



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
– Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
va@pec.mite.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
– Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov.it
e p.c. Ministero della Cultura – Soprintendenza
Speciale per il Piano di Ripresa e Resilienza
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto: [ID: 10488] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico della potenza di 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei Comuni di Nulvi (SS) e Sedini (SS), con le relative opere di connessione elettriche. Proponente: Repsol Orria S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione osservazioni

In riferimento al procedimento di V.I.A. in oggetto, vista la nota del M.A.S.E prot. n. 174403 del 30.10.2023 (prot. D.G.A. n. 32798 di pari data), si trasmettono i seguenti pareri, acquisiti da Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota, prot. D.G.A. n. 32702 del 03.11.2023, di questa Direzione Generale:

- prot. n. 24825 dell'08.11.2023 (prot. D.G.A. n. 33161 di pari data) del Servizio territorio rurale agro-ambiente e infrastrutture [Nome file: DGA_33161_08_11_23_DGAgicoltura];
- prot. n. 15331 del 03.11.2023 (prot. D.G.A. n. 33165 di pari data) dell'Ente Acque della Sardegna [Nome file: DGA_33165_08_11_23_Enas];
- prot. n. 49436 e 49439 del 11.11.2023 (prott. D.G.A. n. 33630 e 33633 del 13.11.2023) Servizio demanio, patrimonio e autonomie locali di Sassari e Olbia-Tempio [Nome file: DGA_33630_13_11_2023_Demanio_SS_O-T e DGA_33633_13_11_2023_Demanio_SS_O-T];
- prot. n. 47933 del 15.11.2023 (prot. D.G.A. n. 34217 di pari data) del Servizio del Genio civile di Sassari [Nome file: DGA_34217_15_11_2023_Genio_SS];
- prot. n. 12111 del 16.11.2023 (prot. D.G.A. n. 34267 di pari data) della Direzione Generale dell'A.D.I. S. [Nome file: DGA_34267_16_11_2023_ADIS];



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- prot. n. 7073 del 23.11.2023 (prot. D.G.A. n. 35140 di pari data) del comune di Sedini [Nome file: DGA_35140_23_11_2023_prot 7073_Comune_Sedini];
- prot. n. 81547 del 23.11.2023 (prot. D.G.A. n. 35094 di pari data) del C.F.V.A. - Servizio territoriale ispettorato ripartimentale di Sassari [Nome file: DGA_35094_23_11_2023_CFVA];
- prot. n.18218 del 24.11.2023 (prot. D.G.A. n.35243 di pari data) del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti [Nome file: DGA_35243_24_11_2023_Trasporti].

Questa Direzione generale, pur consapevole del contributo che le singole regioni devono fornire in ordine al raggiungimento degli sfidanti traguardi, stabiliti di concerto con la Comunità europea, in materia di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, per far fronte all'emergenza climatica in corso, non può non rilevare che nell'area vasta di intervento si sta progressivamente verificando un effetto cumulo che si prospetta di gran lunga superiore alla capacità di carico dell'ambiente naturale, fenomeno che, peraltro, riguarda in maniera diffusa l'intero territorio regionale, dove, come noto, le richieste di connessione per realizzare impianti a energie rinnovabili sono tali da superare, al 30.09.2023, di ben 8 volte (rif. Econnexion, la mappa delle connessioni rinnovabili predisposta da TERNA S.p.A.) quanto previsto, per la Regione Sardegna, come obiettivo da raggiungersi al 2030 sulla base della bozza del D.M. sulle c.d. "aree idonee" (6,203 GW n.d.r.), tanto da prospettarsi la progressiva sostituzione/industrializzazione dell'ambiente naturale e del paesaggio con impianti di grossa taglia (incluse le opere di connessione alla R. T.N.).

La Scrivente si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire successivamente.

A disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Delfina Spiga



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Siglato da :

CARLA ARDAU

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



Firmato digitalmente da
Delfina Spiga
29/11/2023 17:18:51



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

06-01-00 - Direzione Generale dell'Agricoltura

06-01-03 - Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

e p.c. Comune di Sedini

e p.c. Comune di Nulvi

e p.c. Comune di Osilo

e p.c. Comune di Ploaghe

e p.c. Comune di Laerru

e p.c. 09-01-03 - Servizio Energia ed Economia Verde

e p.c. 04-02-31 - Servizio tutela del paesaggio

Sardegna Settentrionale Nord Ovest

Oggetto: [ID: 10488] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico della potenza di 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei Comuni di Nulvi (SS) e Sedini (SS), con le relative opere di connessione elettriche. Proponente: Repsol Orria S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M. A.S.E.). Osservazioni/considerazioni riguardanti la presenza di usi civici nei terreni interessati dal progetto.

In riferimento alla procedura V.I.A. in oggetto, si fa presente che alcuni terreni interessati dal progetto sono accertati come aperti all'esercizio dell'uso civico in favore dei cittadini residenti nei Comuni di Nulvi.

I terreni interessati sono i seguenti:

Comune di Nulvi:

F. 12 mappale 38;

F. 15 mappali 151 e 248.

Pertanto si comunica che gli eventuali interventi da effettuarsi in tutto o in parte su terre civiche saranno ammissibili esclusivamente nei limiti previsti dalla normativa di riferimento, ed in particolare l'art. 17 della L. R. 14 marzo 1994, n. 12, che dispone che Il mutamento di destinazione, anche se comporta la sospensione dell'esercizio degli usi civici sui terreni interessati, è consentito qualunque sia il contenuto dell'uso civico da cui i terreni sono gravati e la diversa utilizzazione che si intenda introdurre, ma la nuova utilizzazione non può comunque pregiudicare l'appartenenza dei terreni alla collettività o la reviviscenza



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

della precedente destinazione quando cessa lo scopo per il quale il mutamento di destinazione viene autorizzato.

Sono da escludersi espropri.

Il procedimento amministrativo finalizzato al rilascio dell'autorizzazione al mutamento, così come disciplinato nell'Allegato al Decreto dell'Assessore Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale n. 2539 DecA/50 del 01.08.2022, che ha aggiornato le precedenti direttive operative di cui all'allegato alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 48/15 del 10.12.2021, prevede l'adozione di apposita determinazione dirigenziale redatta dal servizio scrivente.

L'accoglimento dell'istanza è vincolato, in primis, all'accertata rispondenza al pubblico interesse dell'iniziativa per la quale il mutamento viene richiesto; tale rispondenza è espressa dal comune quale ente gestore del patrimonio civico, mediante deliberazione di Consiglio Comunale organo istituzionale rappresentativo dei cives.

Il Decreto e le direttive sono consultabili e scaricabili sul sito web della Regione Sardegna tra gli atti dell'Assessorato dell'Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale e sulla sezione Usi Civici del sito web Sardegna Agricoltura.

L'esistenza dell'uso civico, per i comuni per i quali è stato eseguito l'accertamento formale, è verificabile con la consultazione degli inventari generali delle terre civiche pubblicati sul sito web "Sardegna Agricoltura" nella apposita sezione dedicata agli usi civici. L'inventario è un documento di natura ricognitiva costituito dagli elenchi relativi a ciascun Comune e accessibile mediante i link contenuti nella pagina sopra indicata. Eventuali errori o omissioni nell'individuazione dei terreni o nello stesso inventario non incidono sui diritti dei cittadini.

Si ricorda, in particolare ai Comuni in indirizzo che leggono p.c., che il comma 1 dell'art. 17 bis della L.R. n. 12/94, introdotto con l'art. 13, c. 1 b della L.R. 23 ottobre 2023 n. 9, pubblicata nel BURAS n. 54 del 24 ottobre 2023, dispone che "Per l'installazione di impianti di produzione di energie rinnovabili è obbligatorio



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

richiedere il parere del comune in cui insistono le aree individuate, il quale si esprime, con delibera del Consiglio comunale a maggioranza dei due terzi dei suoi componenti, entro venti giorni, decorsi i quali se ne prescinde.

Per quanto riguarda, infine, la parte di relazione generale dello Studio di Impatto Ambientale dedicata ai "Dispositivi di tutela paesaggistica", a pag. 73, per il cavidotto di collegamento alla RTN si ricorda che, a prescindere dalla reale compatibilità dell'opera con l'esercizio dell'uso civico, i commi 1 ter e quater dell'art. 4 del DPR n. 327/2001 sono da riferire esclusivamente alle infrastrutture lineari energetiche di cui all'art. 52-quinquies dello stesso DPR, cioè facenti parte della rete nazionale di trasmissione dell'energia elettrica, individuate nel piano di sviluppo della rete elettrica di cui all'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79, ed all'articolo 1-ter, comma 2, del decreto-legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290 (Art. 52-quinquies - Disposizioni particolari per le infrastrutture lineari energetiche facenti parte delle reti energetiche nazionali).

Si resta disponibili per eventuali ulteriori chiarimenti o integrazioni.

Cordiali saluti.

Il Direttore
Gianni Ibbà



Firmato digitalmente da
Gianni Ibbà
08/11/2023 10:36:16



Ente Acque della Sardegna
Ente Abbas de Sardigna



Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Difesa Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Via Roma 80, 09123 Cagliari (CA)
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e p.c.

Servizio Gestione Nord
Sede

Oggetto: **[ID: 10488] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico della potenza di 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei Comuni di Nulvi (SS) e Sedini (SS), con le relative opere di connessione elettriche.**

Proponente: Repsol Orria S.r.l.

Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

(RAS AOO 05-01-00 Prot. Uscita n.32702 del 03/11/2023).

In riscontro alla nota in oggetto, registrata al protocollo Enas n°15165 del 06/11/2023, si comunica che l'intervento in oggetto non interseca opere del Sistema Idrico Multisetoriale Regionale gestito dall'Enas.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
Dott. Paolo Loddo



Paolo
Loddo
08.11.2023
09:52:20
GMT+01:00

SPC/SS/PC
SPC/SS/RC
SPC/SS

**La presente copia e' conforme all'originale depositato
presso gli archivi dell'Azienda**

6C-7C-08-98-B3-92-76-E9-AF-FE-53-E5-59-9B-24-FD-8F-78-26-D8

PAdES 1 di 1 del 08/11/2023 09:52:20

Soggetto: Paolo Loddo

S.N. Certificato: C6D7D2C3

Validità certificato dal 18/02/2022 01:12:20 al 28/12/2024 09:12:20

Rilasciato da ArubaPEC S.p.A.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

04-01-00 - Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze

04-01-31 - Servizio demanio, patrimonio e autonomie locali di Sassari e Olbia-Tempio

-R.A.S-ASSESSORATO DELLA DIFESA
DELL'AMBIENTE- DIREZIONE GENERALE DELL'
AMBIENTE
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
R.A.S.- ASSESSORATODELL'AGRICOLTURA E
RIFORMA AGRO-PASTORALE
agricoltura@pec.regione.sardegna.it
REPSOL ORRIA S.r.l
repsolorria@pec.it
AGENZIA LAORE SARDEGNA
protocollo.agenzia.laore@legamail.it
ARST S.p.a
arst@pec.arstspa.info

Oggetto: **Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico della potenza di 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei Comuni di Nulvi (SS) e Sedini (SS), con le relative opere di connessione elettriche. Proponente: Repsol Orria S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M. A.S.E.).**
Richiesta contributi istruttori

Si fa seguito alla nota del 3.11.23 prot. 32702 della Direzione Generale dell'Ambiente dell'Assessorato della difesa dell'ambiente della R.A.S., in allegato alla presente, con la quale si richiedono i contributi istruttori alla procedura di cui all'oggetto.

Premesso che questo Ufficio non ha competenze in materia ambientale si comunica sin d'ora sotto il profilo strettamente dominicale quanto segue:

Le particelle distinte al catasto terreni del Comune di Nulvi al F.27 map.124, F.29 map.27 e al catasto terreni del Comune di Ploaghe F.1 map.158, F.1 map.159, intestate alla "Regione Autonoma della Sardegna" appartengono al demanio ferroviario regionale in quanto individuate con Delibera di Giunta regionale n. 72/6 del 19/12/2008 come beni necessari ed indispensabile al proseguo delle attività di trasporto pubblico e come tali sono state assegnate in comodato d'uso gratuito ad ARST S.P.A con contratto rep. N. 1409 del 23/03/2009.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

L'utilizzo di tali beni potrà esse oggetto di provvedimento concessorio da parte dell'Azienda ARST S.P.A., su istanza del proponente, a termini dell'art. 2 del predetto contratto di comodato rep. N. 1409 del 23/03 /2009, previo ottenimento del consenso di questo Servizio.

Distinti saluti

Il Direttore del Servizio
Ing. Giovanni Nicola Cossu

Il Responsabile del Settore Dott.sa Carla Sassu

Il funzionario istruttore: ing. Michele Pinducciu



Firmato digitalmente da
GIOVANNI NICOLA COSSU
11/11/2023 22:43:44



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

04-01-00 - Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze

04-01-31 - Servizio demanio, patrimonio e autonomie locali di Sassari e Olbia-Tempio

Alla Società REPSOL ORRIA S.r.l
repsolorria@pec.it
Regione Autonoma Sardegna Assessorato Difesa
Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
Alla Provincia di Sassari Settore 5
protocollo@pec.provincia.sassari.it
e p.c. Al comune di Nulvi- settore Tecnico
comune.nulvi@legalmail.it
e p.c. Al comune di Sedini- Settore Tecnico
protocollo@pec.comune.sedini.ss.it

Oggetto: [ID: 10488]- **Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (V.I. A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. e Delib. G.R. 11/75 del 2021 – Reg. n. 57/V/23. relativa al progetto per la realizzazione di un impianto eolico di potenza nominale pari a 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei comuni di Nulvi e Sedini. Proponente: Soc. REPSOL ORRIA S.r.l. - Riscontro.**

In riferimento alla nota trasmessa via pec dall'Assessorato Difesa Ambiente – Servizio Valutazioni Impatti e incidenze Ambientali prot. n. 32702 del 03.11.23 ed acquisita agli atti al prot. N.48394 del 06.11. 2023, nel rappresentare che lo scrivente Servizio non ha competenza a rilasciare pareri tecnici nell'ambito delle procedure di VIA , si comunica sin da ora che per quanto riguarda gli eventuali attraversamenti del Demanio Idrico interessati dal progetto è necessario avere un titolo concessorio espresso e pertanto la Società richiedente dovrà, una volta conclusa positivamente la procedura predetta e ottenute le autorizzazioni necessarie alla realizzazione del progetto, presentare apposita istanza di rilascio di concessione demaniale con allegata documentazione tecnica come previsto dalla Det. N .2042 Prot. N. 22878 del 27.07.2020 della Direzione generale degli Enti Locali e Finanze che si allega in copia.

Si resta in attesa di conoscere gli esiti della procedura.

Il Direttore del Servizio
Ing. Giovanni Nicola Cossu

Dott.ssa Vanessa Maccioni (responsabile settore demanio)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Daniele CAMBA (istruttore amministrativo)

Siglato da :

VANESSA MACCIONI



Firmato digitalmente da
GIOVANNI NICOLA COSSU
11/11/2023 22:02:54



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-33 - Servizio del Genio civile di Sassari

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: **Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico della potenza di 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei Comuni di Nulvi (SS) e Sedini (SS), con le relative opere di connessione elettriche. [ID: 10488] - Proponente: Repsol Orria S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). - Rif. cod. prat.: IVAR 2023-0820.**

In riferimento alla nota n. 32702 del 03.11.2023, acquisita al prot. in data 06.11.2023 col n. 45707, si fa presente che, esaminati gli elaborati di progetto resi consultabili per mezzo dell'indirizzo telematico indicato, è risultato quanto di seguito rappresentato.

Lo scrivente Servizio ha competenza al rilascio della necessaria e preordinata autorizzazione di cui all'art. 93 R.D. 523/1904 relativamente alle opere interferenti con il reticolo idrografico regionale meglio individuato dallo strato informativo "elemento idrico" di riferimento per le finalità di applicazione delle Norme Tecniche di Attuazione del PAI", come approvato con deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale n°3 del 30.07.2015 e ss.mm.ii., da integrare con gli ulteriori elementi idrici eventualmente rappresentati nella cartografia dell'Istituto Geografico Militare (IGM), Carta topografica d'Italia - serie 25V edita per la Sardegna dal 1958 al 1965 e catastale.

Da una verifica cartografica è emerso che, l'impianto in progetto interseca in diversi punti il reticolo idrico su menzionato, dette interferenze sono riferite sia alle opere di connessione che a quelle di viabilità temporanea e di nuova realizzazione, che necessitano di essere preventivamente valutate ai sensi dell'art. 93 di cui al R.D. 523/1904 a fronte di apposita e separata istanza corredata della documentazione progettuale avente grado di dettaglio definitivo che rappresenti l'effettivo stato dei luoghi.

Si precisa fin d'ora che le scelte progettuali operate per la risoluzione delle interferenze fluviali, dovranno essere finalizzate a mantenere inalterata la conformazione fisica dell'alveo naturale e indisturbata la corrivazione idraulica privilegiando pertanto, come rappresentato negli elaborati trasmessi, per le opere di connessione, quali cavidotti, la tipologia "subalveo NO-DIG/TOC" (perforazione teleguidata orizzontale).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Per quanto attiene alle competenze dello scrivente Servizio, l'ammissibilità dell'opera è subordinata al rispetto delle prescrizioni sopra menzionate.

Lo scrivente rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento (Antonio Massimo Serra – email: amserra@regione.sardegna.it – tel. 079/2088336).

Il Direttore del Servizio

Ing. Salvatore Mereu

(Art. 30, c. 4, L.R. 31/1998)

A.M. Serra/Istr. Tec.

Ing. G.Tolu/Resp.Sett.OO.II.e.Ass.Idrogeol.

Siglato da :

GIOVANNI TOLU



Firmato digitalmente da
Salvatore Mereu
15/11/2023 17:39:31



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Direzione Generale dell'ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID: 10488] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico della potenza di 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei Comuni di Nulvi (SS) e Sedini (SS), con le relative opere di connessione elettriche. Proponente: Repsol Orria S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M. A.S.E.).

Si riscontra con la presente l'istanza di cui all'oggetto, acquisita al prot. 11697 del 07.11.2023 della Direzione generale ADIS, relativa al progetto in argomento.

L'intervento ricade nei Comuni di Nulvi e Sedini (SS), e consiste nella realizzazione di un impianto eolico avente potenza di 99.2 MWp, costituito da 16 aerogeneratori denominato "Orria" e sarà collegato in antenna a 36 kV su una futura Stazione Elettrica della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) a 150/36 kV da inserire in entra-esce alle linee RTN a 150 kV "Sennori - Tergu" e "Ploaghe Stazione - Tergu".

Dall'inquadramento dell'impianto di progetto rispetto alle perimetrazioni della pericolosità idrogeologica PAI vigente non si rilevano sovrapposizioni e interferenze con gli elementi idrici del reticolo idrografico ufficiale PAI.

Si rileva l'interferenza dell'elettrodotta di connessione con alcune aste del reticolo ufficiale di riferimento ai fini PAI ivi incluso quello desumibile dalla carta dell'Istituto Geografico Militare (IGM), Carta topografica d'Italia - serie 25VS edita per la Sardegna dal 1958 al 1965.

Tali interferenze risultano correttamente individuate e descritte negli elaborati di progetto

- Planimetria di progetto su aree PAI - pericolo idraulico
- Planimetria tipologica e sviluppo cavidotto su CTR con attraversamento idrico
- Risoluzione interferenze cavidotto

Allo stato attuale e per quanto di competenza della scrivente Direzione generale ADIS, si comunica che non si ravvisano particolari motivi ostativi alla prosecuzione del presente iter di VIA.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

Il Direttore generale

Ing. Antonio Sanna

Siglato da :

VALERIA FOIS

PAOLO BOTTI



Firmato digitalmente da
Antonio Sanna
16/11/2023 11:11:35



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Sassari

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente
e p.c. Stazione forestale di Nulvi
e p.c. 04-02-31 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna Settentrionale Nord Ovest

Oggetto: "[ID: 10488] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico della potenza di 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei Comuni di Nulvi (SS) e Sedini (SS), con le relative opere di connessione elettriche. Proponente: Repsol Orria S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M. A.S.E.). Invio contributi istruttori.

Con riferimento alla nota prot. n. 32702 del 03/11/2023 pervenuta dalla Direzione Generale dell'Ambiente e acquisita da questo Ufficio con prot. n. 76670 del 07/11/2023 2023 inerente il progetto in oggetto, viste le risultanze istruttorie e gli elaborati grafici dalla quale risulta che l'area oggetto di intervento non è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. 3267/23, si comunica che non occorrono provvedimenti amministrativi o pareri di questo Servizio nei riguardi di tale normativa.

Nel caso in cui fosse necessario l'abbattimento di piante di sughera, delle quali si rileva la presenza nell'area di progetto, si renderà necessaria l'autorizzazione/parere di questo Servizio nei riguardi della L.R. n. 4/94 e per questo motivo nell'eventualità si renderà necessario un elaborato riportante il numero di piante con descrizione fotografica, indicando le misure che verranno adottate per compensare il taglio.

Nel corso dell'istruttoria è stato constatato che il collocamento in opera di alcune torri eoliche (T01, T02, T07, T08, T11 e T15) e la realizzazione di parte della viabilità comporterà la sottrazione di aree boscate.

Per tali interventi, nel caso in cui la somma dell'aree sottratte siamaggiore di 2.000 mq si rende obbligatorio un rimboschimento compensativo in applicazione della DGR n. 11/21 del 11.03.2020 "Disciplina sulla realizzazione del rimboschimento compensativo e sul versamento di adeguate cauzioni a garanzia. L.R. 27 aprile 2016, n. 8, art. 21, comma 5".

Si deve rilevare altresì che parte del progetto (T13 comune di Sedini Foglio 84 particella 16) risulta sovrapposto al progetto "Sedini Wind" (Comune Sedini Foglio 84 particelle 7-8-9-10) presentato dalla società Sedini s.r.l.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

Considerata la significativa entità dell'intervento, a causa dell'altezza delle torri eoliche (135 m e rotore 172 m), la lotta agli incendi boschivi con mezzi aerei verrà inibita; pertanto, si ritiene necessario prevedere opere di difesa passiva, quali fasce parafuoco di proporzionate dimensioni da realizzare in corrispondenza della viabilità e in prossimità delle torri eoliche e vasconi antincendio posizionati in maniera tale da essere fruibili sia dai mezzi terrestri che dai mezzi aerei (elicotteri); per tali opere si chiede la stesura di uno specifico Piano antincendio boschivo.

Separatamente dalle competenze amministrative dirette si osserva che la realizzazione di parchi eolici costituisce una significativa criticità per l'avifauna introdotta nell'ambito di progetti di restocking; in particolare l'area Nord Ovest della Sardegna è interessata da diversi anni da progetti di protezione dell'avvoltoio Grifone (*Gyps fulvus*), come il progetto Life Safe For Vultures 19NAT/IT/000732. Questi progetti prevedono, tra l'altro, la liberazione di esemplari di avvoltoio Grifone (*Gyps fulvus*) per accrescere la consistenza della popolazione locale. Per questo motivo, si ritiene auspicabile adottare le tecnologie sviluppate recentemente per mitigare il rischio di collisione sia per gli esemplari delle specie oggetto di reintroduzione che per tutta la restante avifauna.

Nel caso in cui i lavori dovessero essere eseguiti nel periodo di "elevato pericolo di incendio boschivo", dovranno essere rispettate le vigenti Prescrizioni Regionali Antincendi.

Il presente parere è valido nei soli riguardi della tutela idrogeologica, forestale e della L.R. n. 4/94, sono fatti salvi i diritti di terzi e gli obblighi, divieti e prescrizioni previsti da ogni altra normativa vigente.

Cordiali saluti

Il Direttore del Servizio
(art. 30 comma 4, L.R. n. 31/98)
Dott. Giovanni Tesei



Firmato digitalmente da
Giovanni Tesei
23/11/2023 12:36:52



COMUNE DI SEDINI

Provincia di Sassari
Via La Rampa, 20 - 07035 Sedini
Area Tecnica
Tel 079/589211 – Fax 079/589216

www.comune.sedini.ss.it –
e-mail: areatecnica@comune.sedini.ss.it



Spett.le Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali
Via Roma 80
09123 CAGLIARI
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

OGGETTO: Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006. Progetto per un impianto Eolico della potenza di 99,2 MW, da installare in agro del Comune di Sedini (SS), foglio 70, particella 10 (turbina n.T14), e foglio 84, particella 16 (turbina n.T13) con relative opere di connessione elettriche Proponente: Repsol Orria S.R.L. – Osservazioni.

In riferimento all'oggetto ed in riscontro alla Vs nota prot. 29715 del 15.11.2022, con la presente si confermano le osservazioni di cui alla Ns. nota prot. 6165 del 09/11/2020, comunicate durante la procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) ai sensi del D.lgs 152/2006.

L'area su cui dovranno sorgere la torri eoliche ubicate al Foglio 70 mappale p.10 ed Foglio 84 p.16 ricadono entrambe in zona agricola E2 del Piano Urbanistico Comunale, entrato in vigore in data 19/07/2018 a seguito di pubblicazione sul BURAS.;

Si fa presente che il Comune di Sedini ha di per se già installato diversi aerogeneratori di proprietà ENEL, sparsi per tutto il territorio agricolo (Zona Littigheddu) e che l'eccessiva edificazione di tali manufatti non destinati all'autoconsumo energetico, comporterebbe gravi conseguenze dal punto di vista paesaggistico, faunistico ed architettonico modificando completamente l'assetto del territorio, già parzialmente compromesso..

Si osserva che essendo la pale eoliche ubicate in zona agricola, il Piano Urbanistico Comunale all'art. 107 comma 5 dalle Norme Tecniche di Attuazione del PUC, prevede in particolare che il criterio generale per l'edificazione in zona agricola è quello che l'edificazione sia funzionale all'attività principale che consiste nella conduzione del fondo. In ogni caso si rimanda alla normativa sovraordinata D.P.G.R. n. 228 del 03/08/1994;

La linea dovrà essere completamente interrata secondo quanto previsto dall'art. 196 del Regolamento Edilizio del Piano Urbanistico Comunale, deve rispettare quanto previsto dalla L.R. n. 43 del 20/06/1989 ed inoltre devono:

- ovunque possibile le linee MT devono seguire il percorso stradale;
- le linee interrate devono essere a 1 m di profondità, opportunamente protette, accessibili nei punti di giunzione e convenientemente segnalate;
- il valore del campo elettromagnetico prodotti dagli elettrodotti non deve superare il valore previsto dalla legge quadro n. 36/2001 e dai decreti attuativi e deve essere verificato dall'ARPAS;
- la distanza delle sottostazioni di trasformazione e connessione deve essere superiore a 1000 m dal confine di qualunque area edificabile prevista dal P.U.C. o da costruzioni residenziali preesistenti.

Relativamente alle garanzie per la dismissione degli impianti si rimanda all'art. 15 delle linee guida per l'autorizzazione unica ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs 387 del 2003 allegato A alla delibera di G.R. n. 37/25 del 23/01/2018.

Le tavole del PUC del Comune di Sedini sono reperibili al seguente link

<http://www.comune.sedini.ss.it/amministrazionetrasparente/articoli/elenco/172/singolo/1347/>

Sedini li 23/11/2023



giovanni
zichi
23.11.2023
13:51:11
GMT+00:00

il Responsabile del Servizio Tecnico

Dott. Giovanni Zichi



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali

Oggetto: [ID: 10488] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico della potenza di 99,2 MW denominato "Orria" da realizzarsi nei Comuni di Nulvi (SS) e Sedini (SS), con le relative opere di connessione elettriche. Proponente: Repsol Orria S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M. A.S.E.). Osservazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 32702 del 03.11.2023 (prot. Ass.to Trasporti n. 17220 del 06.11.2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

La società Repsol Orria S.r.l. ha presentato il progetto relativo alla realizzazione di un Impianto Eolico denominato "Orria" ricadente all'interno dei territori comunali di Nulvi (SS) e Sedini (SS), e delle relative opere di connessione alla Rete elettrica di trasmissione Nazionale RTN ricadenti nei Comuni di Ploaghe (SS) e Osilo (SS). L'impianto eolico in progetto sarà composto da n.16 aerogeneratori della potenza unitaria di circa 6,6 MW per una potenza massima complessiva in immissione che sarà limitata al valore di 99,2 MW. L'altezza massima dell'aerogeneratore al tip, ossia in corrispondenza del punto più alto raggiunto dall'estremità delle pale in movimento, sarà pari a 221m.

L'impianto verrà collegato ad una nuova Stazione Elettrica SE RTN da inserire nelle linee RTN "Sennori – Tergu" e "Ploaghe Stazione – Tergu". Le opere funzionali alla connessione dell'impianto alla RTN riguarderanno anche i comuni di Osilo e di Ploaghe dove, in località "Serra de Attarzu". E' in progetto la realizzazione di una seconda Cabina Colletttrice CC in adiacenza all'area individuata in via preliminare per la futura Stazione RTN.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Nell'elaborato "Studio di Impatto Ambientale" sono riportate le analisi del proponente in relazione al contesto programmatico esistente al fine di valutare se le linee di sviluppo delineate al suo interno siano coerenti con gli indirizzi previsti da altri Piani e/o Programmi già esistenti e con i quali potrebbe avere delle interazioni. Tuttavia non è stata eseguita un'analisi di coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) attualmente vigente, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 66/23 del 27 novembre 2008. A tal proposito si ritiene che il progetto non sia in contrasto con le indicazioni del PRT, in quanto non modifica gli scenari di assetto futuro del sistema dei trasporti.

Nel suddetto elaborato è stata presa in esame e analizzata la componente ambientale "Mobilità e Trasporti" in quanto potenzialmente esposta a temporanee modifiche, seppur lievi, delle caratteristiche del traffico veicolare associato al processo costruttivo dell'impianto eolico (passaggio di mezzi speciali di trasporto). Secondo quanto riportato dal proponente: *" Il territorio di Nulvi risulta collegato da arterie stradali di importanza Statale (S.S. 134 di Castelsardo e S.S. 127), Provinciale (S.P. 17 e S.P. 143) e Comunale (strada di Eni Viligheddu), le quali garantiscono il collegamento anche al territorio comunale di Sedini. Pertanto, la sensibilità della componente, in rapporto ai possibili incrementi e/o variazioni della composizione del traffico, può ritenersi modesta in ragione, da un lato, degli elevati livelli di servizio che l'infrastruttura statale principale assicura (S.S.134 di Castelsardo) e dall'altro dei modesti livelli di traffico che attualmente caratterizzano la S.P. 17, la S.P. 143 e la strada comunale Eni di Viligheddu".*

Lo scalo portuale presso il quale avverrà lo sbarco della componentistica degli aerogeneratori sarà prevedibilmente quello di Porto Torres. Secondo quanto riportato dal proponente: *"Le infrastrutture viarie principali di accesso al parco eolico sono rappresentate dalla viabilità locale di collegamento allo scalo portuale di Porto Torres (SS) e dalle seguenti arterie stradali di livello statale e provinciale: S.P. 81, S.P. 90 in direzione Valledoria e S.P. 17. Il percorso terminerà lungo la strada di collegamento alla S.P. 143 di Castelsardo su cui sarà presente l'area di cantiere e trasbordo, a valle della quale il transito proseguirà sulla viabilità locale. Al fine di consentire il transito dei convogli speciali potrà essere richiesto, a giudizio del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e guard rail, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada".*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Considerato che nello sbarco della componentistica dell'impianto presso il porto di Porto Torres saranno utilizzati anche mezzi speciali di trasporto, non sembrerebbero essere state fatte particolari analisi e studi concernenti l'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali.

Con riguardo alle interferenze dell'impianto eolico sulla navigazione aerea si rammenta che, quando l'impianto è posizionato a una distanza inferiore a 45 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto, e in ogni caso quando è costituito da aerogeneratori alti più di 100 metri, esso dovrà essere sottoposto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea. Si rimanda, pertanto, alla nota ENAC Protocollo 0013259 /DIRGEN/DG del 25/02/2010 ed al documento *“Verifica preliminare - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea”* del 16/02/2015, consultabile sul sito dell'ente, per le disposizioni relative all'eventuale sottoposizione del progetto ad iter valutativo. Nel caso in esame l'aeroporto più vicino all'area di intervento è quello di Alghero-Fertilia, a circa 45 km. Il parco eolico in progetto, essendo localizzato a circa 45 km dal più vicino aeroporto ed essendo costituito da aerogeneratori alti più di 100 metri, dovrà essere sottoposto al suddetto iter valutativo.

Dall'analisi degli elaborati messi a disposizione è emerso che verranno utilizzate le caratteristiche bande rosse alle estremità delle pale degli aerogeneratori per la segnalazione diurna e verranno installati in cima alle torri i sistemi luminosi di segnalazione notturna dell'aerogeneratore.

Con riferimento alle interferenze dell'opera in progetto con le linee ferroviarie, si ricorda che, in caso di attraversamento/parallelismo delle infrastrutture ferroviarie, ai sensi di quanto previsto dal D.P.R 11 luglio 1980, n. 753, l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente e, pertanto, le autorizzazioni dovranno essere richieste ai soggetti e alle autorità competenti in materia di sicurezza ferroviaria. Dall'analisi della documentazione disponibile si rileva un'interferenza tra la linea ferroviaria a scartamento ordinario Ozieri-Chilivani-Porto Torres Marittima e le opere di connessione per il collegamento del parco alla RTN, e pertanto l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla normativa sopracitata.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

In conclusione, per quanto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, ferma restando la necessità di sottoporre il progetto all'iter valutativo ENAC e all'iter autorizzativo in materia di sicurezza ferroviaria, si ritiene opportuno che si tenga conto delle osservazioni sopra riportate in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto in porto potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività del porto stesso.

Il Direttore del Servizio
Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Claudia Boi

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

27.11

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU



Firmato digitalmente da
Pierandrea Deiana
24/11/2023 12:45:17