

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### LINEA FOGGIA – POTENZA

### TRATTA ROCCHETTA – POTENZA

### Elettrificazione a 3 kVcc – LOTTO 1.2

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 Q 0 0 E Z Z R G M D 0 0 0 0 0 0 4 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva a seguito di validazione Odl	A.Santonicola <i>A. Santonicola</i>	Novembre 2023	A.Santonicola <i>A. Santonicola</i>	Novembre 2023	L.Diaferia <i>L. Diaferia</i>	Novembre 2023	G. Bargellini Novembre 2023
A	Emissione esecutiva	A.Santonicola	Ottobre 2023	A.Santonicola	Ottobre 2023	A.Santonicola	Ottobre 2023	

File: IA7Q00EZZRGMD0000004B.docx

n. Elab.:

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 2 di 15</b>

## INDICE

<b>1</b>	<b>CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N. 299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE B.....</b>	<b>6</b>

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 3 di 15</b>

## 1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, **l’ottemperanza del progetto esecutivo del Lotto 1.2 - “Elettrificazione a 3kVcc della tratta Rocchetta - Potenza”**, previsto nell’ambito dell’intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante *Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016*, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità “V.I.A.”, *prorogata con DM n.25 del 19.01.2022*.

Tale decreto è organizzato in quattro Sezioni, si specifica che l’oggetto della presente relazione afferisce alle sole prescrizioni della **Sezione B**, avente come *Ente Vigilante* l’allora *Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare* (MATTM), ora *Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica* (MASE).

Per le prescrizioni relative alle Sezioni A e C vedasi rispettivamente le relazioni IA7Q00EZZRGMD0000003B - IA7Q00EZZRGMD0000005B. Le prescrizioni relative alle Sezione D, afferenti alla Regione Puglia, non sono inerenti a codesto appalto in quanto gli interventi ricadono interamente in Regione Basilicata.

Si osserva che il **Lotto 1.2** – “Elettrificazione a 3kVcc della tratta Rocchetta - Potenza” costituisce il secondo dei lotti appaltati sulla base di un progetto definitivo (cd. Appalto integrato), poiché l’intervento di “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta-S. Nicola di Melfi” risulta oggetto del complementare Lotto 1.1.

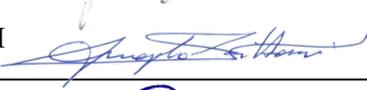
Il **Lotto 1.2** si inquadra, inoltre, rispetto al complesso degli interventi previsti nell’ambito dell’ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito V.I.A., secondo la seguente suddivisione:

- **Lotto 1.1** “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta S.Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)”;
- **Lotto 1.2** “Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)”;
- **Lotto 2** “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;
- **Lotto 4.1** “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”
- **Lotto 4.2** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)”;
- **Lotto 5** “Sistema di Controllo Marcia Treno”.

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000004	REV. B	FOGLIO 4 di 15

## 2 ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo alle prescrizioni pervenute in sede autorizzatoria.

Disciplina	Progettista - Firma
Opere Civili	Ing. Francesco SACCHI 
Energia e Trazione Elettrica	Ing. Guido GUIDI BUFFARINI 
Cantierizzazione	Ing. Stefano MACCARI 
Studi e Progettazione Ambientale	Dott.ssa Carolina ERCOLANI 
Gallerie	Ing. Alessandra SCIOTTI 
Manutenzione	Ing. Michele CIARNIELLO 
Viadotti	Ing. Angelo VITTOZZI 
Gestione Terre e Progettazione Ambientale Cantieri	Ing. Sara PADULOSI 
Architettura	Arch. Raffaele MARINO 

L'Ing. Giovanni BARGELLINI assume il ruolo di Progettista Integratore tra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer Ing. Leonardo DIAFERIA, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore \_\_\_\_\_

Il P.E.  \_\_\_\_\_

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 5 di 15</b>

### 3 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Il progetto esecutivo del Lotto 1.2 ottempera alle prescrizioni, che risultano ad esso direttamente riconducibili, ricevute in sede di Procedimento V.I.A. effettuato contestualmente agli altri Lotti indicati in precedenza.

Per agevolare la lettura, vengono riportati gli estratti di ciascuna delle prescrizioni derivate dal **Decreto di Compatibilità Ambientale n. 299 del 28.10.2016 – Sezione B** e relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché il riferimento agli elaborati di progetto, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 6 di 15</b>

### 3.1 DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N. 299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE B

#### 3.1.1 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 1.1 – Tutela Beni Archeologici:

Sotto il profilo della tutela dei beni archeologici, considerate le motivazioni espresse dalle Soprintendenze di settore territorialmente competenti, nel ribadire che il parere positivo è riferito alla prosecuzione della progettazione e che la localizzazione definitiva delle opere potrà subire variazioni, anche sostanziali, a seguito degli esiti degli scavi archeologici prescritti, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

1.1 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Basilicata:

- a. in relazione al lotto 3 “Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico ed idraulico della linea ferroviaria” dovrà essere trasmessa la Relazione archeologica prevista all’art. 25 del D.Lgs. 50/2016, che recepisce le disposizioni di cui agli articoli 95 e 96 dell’abrogato D.Lgs. 163/2006, necessaria ai fini della formulazione delle valutazioni di competenza;
- b. Rionero del Vulture (PZ): variante “sez. NV08”: venga attivata la procedura di verifica preventiva dell’interesse archeologico e l’approvazione “resta subordinata all’esito di saggi archeologici preliminari”;
- c. Rionero del Vulture: variante “sez. NV12”: venga assicurata l’assistenza in corso d’opera di un archeologo professionista;
- d. S. Nicola di Melfi, Avigliano di Lucania, Pietragalla: data la nota potenzialità archeologica del territorio che non è stato possibile delimitare con chiarezza a causa della genericità della Relazione archeologica consegnata dalla Società proponente, venga assicurata l’assistenza in corso d’opera di un archeologo professionista;

#### Elaborati di riferimento del P.E.:

<b>MULTIDISCIPLINARE</b>												
RELAZIONE DI SISTEMA	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	MD	00	0	0	001	A	

#### Ottemperanza ed attività svolta:

Si precisa che le prescrizioni di cui alle lettere “a”, “b” e “c” risultano non applicabili al lotto in argomento poiché risultano afferenti al lotto 3 e alle varianti.

Per quanto riguarda la prescrizione alla lettera “d”, nel progetto è stata inserita l’assistenza archeologica a tutti i movimenti terra in fase costruttiva, pertanto è previsto che l’Appaltatore incarichi ditte archeologiche e/o professionisti archeologi per l’assistenza agli scavi in corso d’opera, informando tempestivamente le competenti Soprintendenze su eventuali ritrovamenti di interesse archeologico.

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 7 di 15</b>

Prima dell'inizio dei lavori, verranno perfezionate tutte le ulteriori e usuali procedure necessarie all'ottenimento dei nulla osta relativamente ai nominativi dei professionisti archeologi che saranno stati individuati alla comunicazione della data di avvio dei lavori, con le modalità indicate dalle competenti Soprintendenze.)

L'ottemperanza alle prescrizioni di cui sopra è stata comunicata agli Enti Vigilanti con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.PAPECP20230000157\_1 del 24/10/2023.

**Ente Vigilante:** Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata e Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 8 di 15</b>

### 3.1.2 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.1 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:

Sotto il profilo della tutela dei beni architettonici e paesaggistici:

2.1 per quanto attiene, in generale, agli interventi previsti sull'intero tracciato:

- a. per l'approvazione del Progetto Esecutivo dovrà essere trasmessa, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004, una planimetria con indicazione dei fabbricati storici delle stazioni, una mappatura del degrado e del quadro fessurativo dei ponti, dei viadotti e dei cavalcavia oggetto di interventi con grafici di dettaglio relativi al restauro dei singoli manufatti;
- b. gli interventi di miglioramento/rinforzo strutturale locali finalizzati a garantire la durabilità dell'opera e a migliorarne le prestazioni strutturali complessive su ponti, viadotti e gallerie in muratura, non potranno prescindere da una analisi conoscitiva di dettaglio sullo stato di conservazione degli stessi calibrata sulla specificità e sulle effettive necessità del singolo manufatto, al fine di contemperare la finalità dell'adeguamento strutturale con i principi del restauro conservativo salvaguardando l'attuale aspetto architettonico ed evitando interventi che alterino le caratteristiche costruttive e l'aspetto originario dei materiali utilizzati;
- c. il Progetto Esecutivo dovrà assicurare la salvaguardia di tutte le strutture murarie originarie della tratta (ponti, viadotti e gallerie) prevedendo il restauro del paramento dei piloni e degli archi con materiale simile a quello esistente ed il ripristino della configurazione originaria ove manomessa;
- d. gli interventi di ricostruzione morfologica dei versanti e di sistemazione idraulica e/o ripristino dei fossi dovranno essere attuati mediante l'utilizzo delle tecniche di ingegneria naturalistica;
- e. tutti gli alberi e le essenze vegetali da piantumarsi nell'ambito degli interventi di mitigazione e ripristino dovranno essere del tipo locale, evitando in ogni modo di introdurre specie non autoctone;
- f. al fine di monitorare l'efficacia degli interventi di mitigazione e ripristino da effettuarsi, venga predisposto un piano di monitoraggio e controllo che consenta di valutare, anche mediante documentazione fotografica da elaborarsi con cadenza semestrale a partire dal termine degli interventi e con durata almeno di due anni, una verifica sull'efficacia del riassetto vegetazionale (attecchimento della vegetazione negli interventi di rinaturalizzazione e mitigazione) e del processo di riqualificazione complessiva del contesto paesaggistico;

**ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 9 di 15</b>
---	--------------------------	---------------------	---------------------------	--------------------------------	-------------------	---------------------------

**Elaborati di riferimento del P.E.:**

<b>MULTIDISCIPLINARE</b>											
RELAZIONE DI SISTEMA	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	MD	00	0	0	001	A

<b>CANTIERIZZAZIONE</b>											
Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione - tav.1/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	P3	CA	00	0	0	001	A
Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione - tav.2/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	P3	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.1/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	001	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.2/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.3/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	003	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.4/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	004	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	005	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.6/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	006	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.7/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	007	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.8/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	008	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.9/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	009	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.10/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	010	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.11/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	011	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.12/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	012	A
Relazione di cantierizzazione	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	001	A

<b>INTERVENTI PER LA MITIGAZIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE</b>											
RELAZIONE OPERE A VERDE OPERE A VERDE SSE DI RIONERO	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	IA	00	0	0	001	E
Piano della manutenzione delle opere a verde SSE Rionero	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	IA	00	0	0	002	B
PLANIMETRIA E PROSPETTI OPERE A VERDE SSE DI RIONERO	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	IA	00	0	0	001	E

<b>OPERE CIVILI - SSE - CABINE TE - NV15</b>											
INTERVENTI DI SSE E TE - PARTICOLARI DI OPERE E MANUFATTI IDRAULICI	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	ID	00	0	2	001	B

<b>MESSA IN SICUREZZA CABINA TE DI ROCCHETTA</b>											
<b>Idraulica</b>											
Planimetria smaltimenti idraulici piazzale e particolari	IA7Q	0.0	E	ZZ	PZ	FA	06	0	0	001	B
Particolari	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	0	0	002	B

**ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 10 di 15</b>
---	--------------------------	---------------------	---------------------------	--------------------------------	-------------------	----------------------------

<b>BLOCCHI FONDAZIONE PER PALI LSU E PORTALI</b>												
<b>Sezioni tipologiche di Linea</b>												
CARPENTERIA BLOCCO DI FONDAZIONE PALO TE da LSU14 a LSU22 SEZIONE TIPOLOGICA IN TRINCEA	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	001	C	
CARPENTERIA BLOCCO DI FONDAZIONE PER PALI LSU 14-22 BLOCCO IN TRINCEA – CARPENTERIA	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	029	B	
BLOCCO DI FONDAZIONE PALO TE da LSU14 a LSU22 - TIPO P SEZIONE TIPOLOGICA IN TRINCEA – ARMATURA	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	030	B	
CARPENTERIA BLOCCO DI FONDAZIONE PALO TE da LSU14 a LSU22 SEZIONE TIPOLOGICA IN TRINCEA CON FOSSO DI GUARDIA INF. AD ESTRADOSSO BLOCCO	IA7Q	0.0	E	ZZ	BX	LC	00	0	0	001	C	
CARPENTERIA BLOCCO DI FONDAZIONE PALO TE da LSU14 a LSU22 SEZIONE TIPOLOGICA IN PIANURA - BLOCCO FONDAZIONE B1	IA7Q	0.0	E	ZZ	BX	LC	00	0	0	002	C	
CARPENTERIA BLOCCO DI FONDAZIONE PALO TE LSU24 SEZIONE TIPOLOGICA IN TRINCEA	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	002	C	
CARPENTERIA BLOCCO DI FONDAZIONE PER PALI LSU24 - BLOCCO IN TRINCEA CARPENTERIA	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	031	C	

<b>GALLERIE</b>												
<b>DEFINIZIONE INTERVENTI TIPO</b>												
INTERVENTI SULLE GALLERIE - INTERVENTO TIPO 1	IA7Q	0.0	E	ZZ	WZ	GN	00	0	0	001	C	
INTERVENTI SULLE GALLERIE - INTERVENTO TIPO 2	IA7Q	0.0	E	ZZ	WZ	GN	00	0	0	002	B	
INTERVENTI SULLE GALLERIE - INTERVENTO TIPO 3A	IA7Q	0.0	E	ZZ	WZ	GN	00	0	0	003	A	
INTERVENTI SULLE GALLERIE - INTERVENTO TIPO 3B	IA7Q	0.0	E	ZZ	WZ	GN	00	0	0	004	A	
INTERVENTI SULLE GALLERIE - INTERVENTO TIPO 3L	IA7Q	0.0	E	ZZ	WZ	GN	00	0	0	005	A	
INTERVENTI SULLE GALLERIE - INTERVENTO TIPO 4	IA7Q	0.0	E	ZZ	WZ	GN	00	0	0	006	A	

<b>VARIANTE ALTIMETRICA-OPERE CIVILI</b>												
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SEZIONE TIPO INTERVENTO	IA7Q	0.0	E	ZZ	WZ	TR	00	0	6	001	C	

<b>ANCORAGGI PORTALI E PALI TE SU PONTI FERROVIARI ESISTENTI</b>												
Ancoraggio portali e pali T.E. su ponti ferroviari esistenti Carpenteria e particolari costruttivi - tav.1/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	VI	00	0	0	001	B	
Ancoraggio portali e pali T.E. su ponti ferroviari esistenti Carpenteria e particolari costruttivi - tav.2/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	VI	00	0	0	002	B	

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 11 di 15</b>

### **Ottemperanza ed attività svolta:**

Con riferimento alle lettere a), b) e c), si precisa che il lotto 1.2 non prevede specifiche opere di restauro e salvaguardia delle opere d'arte esistenti, ad eccezione dell'intervento di ristrutturazione e restauro del fabbricato rurale di Rocchetta da adibire a fabbricato tecnologico (in particolare, tale opera è richiamata nella prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.2).

Gli ulteriori interventi, ascrivibili alle opere d'arte presenti sulla tratta, saranno limitati a quanto strettamente necessario per l'attrezzaggio tecnologico di competenza del lotto 1.2. In particolare, questi saranno limitati nel caso di ponti e viadotti, all'ancoraggio dei portali, cioè a lavorazioni puntuali che prevedono la realizzazione di fori per l'inghisaggio dei portali con tasselli (*rif. elaborato IA7Q00EZZBZVI0000001B e IA7Q00EZZBZVI0000002B*). Nel caso delle gallerie, si prevedono interventi puntuali per la realizzazione di snicchiature (*rif. elaborato IA7Q00EZZWZGN0000003A, IA7Q00EZZWZGN0000004A, IA7Q00EZZWZGN0000005A, IA7Q00EZZWZGN0000006A*), interventi di abbassamento del piano del ferro con sostituzione della canaletta centrale (*rif. elaborato IA7Q00EZZWZGN0000002B*), ad eccezione della galleria artificiale Leonessa e della galleria artificiale Barile dove è previsto l'abbassamento del piano del ferro e il rifacimento dell'arco rovescio (*rif. elaborato IA7Q00EZZWZGN0000001C*).

Con riferimento alla lettera d), si precisa che il presente Lotto 1.2 non prevede interventi di ricostruzione morfologica dei versanti; i fossi di guardia per il drenaggio di piattaforma della linea ferroviaria sono realizzati in calcestruzzo come previsto dal Manuale di progettazione ferroviaria al fine di garantirne il funzionamento e la durabilità nel tempo. La protezione dei fossi di recapito del drenaggio è realizzata con tecniche di ingegneria naturalistica. (*rif. elaborati sezioni OPERE CIVILI - SSE - CABINE TE - NV15; MESSA IN SICUREZZA CABINA TE DI ROCCHETTA; BLOCCHI FONDAZIONE PER PALI LSU E PORTALI; VARIANTE ALTIMETRICA- OPERE CIVILI*)

Con riferimento alla lettera e), gli interventi di mitigazione ambientale prevedono la messa a dimora di specie vegetali autoctone.

Con riferimento alla lettera f), nell'elaborato "Piano di Manutenzione – Opere a verde" è prevista la verifica dell'efficacia del riassetto vegetazionale ovvero dell'attecchimento vegetazionale degli interventi di

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 12 di 15</b>

rinaturalizzazione e mitigazione. Inoltre, per quanto concerne il riscontro dell'attecchimento della vegetazione negli interventi di mitigazione ne verrà dato riscontro, come richiesto, nella fase di Post operam tramite monitoraggio che valuterà il riassetto vegetazionale con cadenza semestrale e con durata di due anni.

Gli elaborati di Progetto Esecutivo di che trattasi sono stati inviati all'Ente Vigilante con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.PAPECP20230000158\_1 del 24/10/2023.

**Ente Vigilante:** Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata e Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 13 di 15</b>

### 3.1.3 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.2 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:

Sotto il profilo della tutela dei beni architettonici e paesaggistici:

2.2 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Basilicata, in particolare:

- a. Ponte sull'Ofanto: dovrà essere restaurato il paramento dei piloni e degli archi con materiale simile a quello esistente e ripristinato, in luogo della ringhiera in ferro esistente, il parapetto originario in muratura di mattoni e copertina in pietra soprastante, in analogia ai parapetti presenti in strutture similari;
- b. Cabina TE di Rocchetta: in sede di progettazione esecutiva dovrà essere elaborato un progetto di ristrutturazione e restauro del fabbricato esistente che preservi il più possibile la composizione architettonica originaria se pur con i necessari adeguamenti alla nuova destinazione d'uso;
- c. nuova viabilità NV08: in sede di progettazione esecutiva dovrà approfondirsi la proposta progettuale del viadotto con soluzioni ad archi, con particolare riferimento ai dettagli delle soluzioni architettoniche della struttura fino alla definizione di un trattamento cromatico del paramento dei setti murari adeguato al contesto paesaggistico di inserimento;

#### Elaborati di riferimento del P.E.:

<b>MESSA IN SICUREZZA CABINA TE DI ROCCHETTA</b>											
<b>ADEGUAMENTO SISMICO ROCCHETTA</b>											
Planimetria di progetto	IA7Q	0.0	E	ZZ	P7	FA	06	0	0	001	B
<b>Fabbricato Cabina TE</b>											
Relazione descrittiva del fabbricato esistente con analisi storico-critica e indicazioni dello stato di degrado	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	FA	06	0	0	001	A
Fabbricato esistente: Pianta prospetto e sezioni dello stato attuale	IA7Q	0.0	E	ZZ	PA	FA	06	0	0	003	C
Pianta e sezioni dello stato di progetto	IA7Q	0.0	E	ZZ	PA	FA	06	D	0	001	C
Fabbricato esistente - Carpenterie fondazioni, sezioni, dettagli	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	C	0	001	C
Fabbricato esistente - Particolari interventi	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	C	0	002	B
Corpo aggiunto - Fili fissi, carpenterie, sezioni e particolari esecutivi	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	D	0	001	B
Demolizioni e fasi realizzative interventi	IA7Q	0.0	E	ZZ	AA	FA	06	D	0	001	B
Fabbricato esistente - Carpenteria solaio piano primo, dettagli	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	C	0	003	B
Fabbricato esistente - Carpenteria solaio sottotetto, dettagli	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	C	0	004	B
Fabbricato esistente - Carpenteria copertura, dettagli	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	C	0	005	B
Corpo aggiunto - Copertura - Carpenterie, armature e dettagli costruttivi	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	D	0	003	B
Corpo aggiunto - Pilastrate armature - Sezioni strutturali	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	D	0	004	B
<b>Idraulica</b>											
Planimetria smaltimenti idraulici piazzale e particolari	IA7Q	0.0	E	ZZ	PZ	FA	06	0	0	001	B
Particolari	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	FA	06	0	0	002	B

	<b>ELETRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 14 di 15</b>

<b>ARCHITETTURA</b>											
Pianta piano terra. Sezioni AA, BB, Prospetto laterale	IA7Q	0.0	E	ZZ	PB	FA	06	0	0	005	A
Pianta primo piano. Copertura, sezioni DD, EE, FF, Prospetto retro	IA7Q	0.0	E	ZZ	PB	FA	06	0	0	006	A
Abaco infissi interni-esterni e dettagli infissi	IA7Q	0.0	E	ZZ	PZ	FA	06	0	0	007	A
Relazione Descrittiva	IA7Q	0.0	E	ZZ	RH	FA	06	0	0	002	B
Cabina TE di Rocchetta: Specifiche tecniche dei materiali di finitura	IA7Q	0.0	E	ZZ	SP	FA	06	0	0	001	A
<b>SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE</b>											
<b>Fabbricato Cabina TE Rocchetta</b>											
Fabbricato di Cabina TE Rocchetta - Quote e caratteristiche ambienti	IA7Q	0.0	E	ZZ	PB	SE	06	0	0	002	B

### Ottemperanza ed attività svolta:

Come da prescrizione, il PE prevede la ristrutturazione e il restauro del fabbricato della futura Cabina TE di Rocchetta, perseverando la composizione architettonica e adattandola alla nuova funzione tecnologica a cui lo stesso verrà destinato.

Per poter redigere il progetto esecutivo di ristrutturazione e consolidamento strutturale del fabbricato esistente si è resa necessaria l'esecuzione di rilievi/sondaggi strutturali del fabbricato e delle relative fondazioni.

Al fine di preservare il più possibile la composizione architettonica e strutturale originaria e i prospetti esistenti, è stata valutata e condivisa la scelta progettuale di aggiungere un nuovo corpo di fabbrica (vano tecnico), a pian terreno, da realizzare in adiacenza all'edificio esistente, come concordato nella riunione del 14/04/2017 con la Sovrintendenza (*Allegato 2 – Verbale riunione*). Conseguentemente, le volumetrie del fabbricato esistente saranno utilizzate per la sala quadri e per il bagno, mentre nella volumetria aggiuntiva verranno allocate le apparecchiature più voluminose. L'apertura dei nuovi varchi d'accesso interesserà il solo corpo di fabbrica aggiuntivo. Inoltre, per il rifacimento della copertura, verranno previste soluzioni strutturali il più idonee alla nuova destinazione d'uso, nel rispetto della conservazione delle tracce dei pregressi interventi di ristrutturazione presenti sul fabbricato (es. ancoraggi delle catene).

Gli elaborati di Progetto Esecutivo di che trattasi sono stati inviati all'Ente Vigilante con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.PAPECP20230000158\_1 del 24/10/2023.

**Ente Vigilante:** Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata e Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio

	<b>ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA</b>					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n.299/2016	<b>COMMESSA IA7Q</b>	<b>LOTTO 00</b>	<b>CODIFICA EZZRG</b>	<b>DOCUMENTO MD0000004</b>	<b>REV. B</b>	<b>FOGLIO 15 di 15</b>

#### **4 CONCLUSIONI**

Nella presente relazione è stata analizzata, ad integrazione degli elaborati di progetto, l'ottemperanza del progetto esecutivo del Lotto 1.2 alle prescrizioni dettate in sede di compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n.299 del 28.10.2016, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, per brevità V.I.A., prorogato con DM n.25 del 19.01.2022.

In particolare, l'oggetto della presente relazione afferisce alle sole prescrizioni della Sezione B.

Per le prescrizioni relative alle Sezione A e C vedasi rispettivamente le relazioni IA7Q00EZZRGMD0000003B - IA7Q00EZZRGMD0000005B.

Il riscontro ad ognuna delle prescrizioni impartite è stato organizzato mediante una descrizione delle attività svolte in fase di progettazione esecutiva e l'indicazione degli elaborati progettuali di riferimento, i quali si trasmettono insieme alla presente relazione e ne costituiscono parte integrante.

#### **ALLEGATI**

**1 - Elaborati di riferimento del progetto esecutivo Lotto 1.2 attestanti l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016;**

**2 – Verbale riunione con la Sovrintendenza del 14/04/2017**