

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FOGGIA – POTENZA

TRATTA ROCCHETTA – POTENZA

Elettrificazione a 3 kVcc – LOTTO 1.2

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 7 Q 0 0 E Z Z R G M D 0 0 0 0 0 0 3 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva a seguito validazione Odl	A.Santonicola <i>A. Santonicola</i>	Novembre 2023	A.Santonicola <i>A. Santonicola</i>	Novembre 2023	L.Diaferia <i>L. Diaferia</i>	Novembre 2023	G. Bargellini Novembre 2023
A	Emissione esecutiva	A.Santonicola	Maggio 2023	A.Santonicola	Maggio 2023	L.Diaferia	Maggio 2023	

File: IA7Q00EZZRGMD0000003B.docx

n. Elab.:

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 2 di 21

INDICE

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA	3
2	ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI	4
3	OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI	5
3.1	DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N. 299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE A	6
4	CONCLUSIONI.....	21

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 3 di 21

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, **l’ottemperanza del progetto esecutivo del Lotto 1.2 - “Elettrificazione a 3kVcc della tratta Rocchetta - Potenza”**, previsto nell’ambito dell’intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante *Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016*, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità “V.I.A.”, *prorogata con DM n.25 del 19.01.2022*.

Tale decreto è organizzato in quattro Sezioni, si specifica che l’oggetto della presente relazione afferisce alle sole prescrizioni della **Sezione A**, avente come *Ente Vigilante* l’allora *Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare* (MATTM), ora *Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica* (MASE).

Per le prescrizioni relative alle Sezioni B e C vedasi rispettivamente le relazioni IA7Q00EZZRGMD0000004B - IA7Q00EZZRGMD0000005B. Le prescrizioni relative alle Sezione D, afferenti alla Regione Puglia, non sono inerenti a codesto appalto in quanto gli interventi ricadono interamente in Regione Basilicata.

Si osserva che il **Lotto 1.2** – “Elettrificazione a 3kVcc della tratta Rocchetta - Potenza” costituisce il secondo dei lotti appaltati sulla base di un progetto definitivo (cd. Appalto integrato), poiché l’intervento di “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta-S. Nicola di Melfi” risulta oggetto del complementare Lotto 1.1.

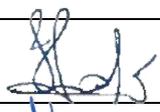
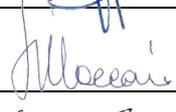
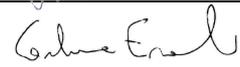
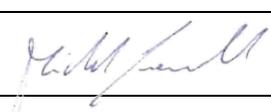
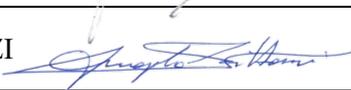
Il **Lotto 1.2** si inquadra, inoltre, rispetto al complesso degli interventi previsti nell’ambito dell’ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito V.I.A., secondo la seguente suddivisione:

- **Lotto 1.1** “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta S.Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)”;
- **Lotto 1.2** “Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)”;
- **Lotto 2** “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;
- **Lotto 4.1** “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”
- **Lotto 4.2** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)”;
- **Lotto 5** “Sistema di Controllo Marcia Treno”.

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 4 di 21

2 ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo alle prescrizioni pervenute in sede autorizzatoria.

Disciplina	Progettista - Firma
Opere Civili	Ing. Francesco SACCHI 
Energia e Trazione Elettrica	Ing. Guido GUIDI BUFFARINI 
Cantierizzazione	Ing. Stefano MACCARI 
Studi e Progettazione Ambientale	Dott.ssa Carolina ERCOLANI 
Gallerie	Ing. Alessandra SCIOTTI 
Manutenzione	Ing. Michele CIARNIELLO 
Viadotti	Ing. Angelo VITTOZZI 
Gestione Terre e Progettazione Ambientale Cantieri	Ing. Sara PADULOSI 
Architettura	Arch. Raffaele MARINO 

L'Ing. Giovanni BARGELLINI assume il ruolo di Progettista Integratore tra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer Ing. Leonardo DIAFERIA, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore _____

Il P.E.  _____

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 5 di 21

3 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Il progetto esecutivo del Lotto 1.2 ottempera alle prescrizioni, che risultano ad esso direttamente riconducibili, ricevute in sede di Procedimento V.I.A. effettuato contestualmente agli altri Lotti indicati in precedenza.

Per agevolare la lettura, vengono riportati gli estratti di ciascuna delle prescrizioni derivate dal **Decreto di Compatibilità Ambientale n. 299 del 28.10.2016 – Sezione A** e relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché il riferimento agli elaborati di progetto, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 6 di 21

3.1 DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N. 299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE A

3.1.1 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 1 – Gestione dei materiali:

Il Proponente, prima della presentazione di una relazione che illustri la definitiva modalità di gestione del materiale da risulta (di cui alla prescrizione successiva), provvederà ad effettuare una nuova inchiesta di eventuali “manifestazione di interesse” ad acquisire i materiali di scavo prodotti durante la realizzazione dell’opera, avanzando la proposta non solo agli Enti pubblici/PA del luogo ma anche ai principali operatori privati eventualmente presenti nel territorio e potenzialmente interessati. I risultati dell’inchiesta saranno trasmessi al MATTM al termine della progettazione esecutiva e prima dell’inizio dei lavori.

Elaborati di riferimento del P.E.:

PROGETTO AMBIENTALE												
Progetto ambientale della cantierizzazione												
RELAZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	002	B	
Gestione dei materiali di risulta												
Relazione generale - GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	TA	00	0	0	001	C	

Ottemperanza ed attività svolta:

Nell’ambito degli approfondimenti progettuali intercorsi successivamente all’emanazione del DM VIA 299/2016, è risultato confermato il quadro già previsto nel precedente progetto definitivo, in particolare per il presente Lotto 1.2, vale a dire che:

- a) il materiale risulta per lo più di origine antropica e fortemente disomogeneo;
- b) la volumetria totale deriva, essenzialmente, da molteplici esigui contributi, peraltro sparsi su ampie porzioni di territorio (es. opere per fondazioni dei blocchi dei sostegni della linea di contatto);
- c) il materiale presenta scarse caratteristiche geotecniche;

In ragione di tutto quanto sopra, è scaturita la necessità di gestire i materiali di scavo in esclusivo regime di rifiuto, vanificandosi ogni possibilità di reiterare l’inchiesta per eventuali manifestazioni di interesse ad acquisire i materiali di scavo.

Ente Vigilante: MASE

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 7 di 21

3.1.2 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 2 – Gestione dei materiali:

In coerenza con gli esiti dell'inchiesta di cui alla prescrizione 1), il Proponente presenterà una relazione aggiornata di gestione di tutti i materiali (terre e rocce da scavo, materiali di risulta dalle demolizioni, rifiuti e ballast) a valle del progetto esecutivo, che contenga il bilancio definitivo dei materiali per ciascuna fase dei lavori, con precise indicazioni sulle quantità, sulle destinazioni d'uso, sulle movimentazioni, sui percorsi, sui trasporti e sulla rintracciabilità, in conformità alla normativa vigente e segnatamente al D.M. 161/2012. Fermo restando quanto già stabilito dal Proponente in fase di progettazione definitiva e presentato nel SIA, la nuova relazione dovrà indicare la scelta finale delle cave e delle discariche che saranno utilizzate, con perfetta distinzione tra le cave di prestito e i siti di deposito, fornendo le relative autorizzazioni e le dichiarazioni di disponibilità delle singole cave e discariche alla fornitura o al ricevimento dei previsti volumi di materiali. I movimenti terra prima dell'avvio dei lavori dovranno essere preceduti da nuove analisi, che saranno concordate con le ARPA regionali al fine di completare – ove fosse necessario – il quadro di analisi già fornito dal Proponente per ogni lotto nel quale sarà suddivisa l'opera. Tali analisi dovranno fornire i risultati delle caratterizzazioni chimico-fisiche ai sensi delle normative vigenti (o di eventuale norme successive vigenti al momento della verifica di ottemperanza). La relazione aggiornata per la gestione dei materiali, con tutti i contenuti più sopra definiti, dovrà essere preventivamente concordata con le ARPA regionali e poi trasmessa al MATTM per approvazione al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori.

Elaborati di riferimento del P.E.:

PROGETTO AMBIENTALE											
Progetto ambientale della cantierizzazione											
RELAZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	002	B
Gestione dei materiali di risulta											
Relazione generale - GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	TA	00	0	0	001	C
Siti di approvvigionamento e smaltimento											
RELAZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	003	B
COROGRAFIA INDIVIDUAZIONE SITI DI APPROVVIGGIAMENTO E SMALTIMENTO	IA7Q	0.0	E	ZZ	CZ	CA	00	0	0	001	C

Ottemperanza ed attività svolta:

Negli elaborati sopra indicati e allegati alla presente, sono argomentate le gestioni dei materiali sia per gli approvvigionamenti, sia per gli smaltimenti. Inoltre, è stata eseguita un'analisi della disponibilità del territorio sia dei siti di approvvigionamento dei materiali necessari alla realizzazione delle opere, sia dei siti disponibili per il conferimento dei materiali di risulta per i quali si prevede una gestione in qualità di rifiuti.

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 8 di 21

La documentazione progettuale di riferimento, allegata alla presente, a riscontro delle suddette prescrizioni, è stata trasmessa anche all'Ente Coinvolto mediante nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PAPECP20230000628_1 del 04/08/2023. È stato effettuato un aggiornamento degli elaborati di gestione dei materiali (terre e rocce da scavo, materiali di risulta dalle demolizioni, rifiuti e ballast) precisando che, l'appaltatore nell'ambito del successivo Progetto Esecutivo di Dettaglio, in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del P.E., dettaglierà tutte le eventuali ulteriori variazioni e/o specificazioni richieste (incluse le autorizzazioni e le dichiarazioni di disponibilità delle singole cave e discariche alla fornitura o al ricevimento dei previsti volumi di materiale), che risultano legate alla propria specifica organizzazione dei lavori, eseguendo, ove necessarie, nuove analisi di caratterizzazione chimico-fisica ai sensi delle normative vigenti.

Ente Vigilante: MASE

Ente Coinvolto: A.R.P.A. Basilicata

	ELETRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 9 di 21

3.1.3 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 3 – Cantieri:

A valle della progettazione esecutiva, il Proponente dovrà aggiornare – ove necessario – i piani di cantierizzazione, tenendo conto anche della suddivisione in lotti dell'opera. Allo scopo, dovrà essere redatta una accurata relazione di cantierizzazione, basata sulle progettazioni e sugli studi già presentati nel SIA, contenente ogni variazione e/o ulteriore specificazione riguardante:

- la localizzazione esatta dei cantieri, i loro confini, le eventuali interferenze con altri cantieri in zona etc.
- i macchinari che saranno utilizzati nei diversi cantieri e nelle diverse fasi di lavorazione, con le relative specifiche a livello di emissioni inquinanti, di potenza acustica etc. e le relative specifiche per la manutenzione di tutta la strumentazione necessaria; ogni macchinario sarà selezionato nel rispetto delle più recenti direttive europee;
- i layout definitivi di cantiere, con indicazioni sulle zone operative, sulle zone di deposito macchinari, sulle zone di manutenzione, sulle zone di deposito temporaneo dei materiali;
- una accurata progettazione degli impianti di gestione delle acque per ogni singolo sito/cantiere, specificando le superfici di riferimento di ogni impianto, le modalità di gestione, trattamento e allontanamento delle acque di prima e seconda pioggia, i recapiti finali etc.
- le soluzioni costruttive specifiche da adottare nelle situazioni di potenziale pericolo di frane, smottamenti, cedimenti e/o altri fenomeni di instabilità dei terreni, al fine di evitare ogni rischio nel cantiere e nell'ambiente circostante.
- un piano di gestione delle eventuali emergenze per ogni singolo cantiere, con l'individuazione dei meccanismi di attivazione del piano, la definizione delle responsabilità e la descrizione delle risorse specificamente dedicate.

Per i contenuti dei piani di cantierizzazione riguardanti le attività di monitoraggio e le mitigazioni si vedano le specifiche prescrizioni contenute nei successivi capitoli "PMA" e "Mitigazioni" del presente quadro prescrittivo.

Tale relazione di cantierizzazione, con tutti i contenuti più sopra definiti, dovrà essere presentata al MATTM per approvazione al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori.

Elaborati di riferimento del P.E.:

CANTIERIZZAZIONE											
Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione - tav.1/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	P3	CA	00	0	0	001	A
Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione - tav.2/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	P3	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.1/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	001	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.2/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.3/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	003	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.4/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	004	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	005	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.6/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	006	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.7/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	007	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.8/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	008	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.9/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	009	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.10/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	010	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.11/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	011	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.12/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	012	A
Relazione di cantierizzazione	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	001	A

ELETRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 10 di 21
---	--------------------------	---------------------	---------------------------	--------------------------------	-------------------	----------------------------

PROGETTO AMBIENTALE											
Progetto ambientale della cantierizzazione											
RELAZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	002	B
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (1/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	001	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (2/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	002	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (3/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	003	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (4/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	004	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (5/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	005	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (6/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	006	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (7/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	007	A

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO											
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	1	001	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE PARTICOLARE - VOL. I	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	001	D
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE PARTICOLARE - VOL. II	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	002	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ELABORATI GRAFICI - FASI REALIZZAZIONE LAVORI SU PONTI E - VIADOTTI: VERIFICA E RISANAMENTO MURARIO E MONTAGGIO PIASTRE SU PONTI E VIADOTTI PER I PORTALI - LDC	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	007	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ELABORATI GRAFICI - FASI REALIZZAZIONE LAVORI SU PONTI E - VIADOTTI: MONTAGGIO PORTALI LDC SU VIADOTTI	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	008	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. FASCICOLO DELL'OPERA	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	3	001	C
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.1/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	001	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.2/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.3/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	003	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.4/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	004	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.5/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	005	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.6/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	006	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.7/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	007	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.8/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	008	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.9/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	009	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.10/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	010	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.11/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	011	A

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 11 di 21

Ottemperanza ed attività svolta:

Gli elaborati di riferimento del progetto esecutivo allegati alla presente aggiornano i piani di cantierizzazione, tenendo conto della suddivisione in lotti dell'opera, focalizzandosi, nel caso in specie, sul Lotto 1.2. Tali elaborati forniscono indicazioni in ordine agli elementi di cui ai punti a), b), c), d), e) e f) sopra elencati e dettagliano l'esatta localizzazione dei cantieri previsti progettualmente, a meno di possibili eventuali successive variazioni che potrebbero essere apportate dall'appaltatore, fatta salva la necessità, in tal caso, di acquisire le necessarie relative autorizzazioni. Si precisa che, l'appaltatore nell'ambito del successivo Progetto Esecutivo di Dettaglio, in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del P.E, dettaglierà tutte le specificazioni di dettaglio e le eventuali ulteriori variazioni in ossequio alle richieste della presente prescrizione, incluse tutte le relative autorizzazioni, che verranno rilasciate dagli enti territorialmente competenti, legate alla propria specifica organizzazione dei cantieri e dei lavori.

Ente Vigilante: MASE

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 12 di 21

3.1.4 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 4 – Ambiente idrico:

Il Proponente provvederà a redigere il progetto esecutivo delle soluzioni idrauliche presentate nel SIA, concordandole con gli Enti/Autorità competenti nel territorio e ricevendone l'approvazione finale. Il progetto esecutivo, con i pareri dei suddetti Enti/Autorità, dovrà essere trasmesso al MATTM al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori.

Elaborati di riferimento del P.E.:

-

Ottemperanza ed attività svolta:

Tale prescrizione non è applicabile al presente Lotto 1.2.

Ente Vigilante: MASE

Ente Coinvolto: Enti/Autorità territoriali competenti

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 13 di 21

3.1.5 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 5 – P.M.A.:

Il Proponente provvederà ad aggiornare e ad estendere il piano di monitoraggio presentato nel SIA, concordandolo con le ARPA regionali, e stabilendo con loro – sia a livello procedurale che esecutivo – le modalità operative con le quali condurre i monitoraggi, i punti di campionamento, le strumentazioni da adottare, le modalità di misura, le frequenze, le durate, i parametri da rilevare e le modalità di restituzione dei dati, incluse le responsabilità annesse e connesse. Tale piano dovrà essere distinto nelle diverse fasi ante operam, in corso d'opera (cantiere) e post operam (esercizio). In questo piano dovrà essere data particolare attenzione a:

- a) il progetto di monitoraggio dell'ambiente idrico per la componente "acque superficiali", con i parametri relativi alla qualità biologica, come previsti dal D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., definendo anche le opportune misure di mitigazione qualora vengano raggiunte e superate determinate soglie di significatività degli impatti;
- b) il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "acque sotterranee", soprattutto per quei settori del tracciato in cui le indagini disponibili in fase di progetto definitivo non hanno finora consentito di ottenere un modello geologico ed idrogeologico di dettaglio;
- c) il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "suolo e sottosuolo", in particolare per verificare l'efficacia degli accorgimenti e delle mitigazioni proposti in fase di progettazione definitiva;
- d) il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "rumore" e "vibrazioni", per il quale dovranno essere definiti tipologia e numero di centraline fisse c/o mobili, da installare sia per le fasi di cantiere che per le fasi post-operam di esercizio, al fine di convalidare le ipotesi di non criticità presentate nel SIA e di verificare strumentalmente il non superamento dei limiti di legge per tutti i ricettori censiti nel SIA e potenzialmente impattati.

Il piano dei suddetti monitoraggi e la versione finale aggiornata e completa del PMA (che, quindi, dovrà anche includere i monitoraggi proposti dal Proponente nella documentazione integrativa presentata) dovranno essere concordati con le ARPA regionali e trasmessi al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori.

Le modalità di conduzione degli stessi monitoraggi e i loro esiti (ed ogni altra attività ante operam, in corso d'opera e post operam ad essi correlata) saranno invece controllati e approvati direttamente dalle ARPA competenti.

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 14 di 21

Elaborati di riferimento del P.E.:

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE											
RELAZIONE GENERALE	IA0X	12	D	69	RG	AC	00	0	0	001	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (1/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	001	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (2/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	002	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (3/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	003	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (4/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	004	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (5/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	005	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (6/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	006	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (7/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	007	E

Ottemperanza ed attività svolta:

Il Piano di Monitoraggio delle diverse componenti ambientali è stato redatto tenendo conto delle prescrizioni di cui che trattasi, per quanto applicabile al lotto in esame.

Detto Piano è stato inoltrato all'ARPA della Regione Basilicata per approvazione, con nota prot. DO.TS.PMTB.0175480.23.U del 19/10/23.

Ente Vigilante: MASE

Ente Coinvolto: ARPA Regione Basilicata

3.1.6 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 6 – Mitigazioni (ante operam):

ELETRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 15 di 21
---	---------------	----------	----------------	---------------------	--------	-----------------

Il Proponente, in fase di progettazione esecutiva, provvederà alla progettazione di dettaglio di tutti gli interventi di mitigazione previsti nel SIA, che saranno presentati in un unico documento organico, che comprenda anche un programma di controllo e manutenzione degli interventi stessi, specificato per ogni tipologia di mitigazione. In particolare:

- a) in merito alla componente “suolo e sottosuolo” dovrà dettagliare le mitigazioni, gli accorgimenti costruttivi e ogni altra attenzione operativa, inclusi gli interventi gestionali, che intenderà adottare per far fronte ai possibili impatti sulla componente suolo e sottosuolo, con particolare riguardo ai piani di controllo e alle procedure di emergenza che possano eliminare i pericoli di frane, smottamenti, cedimenti etc., anche al fine di prevenire ogni possibile circostanza di inquinamento accidentale;
- b) in merito alla componente “atmosfera” dovrà dettagliare le mitigazioni che intende adottare in corso d’opera, nella fase della cantierizzazione, ai fini della riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera, incluso l’abbattimento delle polveri sottili mediante la bagnatura delle piste di cantiere, la pulizia delle gomme degli automezzi all’uscita dai cantieri, la copertura dei cassoni per il trasporto delle terre e dei materiali da costruzione ed ogni altra procedura operativa e gestionale utile allo scopo;
- c) in merito alla componente “rumore” dovrà dettagliare gli accorgimenti tecnico-operativi che intenderà adottare per ogni singolo cantiere, finalizzati al contenimento delle emissioni acustiche, con particolare riguardo alla scelta delle macchine, delle attrezzature e del loro stato di conformità. Inoltre dovrà prevedere interventi puntuali di isolamento dal rumore, come barriere acustiche provvisorie etc., per quei ricettori individuati nel PMA che dovessero risultare disturbati durante le attività;
- d) in merito alla componente “vegetazione – flora - fauna” dovrà definire gli interventi mitigativi di dettaglio riguardanti le opere da eseguire sul ponte di attraversamento del fiume Ofanto e del relativo cantiere, al fine di salvaguardare gli habitat presenti, che risultano già oggi impoveriti e che dovranno continuare a svolgere la loro funzione di corridoio ecologico.
- e) in merito ai ripristini vegetazionali e alla componente “paesaggio” dovrà definire nel dettaglio gli interventi di mitigazione e di ripristino a verde delle aree interferite, nonché i rimboschimenti, le opere di finitura superficiale dei manufatti, la scelta dei materiali di ricopertura, i colori etc., garantendo che non vi sia perdita di armonia lungo lo sviluppo lineare dell’opera, in relazione al paesaggio circostante, ed evitando brusche soluzioni di continuità al variare dei lotti di costruzione.

La relazione contenente le misure di mitigazione sarà condivisa con le ARPA regionali e poi trasmessa al MATTM per approvazione prima dell’avvio dei lavori

Elaborati di riferimento del P.E.:

CANTIERIZZAZIONE											
Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione - tav.1/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	P3	CA	00	0	0	001	A
Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione - tav.2/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	P3	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.1/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	001	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.2/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.3/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	003	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.4/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	004	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	005	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.6/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	006	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.7/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	007	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.8/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	008	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.9/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	009	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.10/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	010	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.11/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	011	A

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 16 di 21

Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.12/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	PS	CA	00	0	0	012	A
Relazione di cantierizzazione	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	001	A

PROGETTO AMBIENTALE											
Progetto ambientale della cantierizzazione											
RELAZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	002	B
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (1/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	001	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (2/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	002	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (3/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	003	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (4/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	004	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (5/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	005	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (6/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	006	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (7/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	007	A

INTERVENTI PER LA MITIGAZIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE											
RELAZIONE OPERE A VERDE OPERE A VERDE SSE DI RIONERO	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	IA	00	0	0	001	E
Piano della manutenzione delle opere a verde SSE Rionero	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	IA	00	0	0	002	B
PLANIMETRIA E PROSPETTI OPERE A VERDE SSE DI RIONERO	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	IA	00	0	0	001	E

Ottemperanza ed attività svolta:

Il documento organico richiesto è rappresentato dalla “Relazione generale” del Progetto Ambientale della Cantierizzazione (elaborato con codifica *IA7Q00EZZRGCA0000002B*), risultando i restanti elaborati di progetto “Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione” sopra indicati contribuiscono ad un’ulteriore esplicazione dello stesso. Detti elaborati di progetto, con relativi interventi di mitigazione, sono stati redatti tenendo conto sia delle misure già adottate nel precedente livello progettuale, sia considerando la prescrizione sopra riportata, per quanto applicabile al lotto in esame.

Si precisa che la prescrizione di cui al punto d) si riferisce a opere comprese in altro Lotto (Lotto 2).

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 17 di 21

Per quanto concerne il riferimento a rimboschimenti del punto e) della prescrizione in elenco, si specifica che fa riferimento ad altro lotto, in quanto il sistema vegetazionale in prossimità dell'area di progetto risulta configurarsi come vegetazione spontanea di nessun valore paesaggistico/ambientale. Nell'elaborato "*Relazione Opere a verde SSE di Rionero*" e nelle relative tavole di progetto vengono dettagliati gli interventi di mitigazione.

Tali elaborati sono stati inoltrati con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PAPECP20230000628_1 del 04/08/2023 all'ARPA Regione Basilicata per rispettiva condivisione, in esito alla quale detta documentazione sarà inviata a Codesto Ministero per relativa approvazione prima dell'avvio dei lavori.

Ente Vigilante: MASE

Ente Coinvolto: ARPA Regione Basilicata

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 18 di 21

3.1.7 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 7 – Cronoprogramma:

Il Proponente in fase ante operam provvederà a trasmettere al MATTM per approvazione un cronoprogramma dei lavori aggiornato, che tenga conto degli eventuali elementi di novità che emergeranno nel corso della progettazione esecutiva e di ogni altra variazione che potrà prevedibilmente scaturire durante le procedure di approvazione presso gli Enti e le Autorità citati a vario titolo nel presente quadro prescrittivo.

Elaborati di riferimento del P.E.:

PROGRAMMA DEI LAVORI	IA7Q	0.0	E	ZZ	PH	CA	00	0	0	001	D
----------------------	------	-----	---	----	----	----	----	---	---	-----	---

Ottemperanza ed attività svolta:

Il cronoprogramma dei lavori sopra indicato viene trasmesso a Codesto Ministero, tenendo conto di tutti i lavori, così come previsti nell'ambito del presente progetto esecutivo.

Ente Vigilante: MASE

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 19 di 21

3.1.8 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 8 – Mitigazioni (in corso d’opera):

Qualora dai monitoraggi del PMA (di cui alla precedente prescrizione 5) emergano superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel SLA, il Proponente provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti. L’efficacia degli interventi di mitigazione sarà verificata direttamente dalle ARPA competenti per Regione;

Elaborati di riferimento del P.E.:

Da sviluppare in corso d’opera qualora dovessero emergere superamenti dei limiti di legge.

Ottemperanza ed attività svolta:

Si conferma che, qualora dai monitoraggi del PMA in corso d’opera dovessero emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti, il Proponente provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi, con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.

Ente Vigilante: ARPA Regione Basilicata

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 20 di 21

3.1.9 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 9 – Mitigazioni (post operam):

Qualora dai monitoraggi del PMA (di cui alla precedente prescrizione 5) emergano superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel SLA, il Proponente provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi con la supervisione e l'approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti. L'efficacia degli interventi di mitigazione sarà verificata direttamente dalle ARPA competenti per Regione;

Elaborati di riferimento del P.E.:

Da sviluppare post operam qualora dovessero emergere superamenti dei limiti di legge.

Ottemperanza ed attività svolta:

Si conferma che, qualora dai monitoraggi del PMA post operam dovessero emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti, il Proponente provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi, con la supervisione e l'approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.

Ente Vigilante: ARPA Regione Basilicata

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000003	REV. B	FOGLIO 21 di 21

4 CONCLUSIONI

Nella presente relazione è stata analizzata, ad integrazione degli elaborati di progetto, l'ottemperanza del progetto esecutivo del Lotto 1.2 alle prescrizioni dettate in sede di compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n.299 del 28.10.2016, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, per brevità V.I.A., prorogato con DM n.25 del 19.01.2022.

In particolare, l'oggetto della presente relazione afferisce alle sole prescrizioni della Sezione A.

Per le prescrizioni relative alle Sezione B e C vedasi rispettivamente le relazioni IA7Q00EZZRGMD0000004B - IA7Q00EZZRGMD0000005B.

Il riscontro ad ognuna delle prescrizioni impartite è stato organizzato mediante una descrizione delle attività svolte in fase di progettazione esecutiva e l'indicazione degli elaborati progettuali di riferimento, i quali si trasmettono insieme alla presente relazione e ne costituiscono parte integrante.

ALLEGATI

1 - Elaborati di riferimento del progetto esecutivo Lotto 1.2 attestanti l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016;

2 - Nota invio PMA ad ARPA Regione Basilicata.