



LEGENDA:

- 1 – tubo a spessore maggiorato fino a 3.0 metri oltre il confine stradale;
- 2 – tubo di protezione esteso per 0.5 metri oltre il confine della strada;
- 3 – anello di chiusura realizzato con fascia termo restringente;
- 4 – n.2 sfiati posizionati 3.0 metri oltre il confine della strada;
- 5 – cassetta a piantana P.E. o armadietto prese di controllo;
- 6 – presa di segnalazione fughe di gas;
- 7 – distanziatori isolanti a collare.

TIPO "B" – Strade extraurbane principali; TIPO "C" – Strade extraurbane secondarie; TIPO "D" – Strade urbane di scorrimento; TIPO "E" – Strade urbane di quartiere

Ove il progetto preveda la posa della tubazione in attraversamento di tracciati stradali extraurbani principali diversi da autostrade (Tipo B secondo C.S.), l'attraversamento di tracciati stradali extraurbani secondari (Tipo C secondo C.S.), l'attraversamento di strade urbane di scorrimento Tipo "D" e l'attraversamento di strade urbane di quartiere Tipo "E", esso deve essere previsto:

- con asse di posa preferibilmente normale all'asse dei tracciati stradali e comunque con angolo di deviazione non superiore a 45°;
- con asse di posa della condotta rettilineo, di norma, fino a 3.0 metri oltre il confine stradale;
- con profondità d'interramento minima, riferita alla generatrice superiore del tubo di protezione, pari a 1.5 metri sotto la sede autostradale e 1.0 metro sotto le cunette.

TIPO "F" Strade locali

Nei casi in cui il progetto preveda interferenze con strade locali (Tipo "F" secondo C.S.) deve essere previsto:

- con asse di posa preferibilmente normale all'asse dei tracciati stradali e comunque con angolo di deviazione non superiore a 45°;
- con asse rettilineo fino a 0.5 metri oltre il confine stradale;
- l'adozione di tubazione a spessore maggiorato e/o di tubo di protezione deve essere prevista ove il progettista ne riscontrerà le effettive necessità;
- la profondità minima di interramento (eventualmente riferita alla generatrice superiore del tubo di protezione) deve essere pari a 1.5 metri sotto la sede stradale e a 1.0 metro sotto le cunette;
- gli sfiati posti alle estremità dei tubi di protezione devono essere in numero di uno, per i tratti di lunghezza inferiori o uguale a 30 metri, e in numero di due per i tratti di lunghezza maggiore.

| Rev. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO AUTORIZZATO |
|---|------------|---|--------------------------|--------------|--------------------------|
| 1 | 25/10/2023 | EMISSIONE PER APPALTO | L. RICCI | F. MARCHETTI | A. BRUNI G. BRIA |
| 0 | 27/06/2023 | EMISSIONE PER PERMESSI | L. RICCI | F. MARCHETTI | A. BRUNI G. BRIA |
| | | PROGETTISTA | COMMESSA | UNITA' N. | |
| | |    Rif. TEN: 2295-300-STC-3220-07 | NQ/R22358 | | |
| METANODOTTO: SESTINO - MINERBIO DN 1200 (48"), DP 75 bar | | | DIS. N. 00-LC-D-85323 | | |
| | | | REVISIONE 1 | | |
| ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE "B" - "C" - "D" - "E" - "F" | | | FG. 1 | DI 1 | |
| | | | SCALA NTS | | |