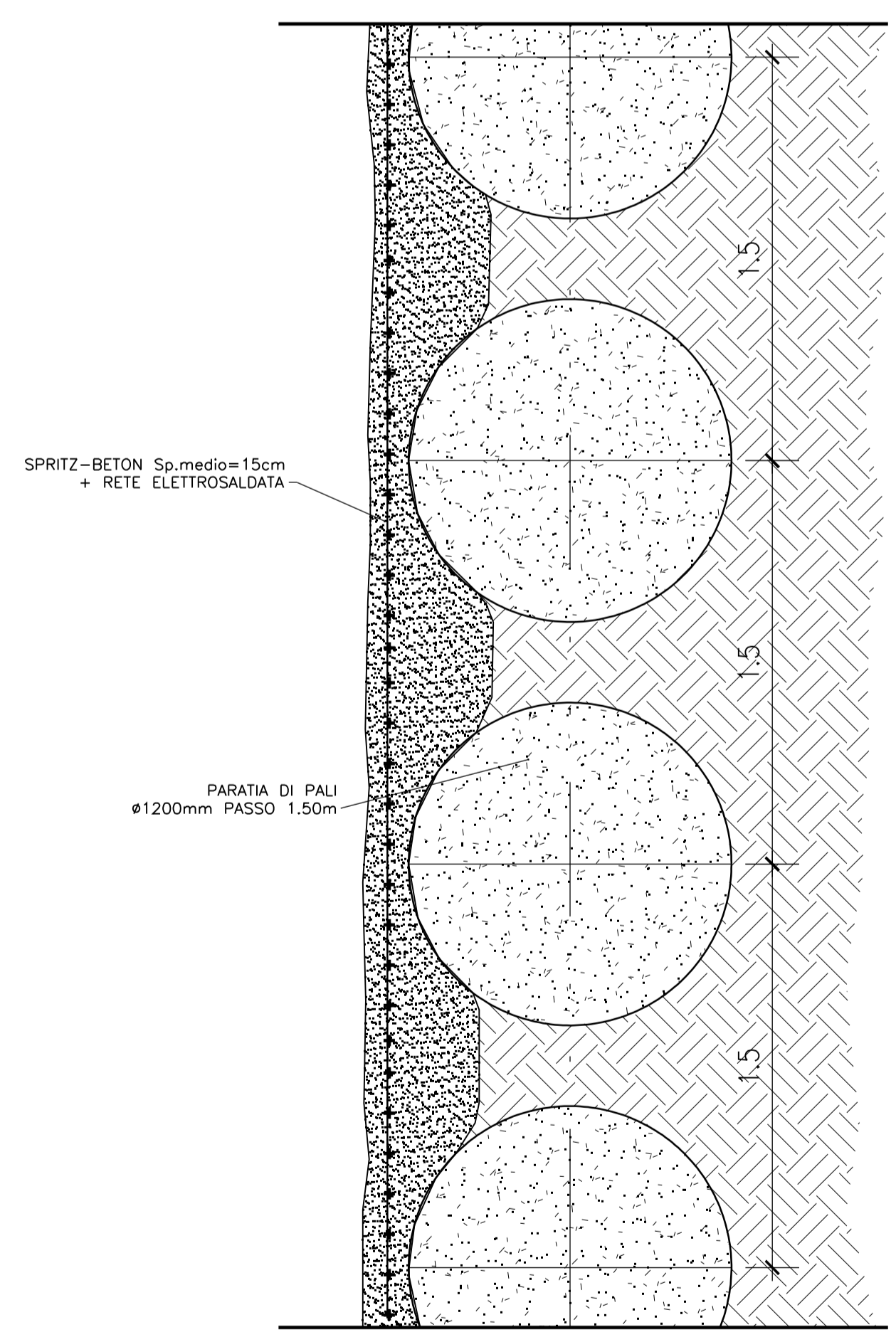
**LEGENDA**

P.C. Piano dei centri  
Q.P. Quota progetto  
P.S. Piano di scavo

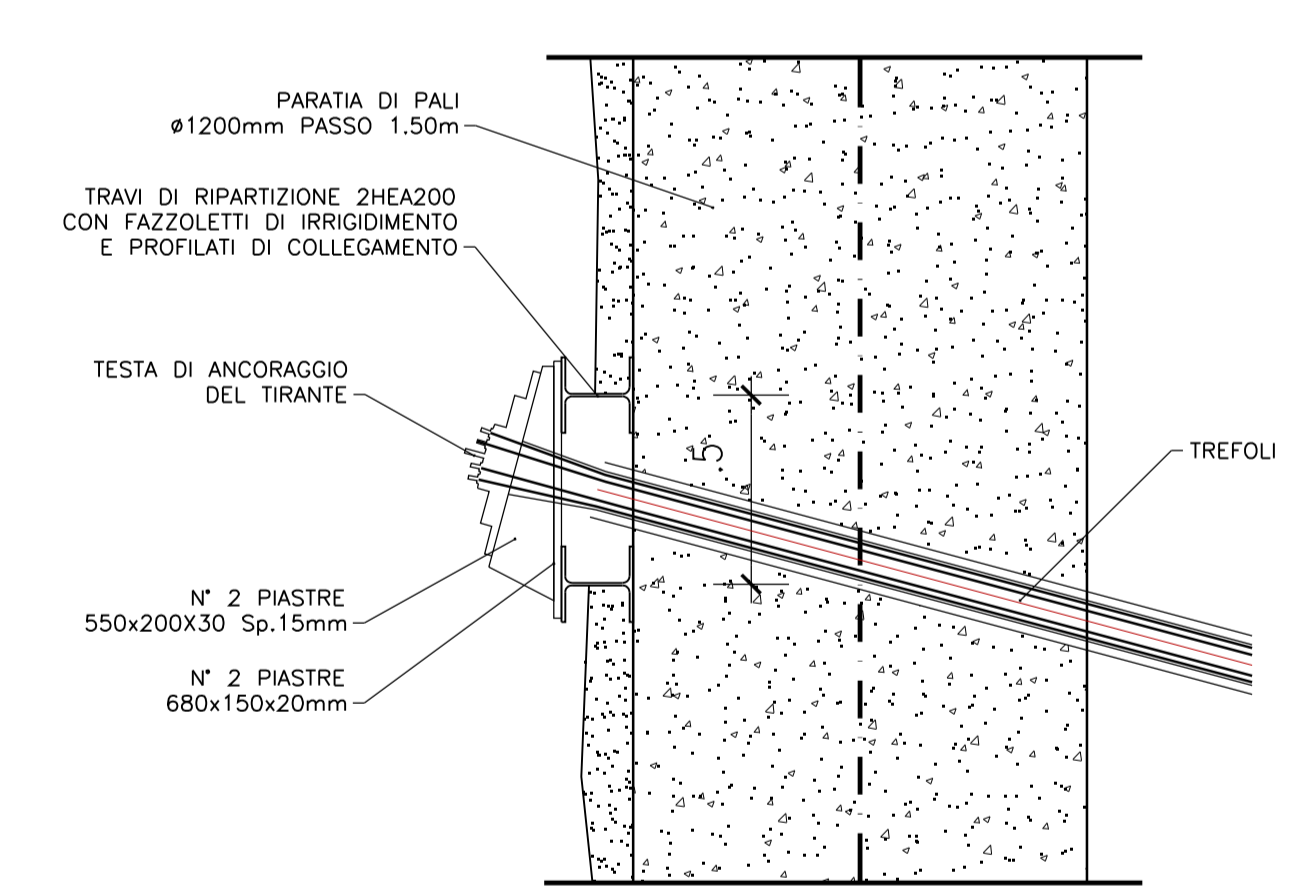
**SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO**  
MISURE IN MILLIMETRI SCALA 1:20



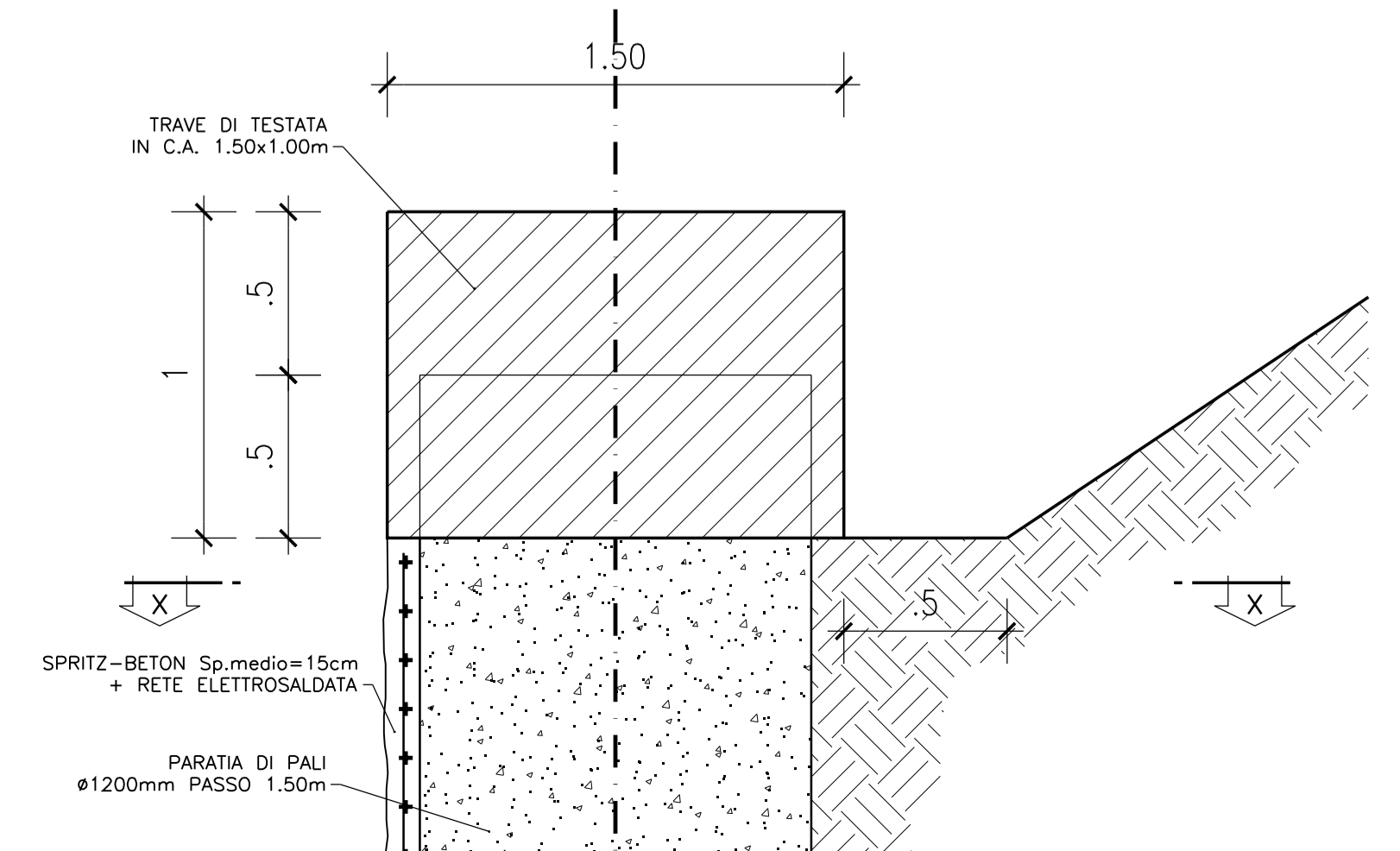
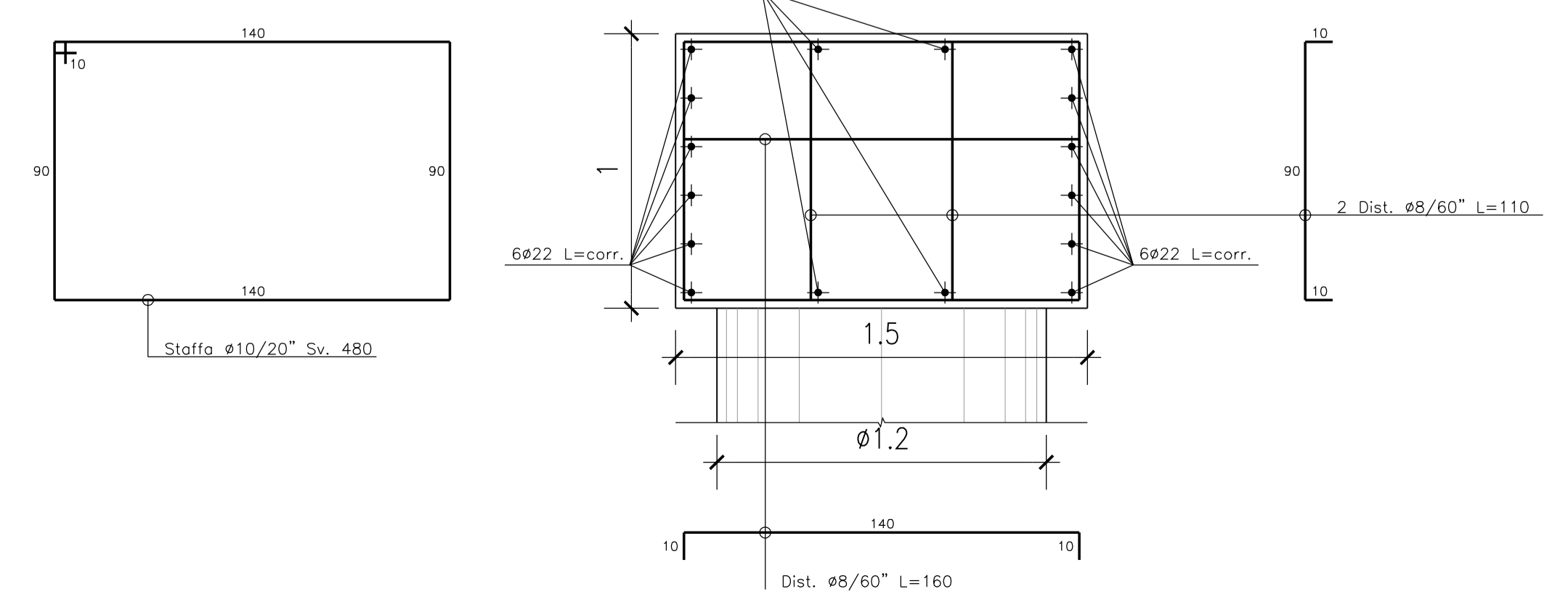
**PARTICOLARE PARATIA**  
SEZIONE X-X SCALA 1:20



**TESTA ANCORAGGIO TIRANTI**  
SCALA 1:20



**SEZIONE CORRENTE CORDOLO DI TESTATA**  
SCALA 1/20



**TABELLA TIRANTI**

TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Pretiro [kN]	L libero [m]	L bulbo [m]	L totale [m]	vert. [°]	Travi di contrasto
A	18	3	70	13,00	9,00	22,00	15°	2HEB160
B	25	3	80	11,00	7,00	18,00	15°	2HEB160
C	26	4	90	9,00	7,00	16,00	15°	2HEB160
D	25	4	110	7,00	8,00	15,00	15°	2HEB160

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Controllo Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRADEC s.r.l Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO  
Dott. Ing. M. Raccosta  
Dott. Ing. Verona F. A1665  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Dott. Ing. Palermo F. 4058  
Dott. Ing. M. Corlino  
Dott. Ing. Agrigento N° 4628  
Dott. Ing. N. Troccoli  
Dott. Ing. Potenza N° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Dott. Ing. Roma P. 20837

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO/L RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI  
GALLERIA NATURALE PAPAZZO - IMBOCCO LATO A19

**SVILUPPATA PARATIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

CODICE PROGETTO: L04078\_D\_0501\_101\_0006\_SIR\_0002\_B.DWG  
NOME FILE: L04078\_D\_0501\_101\_0006\_SIR\_0002\_B.DWG  
REVISIONE: B  
FOGLIO: 11  
SCALA: VARIE

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007  
A EMISSIONE

DATA: Ottobre 2006

VERIFICATO: L. Cedrone  
CONTROLLATO: F. Arcuti  
APPROVATO: C. Morro