

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FOGGIA – POTENZA

TRATTA ROCCHETTA – POTENZA

Elettrificazione a 3 kVcc – LOTTO 1.2

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 Q 0 0 E Z Z R G M D 0 0 0 0 0 0 5 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva a seguito di validazione Odl	A.Santonicola <i>A. Santonicola</i>	Novembre 2023	A.Santonicola <i>A. Santonicola</i>	Novembre 2023	L.Diaferia <i>L. Diaferia</i>	Novembre 2023	G. Bargellini Novembre 2023
A	Emissione esecutiva	A.Santonicola	Maggio 2023	A.Santonicola	Maggio 2023	L.Diaferia	Maggio 2023	

File: IA7Q00EZZRGMD0000005B.docx

n. Elab.:

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 2 di 12

INDICE

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA	3
2	ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI	4
3	OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI	5
3.1	DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N. 299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE C	6

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 3 di 12

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, **l'ottemperanza del progetto esecutivo del Lotto 1.2 - "Elettrificazione a 3kVcc della tratta Rocchetta - Potenza"**, previsto nell'ambito dell'intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante *Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016*, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità "V.I.A.", *prorogata con DM n.25 del 19.01.2022*.

Tale decreto è organizzato in quattro Sezioni, si specifica che l'oggetto della presente relazione afferisce alle sole prescrizioni della **Sezione C**, avente come *Ente Vigilante* l'allora *Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare* (MATTM), ora *Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica* (MASE).

Per le prescrizioni relative alle Sezioni A e B vedasi rispettivamente le relazioni IA7Q00EZZRGMD0000003B - IA7Q00EZZRGMD0000004B. Le prescrizioni relative alle Sezione D, afferenti alla Regione Puglia, non sono inerenti a codesto appalto in quanto gli interventi ricadono interamente in Regione Basilicata.

Si osserva che il **Lotto 1.2** – *"Elettrificazione a 3kVcc della tratta Rocchetta - Potenza"* costituisce il secondo dei lotti appaltati sulla base di un progetto definitivo (cd. Appalto integrato), poiché l'intervento di "Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta-S. Nicola di Melfi" risulta oggetto del complementare Lotto 1.1.

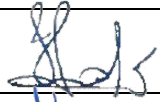

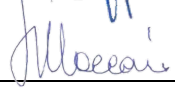


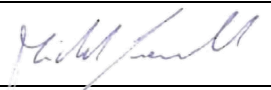
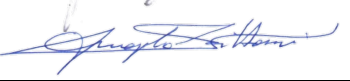


Il **Lotto 1.2** si inquadra, inoltre, rispetto al complesso degli interventi previsti nell'ambito dell'ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito V.I.A., secondo la seguente suddivisione:

- **Lotto 1.1** *"Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta S.Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)";*
- **Lotto 1.2** *"Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)";*
- **Lotto 2** *"Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede";*
- **Lotto 4.1** *"Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)";*
- **Lotto 4.2** *"Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)";*
- **Lotto 5** *"Sistema di Controllo Marcia Treno".*

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 4 di 12

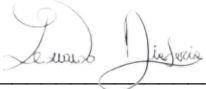
2 ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo alle prescrizioni pervenute in sede autorizzatoria.

Disciplina	Progettista - Firma
Opere Civili	Ing. Francesco SACCHI 
Energia e Trazione Elettrica	Ing. Guido GUIDI BUFFARINI 
Cantierizzazione	Ing. Stefano MACCARI 
Studi e Progettazione Ambientale	Dott.ssa Carolina ERCOLANI 
Gallerie	Ing. Alessandra SCIOTTI 
Manutenzione	Ing. Michele CIARNIELLO 
Viadotti	Ing. Angelo VITTOZZI 
Gestione Terre e Progettazione Ambientale Cantieri	Ing. Sara PADULOSI 
Architettura	Arch. Raffaele MARINO 

L'Ing. Giovanni BARGELLINI assume il ruolo di Progettista Integratore tra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer Ing. Leonardo DIAFERIA, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore _____

Il P.E.  _____

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 5 di 12

3 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Il progetto esecutivo del Lotto 1.2 ottempera alle prescrizioni, che risultano ad esso direttamente riconducibili, ricevute in sede di Procedimento V.I.A. effettuato contestualmente agli altri Lotti indicati in precedenza.

Per agevolare la lettura, vengono riportati gli estratti di ciascuna delle prescrizioni derivate dal **Decreto di Compatibilità Ambientale n. 299 del 28.10.2016 – Sezione C** e relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché il riferimento agli elaborati di progetto, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 6 di 12

3.1 DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N. 299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE C

3.1.1 Prescrizione di cui alla sez. C – Regione Basilicata - D.G.R. prot. 1162 del 11.09.2015:

Sono da ottemperare le prescrizioni dettate dalla Regione Basilicata nel parere espresso con D.G.R. n. 1162 del 11 settembre 2015, qualora non già ricomprese o non in contrasto con le prescrizioni richiamate alle lettere A) e B) del presente decreto.

Nel seguito è riportata una "tabella di sintesi" del sopracitato D.G.R.:

n.]	PRESCRIZIONE/OSSERVAZIONE	Rif.
1	osservanza delle seguenti prescrizioni: 1. Osservare tutte le misure di mitigazione ed attenuazione previste negli elaborati progettuali e nello Studio di Impatto Ambientale. 2. Adottare le opportune precauzioni per evitare che vengano danneggiate, manomesse o comunque alterate le caratteristiche naturali e seminaturali dei luoghi circostanti quelli interessati dalla realizzazione degli interventi previsti nel progetto di coltivazione mineraria di che trattasi. 3. Adottare tutte le opportune precauzioni atte a tutelare il Bacino Minerario del Vulture nella fase di cantiere di interesse della tratta ricadente nel citato Bacino Minerario del Vulture. 4. Integrare il programma di monitoraggio riportando, per ogni componente ambientale, specifici indicatori da rilevare. Il programma, per il territorio lucano, dovrà essere concertato con l'ARPAB e dovrà indicare i costi di gestione e le attrezzature utilizzate per i rilievi.	D.G.R. Pag. 3/5
2	5. Predisporre un adeguato piano del traffico, da concordare con le competenti amministrazioni comunali, relativo ai mezzi impiegati per il trasporto di materiali, rifiuti e personale che dovrà essere adeguato alla viabilità esistente in modo da arrecare il minimo disturbo al traffico veicolare locale, con particolare attenzione alle fasce critiche dei giorni feriali (tra le ore 7.00 e le ore 9.00 e tra le ore 17.00 e le ore 19.00). 6. Prevedere l'immediato smantellamento delle aree di cantiere (campi base, cantieri operativi, aree tecniche ed aree di lavoro), al termine dei lavori, con restituzione dei terreni alla loro originaria destinazione.	D.G.R. Pag. 4/5
3	Ritenuto condivisibili i contenuti della nota n. 20934 del 9 giugno 2015 (acquisita al protocollo dipartimentale in data 11 giugno 2015 e registrata al n. 0126520/19AB), con la quale la Provincia di Potenza, ha evidenziato che non è stato analizzato il Piano di Tutela e Sviluppo del Bacino Idrominerario del Vulture che potrebbe essere interessato, in particolare, per la realizzazione di un cavalcavia ferroviario e di un ponte nel territorio del Comune di Ricione in Vulture (PZ);	All.1 Pag.12/12
4	Le aree di cantiere saranno dotate di tubazioni e pozzetti per lo smaltimento delle acque meteoriche che saranno pretrattate in idoneo impianto di depurazione, prima del loro sversamento nel recapito finale. Saranno, inoltre, previsti idonei impianti elettrici ed antincendio.	All.1 Pag.5/12

ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 7 di 12
---	------------------	-------------	-------------------	------------------------	-----------	-------------------

n.	PRESCRIZIONE/OSSERVAZIONE	Rif.
5	Relativamente alla fase di cantiere, alcune superfici interferite presentano lembi di vegetazione di rilievo (aree boscate e/o a macchia mediterranea) per le quali, comunque, sono previste mitigazioni a verde per ripristinare lo stato ante operam della copertura dei suoli una volta terminate le lavorazioni. Per i cantieri in cui avverrà lo stoccaggio del materiale di scotto e dei terreni da scavo fertili per periodi superiori ai 3 mesi, si prevedono degli interventi di mitigazione a verde e messa in opera di biostuoie e semina di specie erbacee autoctone al fine di controllare l'erosione e permettere una stabilizzazione e protezione del suolo asportato e stoccato.	Al.1 Pag.7- 8/12
6	Nell'ambito del corridoio di studio sono state individuate numerose frane che intercettano o lambiscono il tracciato ferroviario le cui masse instabili, tuttavia, non determinano livelli di criticità ostativi per le opere in progetto, anche se andranno attentamente tenuti in considerazione durante la realizzazione degli interventi.	Al.1 Pag.7/12

Elaborati di riferimento del P.E.:

BLOCCHI FONDAZIONE PER PALI LSU E PORTALI											
Sezioni tipologiche di Linea											
Armatura BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI SOSPENSIONE NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN RILEVATO	IA7Q	0.0	E	ZZ	AX	LC	00	0	0	020	B
BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI SOSPENSIONE NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN RILEVATO	IA7Q	0.0	E	ZZ	BX	LC	00	0	0	020	B
Carpenteria BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI SOSPENSIONE NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN RILEVATO	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	023	B
BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI SOSPENSIONE NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN TRINCEA	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	021	B
CARPENTERIA BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI SOSPENSIONE NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN TRINCEA	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	025	B
Armatura BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI SOSPENSIONE NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN TRINCEA	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	026	B
PORTALE DI ORMEGGIO											
BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI ORMEGGIO NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN RILEVATO	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	022	B
Armatura BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI ORMEGGIO NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN RILEVATO	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	028	B
CARPENTERIA BLOCCO DI FONDAZIONE PER PORTALE DI ORMEGGIO NEL VULTURE - SEZIONE TIPOLOGICA IN RILEVATO	IA7Q	0.0	E	ZZ	BZ	LC	00	0	0	027	B

CANTIERIZZAZIONE											
Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione - tav.1/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	P3	CA	00	0	0	001	A
Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione - tav.2/2	IA7Q	0.0	E	ZZ	P3	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.1/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	001	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.2/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.3/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	003	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.4/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	004	A

ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 8 di 12
---	--------------------------	---------------------	---------------------------	--------------------------------	-------------------	---------------------------

Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	005	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.6/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	006	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.7/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	007	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.8/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	008	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.9/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	009	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.10/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	010	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.11/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	011	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.12/12	IA7Q	0.0	E	ZZ	P5	CA	00	0	0	012	A
Relazione di cantierizzazione	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	001	A

PROGETTO AMBIENTALE											
Progetto ambientale della cantierizzazione											
RELAZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	002	B
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (1/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	001	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (2/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	002	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (3/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	003	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (4/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	004	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (5/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	005	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (6/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	006	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (7/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	007	A

INTERVENTI PER LA MITIGAZIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE											
RELAZIONE OPERE A VERDE OPERE A VERDE SSE DI RIONERO	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	IA	00	0	0	001	E
Piano della manutenzione delle opere a verde SSE Rionero	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	IA	00	0	0	002	B
PLANIMETRIA E PROSPETTI OPERE A VERDE SSE DI RIONERO	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	IA	00	0	0	001	E

ELETRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 9 di 12
---	--------------------------	---------------------	---------------------------	--------------------------------	-------------------	---------------------------

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE											
RELAZIONE GENERALE	IA0X	12	D	69	RG	AC	00	0	0	001	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (1/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	001	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (2/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	002	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (3/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	003	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (4/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	004	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (5/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	005	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (6/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	006	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (7/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	007	E

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO											
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	1	001	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE PARTICOLARE - VOL. I	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	001	D
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE PARTICOLARE - VOL. II	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	002	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ELABORATI GRAFICI - FASI REALIZZAZIONE LAVORI SU PONTI E - VIADOTTI: VERIFICA E RISANAMENTO MURARIO E MONTAGGIO PIASTRE SU PONTI E VIADOTTI PER I PORTALI - LDC	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	007	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ELABORATI GRAFICI - FASI REALIZZAZIONE LAVORI SU PONTI E - VIADOTTI: MONTAGGIO PORTALI LDC SU VIADOTTI	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	008	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. FASCICOLO DELL'OPERA	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	3	001	C
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.1/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	001	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.2/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.3/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	003	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.4/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	004	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.5/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	005	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.6/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	006	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.7/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	007	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.8/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	008	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.9/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	009	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.10/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	010	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.11/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	011	A

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 10 di 12

Ottemperanza ed attività svolta:

Con riferimento agli interventi previsti nel progetto esecutivo Lotto 1.2, si osserva che:

- a) il Progetto della Cantierizzazione e il Progetto Ambientale della Cantierizzazione e il Piano di Sicurezza e Coordinamento sono stati sviluppati contemplando, per quanto applicabili, le sopra richiamate osservazioni. In particolare, il progetto prevede, per tutte le aree interessate dalla cantierizzazione, il ripristino delle stesse allo stato quo ante.

La documentazione progettuale di riferimento viene trasmessa con la precisazione che l'appaltatore, nell'ambito del successivo Progetto Esecutivo di dettaglio da redigere a propria cura, produrrà i rispettivi documenti progettuali in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo sopra indicati all'interno dei quali dettaglierà tutte le specificazioni di dettaglio e le eventuali ulteriori variazioni in ossequio alle richieste della presente prescrizione, incluse tutte le relative autorizzazioni, che verranno rilasciate dagli enti territorialmente competenti, legate alla propria specifica organizzazione dei cantieri e dei lavori.

- b) Il Piano di Monitoraggio delle diverse componenti ambientali relativi al Progetto Esecutivo (*rif. elaborato IA0X12D69RGAC0000001E*) è stato redatto tenendo conto sia delle misure già adottate nel precedente livello progettuale, sia considerando le prescrizioni di che trattasi, per quanto applicabile al lotto in esame. Inoltre, in corso d'opera, il monitoraggio riguarderà anche le eventuali aree di stoccaggio dei terreni da riutilizzare nei ripristini al termine delle lavorazioni. Il monitoraggio verrà effettuato tramite analisi visive, con cadenza legata ai tempi di avanzamento lavori per tutta la fase corso d'opera. Detto Piano è stato inoltrato all'ARPA della regione Basilicata, per approvazione finale, con nota prot. DO.TS.PMTB.0175480.23.U del 19/10/2023. In allegato 2 si riporta la suddetta nota.
- c) Il tracciato esistente, tra le progressive 60+000 e 78+000 circa, attraversa il Bacino Idro-minerario del Monte Vulture. La Regione Basilicata, con una Sua Delibera della Giunta Regionale del 17 Dicembre 2001 n. 2665 [N.17], ha suddiviso l'area del Bacino Idro-minerario del Vulture, in diverse aree attribuendo a ciascuna un diverso grado di vulnerabilità [N.16], per ogni area vengono definite quali sono le opere o le attività vietate al fine di garantire l'interesse primario del Bacino. Sovrapponendo il tracciato della linea in esame con suddetta carta di vulnerabilità ci si è resi conto che tra le progressive 62+000 e 65+000 circa le opere previste in progetto (plinti su micropali), sarebbero risultate incompatibili con le prescrizioni della Delibera Regionale in quanto i micropali di fondazione

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 11 di 12

dei plinti avrebbero intercettato la falda, in quel tratto molto superficiale. Al fine di superare tale difficoltà, ed in considerazione delle criticità inerenti la realizzazione di fondazioni dirette descritte in precedenza, per questo tratto si è previsto un nuovo tipologico di fondazione per pali LSU costituito da due plinti superficiali disposti ai margini della piattaforma ferroviaria solidarizzati tra loro da due travi di collegamento. Su tali plinti è previsto l’inserimento di un portale in acciaio per l’allestimento della linea aerea. L’estradosso delle travi di collegamento fino a quota di imposta del ballast e più in generale tutto il volume del loro scavo, verrà riempito con misto cementato al fine di garantire una idonea zona di transizione. Tale soluzione permette di minimizzare la profondità del piano di posa delle fondazioni ed al contempo garantire la necessaria stabilità alle strutture di sostegno della linea di contatto della trazione elettrica.

La documentazione progettuale di riferimento, allegata alla presente, a riscontro delle suddette prescrizioni, è stata trasmessa anche all’Ente Vigilante mediante nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PAPECP20230000629_1 del 04/08/2023.

Ente Vigilante: Regione Basilicata - ARPA - Enti territorialmente competenti.

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7Q	LOTTO 00	CODIFICA EZZRG	DOCUMENTO MD0000005	REV. B	FOGLIO 12 di 12

4 CONCLUSIONI

Nella presente relazione è stata analizzata, ad integrazione degli elaborati di progetto, l'ottemperanza del progetto esecutivo del Lotto 1.2 alle prescrizioni dettate in sede di compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n.299 del 28.10.2016, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, per brevità V.I.A., prorogato con DM n.25 del 19.01.2022.

In particolare, l'oggetto della presente relazione afferisce alle sole prescrizioni della Sezione C.

Per le prescrizioni relative alle Sezione A e B vedasi rispettivamente le relazioni IA7Q00EZZRGMD0000003B - IA7Q00EZZRGMD0000004B.

Il riscontro ad ognuna delle prescrizioni impartite è stato organizzato mediante una descrizione delle attività svolte in fase di progettazione esecutiva e l'indicazione degli elaborati progettuali di riferimento, i quali si trasmettono insieme alla presente relazione e ne costituiscono parte integrante.

ALLEGATI

1 - Elaborati di riferimento del progetto esecutivo Lotto 1.2 attestanti l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016;

2 - Nota di invio PMA ad ARPA Regione Basilicata.