



OTTOBRE 2023

## POVEGLIA WIND S.R.L.

**IMPIANTO EOLICO "CHIARAMONTI" DA 34 MW**  
**LOCALITÀ STRADA DI SANTA GIUSTA**  
**COMUNI DI CHIARAMONTI E PLOAGHE (SS)**

Chiaramonti

### **ELABORATI AMBIENTALI**

### **ELABORATO R07**

### **VALUTAZIONE DI INCIDENZA**

### **AMBIENTALE – SCREENING**

**Progettista**

Ing. Laura Maria Conti – Ordine Ing. Prov. Pavia n. 1726

**Coordinamento**

Eleonora Lamanna

Matteo Lana

Lorenzo Griso

**Codice elaborato**

2799\_4965\_CHR\_SIA\_R07\_Rev0\_VINCAS.docx



## Memorandum delle revisioni

| Cod. Documento                          | Data    | Tipo revisione  | Redatto | Verificato | Approvato  |
|---|---------|-----------------|---------|------------|------------|
| 2799_4965_CHR_SIA_R07_Rev0_VINC AS.docx | 10/2023 | Prima emissione | G.d.L.  | E.Lamanna  | A.Angeloni |

## Gruppo di lavoro

| Nome e cognome    | Ruolo nel gruppo di lavoro  | N° ordine   |
|-------------------|---|---|
| Laura Conti       | Direttore Tecnico - Progettista   | Ord. Ing. Prov. PV n. 1726                            |
| Corrado Pluchino  | Responsabile Tecnico Operativo  | Ord. Ing. Prov. MI n. A27174                          |
| Eleonora Lamanna  | Coordinamento Generale, Progettazione, Studio Ambientale, Studi Specialistici |   |
| Matteo Lana       | Coordinamento Progettazione Civile  |   |
| Riccardo Festante | Coordinamento Progettazione Elettrica   |   |
| Lorenzo Griso     | Coordinamento Dati Territoriali – Senior GIS Expert                           |   |
| Ali Basharзад     | Ingegnere Civile - Progettazione civile e viabilità                           | Ord. Ing. Prov. PV n. 2301                            |
| Mauro Aires       | Ingegnere Civile – Progettazione Strutture                                    | Ord. Ing. Prov. Torino – n. 9583J                     |
| Stefano Adami     | Ingegnere Civile Ambientale – Progettazione Civile                            | Ord. Ing. Milano – n. A23812                          |
| Andrea Amantia    | Geologo - Progettazione Civile  |   |
| Giancarlo Carboni | Geologo   | Ord. Geologi Sardegna n. 497                          |
| Fabio Lassini     | Ingegnere Civile Ambientale – Progettazione Civile                            | Ord. Ing. Prov. MI n. A29719                          |
| Carla Marcis      | Ingegnere per l’Ambiente ed il Territorio, Tecnico competente in acustica     | Ord. Ing. Prov. CA n. 6664 – Sez. A<br>ENTECA n. 4200 |
| Lia Buvoli        | Biologa – Esperto GIS – Esperto Ambientale                                    |   |
| Elena Comi        | Biologa – Esperto GIS – Esperto Ambientale                                    | Ord. Nazionale Biologi n. 060746 Sez. A               |



|                   |  |  |
|-------------------|--|--|
| Andrea Mastio     | Ingegnere per l’Ambiente e il Territorio – Esperto Ambientale Junior |  |
| Sara Zucca        | Architetto – Esperto GIS – Esperto Ambientale                        |  |
| Andrea Delussu    | Ingegnere Elettrico – Progettazione Elettrica                        |  |
| Matthew Piscedda  | Esperto in Discipline Elettriche                                     |  |
| Francesca Casero  | Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior                              |  |
| Simone Demonti    | Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior                              |  |
| Alessia Papeti    | Esperto Ambientale – Geologo - GIS Junior                            |  |
| Riccardo Coronati | Geourbanista – Pianificatore junior                                  |  |
| Fabio Bonelli     | Esperto Ambientale - Naturalista                                     |  |
| Davide Molinetti  | Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior                              |  |
| Mariana Marchioni | Ingegnere Civile Ambientale – Progettazione Civile                   |  |
| Elide Moneta      | Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior                              |  |
| Roberto Camera    | Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior                              |  |



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.)

### Allegato A Format di supporto Screening di V.Inc.A. (Format Proponente)

|  |  |
|--|--|
| <b>Oggetto del Piano/Programma/Progetto/Intervento/Attività (P/P/P/I/A):</b>   |  |
| Il progetto in esame riguarda la realizzazione di un nuovo Parco Eolico della potenza complessiva di 34 MW, che prevede l'installazione di n. 5 aerogeneratori da 6,8 MW con relative opere di connessione da installarsi nei territori comunali di Chiamamonti e Ploaghe, nel territorio provinciale di Sassari, Regione Sardegna.. |  |
| <b>Proponente:</b>   | POVEGLIA WIND S.R.L., con sede legale in Via Friuli Venezia Giulia 75, 30030 Pianiga (VE). |
| <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)  |  |
| <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)  |  |
| Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.?   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW (punto 2 dell'All. II alla parte seconda del D.Lgs. 152/06)   |  |
| <input type="checkbox"/> No  |  |
| Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?   |  |
| <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: .....  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> No   |  |
| Il progetto/intervento è un'opera pubblica?  |  |
| <input type="checkbox"/> Si  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> No   |  |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <p>Tipologia<br/>P/P/P/I/A:</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici</li> <li><input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici</li> <li><input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici</li> <li><input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali</li> <li><input type="checkbox"/> Altri piani o programmi: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</li> <li><input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</li> <li><input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</li> <li><input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</li> <li><input type="checkbox"/> Attività in ambienti agricoli</li> <li><input type="checkbox"/> Attività forestali</li> <li><input type="checkbox"/> Attività in ambienti marino costieri</li> <li><input type="checkbox"/> Manifestazioni, feste/sagre, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, riprese cinematografiche, spot pubblicitari etc.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare): Realizzazione impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili (eolico)</li> </ul> |
|---------------------------------|--|



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

|  |   |   |
|--|---|---|
| Regione: Sardegna  |   | <b>Contesto localizzativo</b><br><br><input type="checkbox"/> Centro urbano<br><input type="checkbox"/> Zona periurbana<br><input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole<br><input type="checkbox"/> Aree industriali<br><input type="checkbox"/> Aree naturali<br><input type="checkbox"/> ..... |
| Comune: Sedini. Prov.: Sassari   |   |   |
| Località/Frazione: Località Strada di SANTA giusta   |   |   |
| Indirizzo: ...-  |   |   |
| Particelle catastali:<br><i>(se utili e necessarie)</i>  | Si veda RTG allegata<br>(2995_5189_SDN_PFTE_R01_Rev0_RTG)           |   |
| Coordinate geografiche:<br><i>(se utili e necessarie)</i>  | Si veda RTG allegata<br>(2799_4965_CHR_PFTE_R01_Rev0_RTG)<br>LONG.: |   |
| Nel caso di <b>Piano o Programma</b> , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:<br>.....<br>..... |   |   |

### SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

#### SITI NATURA 2000

| Codice |      | Denominazione |
|--------|------|---------------|
| SIC    | cod. | ITB _____     |
|        |      | ITB _____     |
| ZSC    | cod. | ITB _____     |
|        |      | ITB _____     |
| ZPS    | cod. | ITB _____     |
|        |      | ITB _____     |

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione e delle Misure di Conservazione presenti nel Piano di Gestione del Sito/i Natura 2000 interessato/i?  Sì  No

Citare, l'atto/gli atti consultato/i:  
.....

La proposta del P/P/P/I/A rispetta i "Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e a Zone di Protezione Speciale (ZPS)" (DM 17 ottobre 2007)?  
 Sì  No Descrivere  
le motivazioni:  
.....



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

|   |  |
|---|--|
| <p><b>2.1</b> - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p> | <p><b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</b> Codice EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
|---|--|

**2.1 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000**

- Sito cod. **ZPS ITB013048 Piana di Ozieri, Mores, Ardara, Tula e Oschiri** distanza dal sito 7,4 (km)
- Sito cod. **ZSC ITB011113 Campo di Ozieri e Pianure Comprese tra Tula e Oschiri** distanza dal sito 7,4 (km)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si     No

Descrivere: tra i siti e l'area di impianto sono presenti diverse infrastrutture viarie importanti (SS132, SS672, SS729)

**SEZIONE 3 – DESCRIZIONE DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

*(n.b.: breve descrizione esaustiva, per i dettagli fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)*

Il parco in esame sarà costituito da N° 5 aerogeneratori e sarà collegato alla rete elettrica nazionale. La connessione sarà garantita da un cavidotto interrato a 36kV che collegherà il parco eolico ad un ampliamento della Stazione Elettrica (SE) di Trasformazione 380/220/150 kV della RTN "Codrongianos". L'ampliamento sarà ubicato nel territorio comunale di Ploaghe (SS).

Per determinare le soluzioni tecniche adottate nel progetto, si è fatta una valutazione ed una successiva comparazione dei costi economici, tecnologici e soprattutto ambientali che si devono affrontare in fase di progettazione, esecuzione e gestione del parco eolico.

Viste le diverse caratteristiche dell'area, la scelta è ricaduta su di un impianto caratterizzato da un'elevata potenza nominale in grado di ridurre, a parità di potenza da installare, i costi di trasporto, di costruzione e l'incidenza delle superfici effettive di occupazione dell'intervento. Nel caso in esame, la scelta è ricaduta su di un impianto costituito di macchine tripala della potenza nominale di 6,8 MW, che meglio rispondono alle esigenze progettuali.

La tipologia di turbina è stata scelta basandosi sul principio che turbine di grossa taglia minimizzano l'uso del territorio a parità di potenza installata; mentre l'impiego di macchine di piccola taglia richiederebbe un numero maggiore di dispositivi per raggiungere la medesima potenza, senza peraltro particolari benefici in termini di riduzione delle dimensioni di ogni singolo aerogeneratore.

La scelta dell'ubicazione dei vari aerogeneratori è stata fatta, per quanto possibile nelle vicinanze di strade, piste e carrarecce esistenti, con lo scopo di ridurre notevolmente la costruzione di nuove piste di accesso, minimizzando di conseguenza le lavorazioni per scavi e i riporti.

Di seguito verranno descritte in maniera sintetica le componenti che costituiscono il parco eolico e le opere



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

accessorie. Per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione tecnica (Rif. 2799\_4965\_CHR\_PFTE\_R01\_Rev0\_RTG). Al campo eolico si accede attraverso la viabilità esistente (strade Statali, Provinciali, Comunali), mentre l'accesso alle singole pale avviene mediante piste di nuova realizzazione e/o su tracciati agricoli esistenti, che saranno adeguati al trasporto dei mezzi eccezionali.

Tutte le torri sono posizionate in un'area relativamente ristretta a sud ovest dell'abitato di Chiaramonti e sono collegate, come descritto nel precedente paragrafo, alla SP68 tramite due strade comunali. Nei tratti interessati le due strade si presentano entrambe asfaltate ma con andamenti altimetrici e con una larghezza medie differenti:

- La strada di collegamento per le torri CHR01, CHR02 e CHR03 (SC Santa Giulia) presenta un primo tratto in discesa (a partire dalla SP68) per poi diventare pianeggiante. La carreggiata mediamente è superiore a 4,5 m.
- La strada di collegamento per le torri CHR04 e CHR05 si presenta pressoché pianeggiante e con una larghezza media di circa 3,0 m

Per quanto sopra descritto, la viabilità esistente di collegamento alle prime tre torri (CHR01, CHR02 e CHR03) non richiede particolari interventi mentre la strada per accedere alle torri CHR04 e CHR05 necessiterà di interventi significativi sia per allargare la sede stradale sia per rendere compatibili i raggi di curvatura delle intersezioni e delle curve con i mezzi speciali

Negli elaborati grafici allegati e redatti per ciascun aerogeneratore, sono illustrati i percorsi per il raggiungimento degli aerogeneratori, sia in fase di realizzazione sia in fase di esercizio. Come illustrato nelle planimetrie di progetto, saranno anche realizzati opportuni allargamenti degli incroci stradali per consentire la corretta manovra dei trasporti eccezionali.

Detti allargamenti saranno rimossi o ridotti, successivamente alla fase di cantiere, costituendo delle aree di "occupazione temporanea" necessarie appunto solo nella fase realizzativa. Per il tracciamento delle piste di accesso ci si è attenuti alle specifiche tecniche tipiche di produttori di turbine che impongono raggi di curvatura, raccordi altimetrici e pendenze.

La sezione stradale avrà larghezza carrabile di 5,50 m, dette dimensioni sono necessarie per consentire il passaggio dei mezzi di trasporto delle componenti dell'aerogeneratore eolico.

In corrispondenza di ciascun aerogeneratore verrà realizzata una piazzola di montaggio al fine di consentire le manovre di scarico dei vari elementi delle torri, il loro stoccaggio in attesa della posa in opera, il posizionamento della gru principale di sollevamento e montaggio e il posizionamento della gru ausiliaria. Tenuto conto delle dimensioni del generatore, la viabilità di servizio all'impianto e le piazzole costituiscono le opere di maggiore rilevanza per l'allestimento del cantiere. Oltre all'area suddetta saranno realizzate due aree di servizio per il posizionamento delle gru ausiliarie al montaggio del braccio della gru principale.

Alla fine della fase di cantiere le dimensioni delle piazzole rimarranno invariate ma si avrà cura di rinverdire le scarpate e le aree pianeggianti ad eccezione di una superficie a forma di "L" (si veda area di colore giallo nella seguente figura) con le dimensioni maggiori pari a circa 45 m x 32 m per un totale di circa 1400 mq, per consentire la manutenzione degli aerogeneratori stessi.

È prevista la realizzazione di un'area di cantiere dove si svolgeranno le attività logistiche di gestione dei lavori e dove potranno essere stoccati i materiali e le componenti da installare oltre al ricovero dei mezzi. Le aree di cantiere saranno divise tra l'appaltatore delle opere civili ed elettriche e il fornitore degli aerogeneratori. L'area di cantiere avrà una superficie di circa 6000 mq e sarà realizzata mediante la pulizia e lo spianamento del terreno e verrà finita con stabilizzato.

L'area si trova all'incirca in posizione baricentrica tra le varie piazzole e la strada pubblica principale SP68 da cui si è ipotizzato arrivino i vari componenti degli aerogeneratori.

Al termine dei lavori di realizzazione del parco eolico, le piazzole di stoccaggio, le aree per il montaggio del braccio gru e le aree di cantiere saranno dismesse prevedendo la rinaturalizzazione delle aree e il ripristino allo stato ante operam.

In questa fase progettuale l'aerogeneratore scelto è una Vestas della potenza nominale di 6,8 MW ad asse orizzontale. In fase esecutiva, in funzione anche della probabile evoluzione dei macchinari, la scelta dell'aerogeneratore potrà variare mantenendo inalterate le caratteristiche geometriche massime. Gli aerogeneratori saranno equipaggiati con un sistema di segnalazione notturna con luce rossa intermittente





**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

posizionato sulla sommità posteriore navicella dell'aerogeneratore, mentre la segnalazione diurna verrà garantita da una verniciatura della parte estrema delle pale con tre bande di colore rosso ciascuna di 6 m. L'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) potrà fornire eventuali prescrizioni concernenti la colorazione delle strutture o la segnaletica luminosa, diverse o in aggiunta rispetto a quelle precedentemente descritte. In questa fase di Progetto è stato previsto un plinto a base circolare del diametro di 23 m, con altezza massima di circa 3.86 m (3,50 m + 0,36 m nella parte centrale), posato ad una profondità massima di 3,37 m circa dal piano campagna finito e sporgente circa 13 cm dal piano finito. Per la realizzazione del plinto di fondazione sarà effettuato uno scavo di profondità pari a 3,50 m rispetto al piano di campagna finito, accresciuto nella parte centrale di ulteriori 36 cm. La superficie di ingombro della fondazione è pari a circa 415 mq. Nella fondazione verranno alloggiati anche le tubazioni in pvc corrugato per i cavidotti e le corde di rame per i collegamenti della messa terra. Alla fine delle lavorazioni i basamenti dovranno risultare totalmente interrati e l'unica parte che dovrà emergere, per circa 13 cm, sarà il colletto in calcestruzzo che ingloba la ghiera superiore, alla quale andrà fissato il primo elemento tubolare della torre.

Il parco in esame, costituito da N° 5 aerogeneratori, sarà collegato alla rete elettrica nazionale. La connessione sarà garantita da un cavidotto interrato a 36 kV che si allaccerà all'ampliamento della Stazione Elettrica (SE) della RTN situata nel comune di Ploaghe.

La soluzione ipotizzata per la connessione prevede che l'impianto eolico sia collegato in antenna a partire dal punto di allaccio disponibile all'interno della Stazione Elettrica (SE) Terna di futura realizzazione.

Il sistema di connessione previsto in progetto, riguardante il collegamento degli aerogeneratori alla SE, comprende quindi la realizzazione delle seguenti opere:

- Cavidotto 36 kV, composto da 2 terne in parallelo, di lunghezza pari a circa 150 m, che collegheranno la cabina di Connessione con il punto di allaccio 36 kV disponibile SE Terna;

I cavidotti in progetto interesseranno:

- le linee di collegamento tra la cabina di connessione e la cabina di smistamento;
- le linee di collegamento tra la cabina di smistamento e le torri del parco eolico, raggruppate in 2 cluster.

I tracciati di connessione sono riportati nell'elaborato grafico allegato al progetto denominato "2799\_4965\_CHR\_PFTE\_R16\_T02\_Rev0\_PLANIMETRIA CAVIDOTTI SU CTR E SEZIONI TIPO". I cavidotti di collegamento saranno realizzati lungo tracciati stradali esistenti e/o nuovi tratti in progetto. Oltre alle piste di nuova realizzazione, che uniranno le varie piazzole degli aerogeneratori con le strade pubbliche esistenti, si dovranno percorrere tratti delle strade interne al parco e ulteriori tratti di strade esterne. Il tracciato dell'elettrodotta interrato è stato studiato al fine di assicurare il minor impatto possibile sul territorio, prevedendo il percorso all'interno delle sedi stradali esistenti e di progetto, attraversando invece i terreni agricoli al di fuori delle strade solo per un breve tratto.

Nel caso di posa su strada esistente, l'esatta posizione del cavidotto rispetto alla carreggiata sarà opportunamente definita in sede di sopralluogo con l'Ente gestore in funzione di tutte le esigenze richieste dallo stesso; pertanto, il percorso su strada esistente (rispetto alla carreggiata), indicato negli elaborati progettuali, è da intendersi indicativo.

Per il collegamento dei 5 aerogeneratori e per la connessione fra le cabine e la SE sarà necessario realizzare circa 19,5 km di cavidotti interrati con una profondità minima di 1,30 m e massima di 1,55 m ed una larghezza di circa 0,8 m. Salvo particolari impedimenti, lo scavo del cavidotto verrà realizzato ad una delle estremità della sede stradale.

Per le reti presenti in questo progetto non è previsto alcun passaggio aereo.

All'interno dell'area di progetto sono stati individuati dei lotti all'interno dei quali saranno installate 2 cabine elettriche.

La Cabina di Connessione avrà la funzione di raccogliere le linee elettriche e in fibra ottica provenienti dalla cabina di smistamento e collegare l'impianto al punto di allaccio disponibile nell'ampliamento a 36 kV della stazione Terna. La cabina, esercita a livello di tensione 36 kV, avrà dimensioni indicative in pianta di circa 36,30 x 8,70 m. La Cabina di Smistamento invece avrà il compito di collegare la cabina di Connessione con le WTG in progetto sia elettricamente che via cavi dati.



### 3.1 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

|   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Relazione tecnico descrittiva del P/P/P/I/A<br><input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di inquadramento (IGM 1:25.000 e/o CTR 1:10.000)<br><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma<br><input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere<br><input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree del P/P/P/I/A e eventuali aree di cantiere<br><input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i><br><input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione del P/P/P/I/A | <input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili<br><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:<br>.....<br><input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:<br>CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO.<br><input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:<br>PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO<br><input type="checkbox"/> Altro:<br>.....<br><input type="checkbox"/> Altro:<br>..... |
|---|--|

### 3.2 - Condizioni D'obbligo

|  |   |
|--|---|
| <p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto delle seguenti Condizioni d'obbligo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ CO_GEN_3 al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale</li><li>➤ CO_GEN_6 qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale</li><li>➤ CO_GEN_7 non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori</li><li>➤ CO_GEN_8 saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica</li><li>➤ CO_GEN_11: per la verifica della corretta esecuzione dei lavori ci si avvarrà della stretta collaborazione di un esperto biologo con qualificata esperienza in studi faunistici (Uccelli e Chiroteri)</li><li>➤ CO_GEN_12: i lavori che prevedono</li></ul> | <p>Riferimento all'Atto Regionale di individuazione delle Condizioni d'Obbligo da rispettare:</p> <p>Delibera 30-54 del 30.09.2022 – Allegato B</p> <p style="text-align: center;"><b>Il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo individuate per la proposta presentata</b></p> |
|--|---|



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

|   |  |
|---|--|
| <p>l'attraversamento di un corso d'acqua saranno realizzati nel periodo di secca o magra, a tutela della fauna degli ambienti acquatici</p> <p>➤ CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio</p>  |  |
| <p>➤ CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario</p> |  |
| <p>➤ CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico</p>  |  |
| <p>➤ CO_ALLOCT_1: gli esemplari arborei/arbustivi appartenenti a specie invasive alloctone verranno rimossi mediante estirpazione, attraverso l'ausilio di mezzi manuali e/o attrezzature meccaniche, avendo cura di non danneggiare le specie autoctone eventualmente presenti in prossimità del sito di intervento</p>  |  |
| <p>➤ CO_ALLOCT_2: si procederà all'appezzamento del materiale di risulta del taglio e al carico e trasporto del medesimo in discarica autorizzata, facendo attenzione a non lasciare alcun residuo della specie sul territorio</p>  |  |
| <p>➤ CO_AMB.RUR_7: durante il ripristino dei muretti a secco verrà posta massima attenzione a non arrecare danno a eventuali specie faunistiche in essi rifugiate.</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p>  |  |



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**SEZIONE 4 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/PROGRAMMA/INTERVENTO/ATTIVITA'**

*(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)*

|   |  |                             |  |  |
|---|--|-----------------------------|--|--|
| È prevista trasformazione di uso del suolo/ nuova occupazione di suolo/ impermeabilizzazione del suolo?   | <input checked="" type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE | <input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA                     |
| <p>Se <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>È prevista la realizzazione di piazzole temporanee durante la fase di realizzazione (occupazione circa 23.700 m<sup>2</sup>). Alla fine della fase di cantiere le dimensioni delle piazzole saranno ridotte a 45 x 32 m (occupazione/impermeabilizzazione di suolo per la durata di vita dell'impianto), per consentire la manutenzione degli aerogeneratori stessi, mentre la superficie residua sarà rinverdata e mitigata. Le piazzole ricadono tutte in aree agricole con scarsità di vegetazione naturale; dove necessario verranno eseguiti ripristini vegetazionali al termine dei lavori. A questi vanno sommate le superfici della viabilità da adeguare corrispondenti a circa 11.200 m<sup>2</sup>.</p> <p>In fase di esercizio la superficie occupata in corrispondenza degli aerogeneratori sarà solo quella occupata dalle basi delle torri e quella utilizzata per le attività di manutenzione e controllo, complessivamente pari a circa 7.000 m<sup>2</sup>. A questi va sommata l'area della sottostazione e delle cabine elettriche (circa 31.300 m<sup>2</sup>).</p> |  |                             |  |  |
| Sono previsti movimenti di Terra/sbancamenti/scavi?   | <input checked="" type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | Verranno livellate superfici naturali?         | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO |



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <p>Se <b>Si</b>, cosa è previsto (indicare anche le quantità e la destinazione finale del materiale):</p> <p>le terre e rocce da scavo prodotte durante gli scavi per le fondazioni, le aree di servizio, le strade e i cavidotti saranno in totale circa 67.482 mc (Includendo anche i volumi di materiali provenienti dalla scotico). Allo stato attuale si prevede che circa 48.556 di materiali di scavo e scotico ((27.296 mc nel parco e 13.764 mc nei cavidotti e 7.506 mc di scotico ) prodotti dalle lavorazioni verranno riutilizzati all'interno del medesimo sito di produzione. I circa 18.916 mc (materiale dagli scavi di piste e piazzole scartato + materiale da cavidotti + materiale da realizzazione pali profondi) delle terre e rocce da scavo prodotte durante la fase di scavo, non riutilizzate in sito, saranno gestiti come rifiuti ed inviate a recupero o smaltimento presso impianti esterni. La loro tracciabilità dal sito di produzione al sito di destino finale sarà garantita da un idoneo sistema di tracciabilità. Tutti i materiali, prima del loro riutilizzo in sito potranno subire uno o più dei trattamenti previsti nell'Allegato 3 "Normale pratica industriale - Articolo 2, comma 1, lettera o" del D.P.R. 120/2017, finalizzati al miglioramento delle loro caratteristiche merceologiche e per renderne l'utilizzo maggiormente produttivo e tecnicamente più efficace.</p> | <p>Se <b>Si</b>, cosa è previsto (indicare la superficie interessata e le modalità esecutive, la profondità dell'intervento, la destinazione finale del materiale ed eventuali lavorazioni contestuali del terreno):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>   |  |   |
| <p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI      <input type="checkbox"/> NO</p>   | <p>Se <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>Durante la fase di esecuzione dei lavori, per lo stoccaggio provvisorio delle terre provenienti dagli scavi si prevede l'utilizzo di un'area della superficie di circa 6.000 m<sup>2</sup>, ubicata in spazio pianeggiante, in aree agricole con assenza di vegetazione. Al termine delle operazioni di realizzazione l'area verrà ripristinata alle condizioni iniziali.</p> |  |   |
| <p>Indicare i mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento (Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi pesanti per il movimento terra, mezzi leggeri gommati, mezzi manuali o a spalla, mezzi aerei o imbarcazioni, etc.):</p> <p>Per quanto riguarda il numero dei mezzi di cantiere, per la realizzazione di ogni WTG e per le operazioni di dismissione saranno indicativamente utilizzati quelli riportati nella Tabella 6 9 dello Studio di Impatto Ambientale (Par. 6.3.2 – Aria – Impatto sulla componente, fase di cantiere). Per la realizzazione delle strade e delle piste di cantiere verranno coinvolti gli scavatori e i camion per il trasporto del materiale. Si specifica che il numero e la tipologia di mezzi definitivi saranno stabiliti in sede di progettazione esecutiva.</p>  |  |  |   |
| <p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>  | <p><input checked="" type="checkbox"/> SI<br/><input type="checkbox"/> NO</p>  | <p>Le piste verranno ripristinate a finelavori/attività?</p> | <p><input type="checkbox"/> SI<br/><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> |
| <p>Se <b>Si</b>, cosa è previsto:<br/>Al campo eolico si accede attraverso la viabilità</p>   | <p>Se <b>Si</b>, cosa è previsto:<br/>.....</p>  |  |   |



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

|  |   |
|--|---|
| <p>esistente (strade Provinciali, Comunali e poderali), mentre l'accesso alle singole pale avviene mediante strade di nuova realizzazione e/o su strade interpoderali esistenti, che saranno adeguate al trasporto di mezzi eccezionali. La sezione stradale avrà larghezza carrabile di 5,50 m, dette dimensioni sono necessarie per consentire il passaggio dei mezzi di trasporto delle componenti dell'aerogeneratore eolico. Tutte le strade di nuova realizzazione saranno sterrate e permarranno per il tempo di vita dell'impianto per l'accesso alle torri eoliche per le attività di manutenzione.</p> | <p>.....</p>  |
| <p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p>   | <p>Se <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>...</p> <p>.....</p>   |
| <p>Al termine dei lavori è previsto il ripristino dello stato dei luoghi e la rimozione di eventuali rifiuti presenti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si    <input type="checkbox"/> No</p>  | <p>Se <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>Vista la natura prevalentemente agricola della zona, si dovrà procedere al ripristino delle aree in precedenza coltivate o adibite a pascolo con una rimessa a coltura dei terreni. Tutte le operazioni di messa a coltura saranno effettuate, seguendo le tempistiche e gli accorgimenti dettati dalla classica tecnica agronomica locale. Le scarpatine, sia della viabilità, sia delle piazzole, saranno oggetto di interventi di rinverdimento con specie arbustive ed arboree compatibilmente con la destinazione ad uso agricolo della maggior parte dei terreni su cui insiste il parco. Saranno inoltre previsti interventi di ripristino in alcuni punti particolari di realizzazione di nuova viabilità e di adeguamento della esistente per i trasporti eccezionali, e lungo il cavidotto interrato; per i dettagli si veda la Relazione naturalistica (Rif. 2799_4965_CHR_SIA_R04_Rev0_RN). Oltre alle opere a verde sopra citate, al termine dei lavori, saranno sistemate anche le strade esistenti procedendo al rifacimento di eventuali cassonetti ceduti nonché al ripristino dei manti stradali. Durante la costruzione dell'impianto saranno prodotti rifiuti quali sfridi di lavorazione, imballaggi, ecc., che saranno stoccati temporaneamente in appositi depositi predisposti nell'area di cantiere e gestiti nell'osservanza della normativa vigente. Sarà, inoltre, assicurato il recupero di tutte le tipologie di rifiuti che possono essere riutilizzate o riciclate, cioè i rifiuti che è consentito recuperare, quali legno, ferro, metalli, etc. Essi saranno conferiti ad impianti autorizzati mediante trasporto su appositi automezzi. I rifiuti speciali pericolosi provenienti dall'impiego, dai residui e dai contenitori di sostanze e prodotti chimici utilizzati in cantiere dovranno essere stoccati in recipienti separati ed idonei ai rischi secondo le indicazioni delle schede di sicurezza dei prodotti,</p> |



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

|   |  |
|---|--|
|   | utilizzando vasche di contenimento di eventuali spandimenti; dovrà essere vietata la dispersione nel terreno di qualsiasi sostanza. Dovrà, inoltre, essere vietato di disfarsi degli eventuali residui di lavorazione bruciandoli in cantiere o altrove.   |
| <b>4.1- Specifiche per infrastrutture</b>   |  |
| Le infrastrutture lineari previste saranno interrato e interesseranno esclusivamente il sedime stradale esistente?<br><input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No<br>Sono previste modifiche al tracciato dell'infrastruttura esistente?<br><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No | Descrivere:<br>Il parco in esame, costituito da N° 5 aerogeneratori, sarà collegato alla rete elettrica nazionale. La connessione sarà garantita da un cavidotto interrato a 36 kV che si allaccerà all'ampliamento della Stazione Elettrica (SE) della RTN situata nel comune di Ploaghe.<br>La soluzione ipotizzata per la connessione prevede che l'impianto eolico sia collegato in antenna a partire dal punto di allaccio disponibile all'interno della Stazione Elettrica (SE) Terna di futura realizzazione.   |
| Gli elettrodotti aerei e le cabine di trasformazione verranno realizzate nel rispetto delle Linee guida dell'ISPRA per la mitigazione dell'impatto delle linee elettrichesull'avifauna?<br><input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No   | Il sistema di connessione previsto in progetto, riguardante il collegamento degli aerogeneratori alla SE, comprende quindi la realizzazione del Cavidotto 36 kV, composto da 2 terne in parallelo, di lunghezza pari a circa 150 m, che collegheranno la cabina di Connessione con il punto di allaccio 36 kV disponibile SE Terna.<br>I cavidotti saranno installati all'interno di scavi in trincea (vedi paragrafo precedente) principalmente lungo la viabilità esistente e lungo le piste di nuova realizzazione a servizio del parco eolico.<br>Per il collegamento dei 5 aerogeneratori e per la connessione fra le cabine e la SE sarà necessario realizzare circa 19,5 km m di cavidotti interrati con una profondità minima di 1,30 m e massima di 1,55 m ed una larghezza di circa 0,8 m.<br>Salvo particolari impedimenti, lo scavo del cavidotto verrà realizzato ad una delle estremità della sede stradale. Verrà aperto uno scavo a sezione obbligata (profondità minima di 1,30 m massima 1,55 m e larghezza di circa 0,8 m.<br>Per le reti presenti in questo progetto non è previsto alcun passaggio aereo. |



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

#### 4.2 - Specifiche per Interventi edilizi

|   |   |
|---|---|
| Per interventi edilizi su strutture nuove o preesistenti:<br>(Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o la struttura oggetto di intervento)<br>.....   |   |
| La realizzazione dell'intervento determinerà nuove opere di urbanizzazione o modifiche a quelle già esistenti? ( <i>viabilità, illuminazione, rete idrica e fognaria, rete elettrica, condutture per il gas e reti telefoniche</i> )<br><br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Se <b>Si</b> , descrivere:<br>.....<br>.....  |
| È prevista variazione di destinazione d'uso dell'edificio/aumento di volumetria/aumento del carico antropico?<br><br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO  | Se <b>Si</b> , descrivere:<br>.....<br>.....  |
| L'edificio da ristrutturare si trova isolato e/o in disuso da molto tempo?<br><br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO   | Se <b>Si</b> , nella struttura è stato effettuato un accertamento preventivo dell'assenza di rifugi di specie animali di interesse conservazionistico? ( <i>ad es. chiroterri, rapaci notturni, altre specie avifaunistiche, altro</i> )<br><br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO<br><br><i>(Se si allegare all'istanza le risultanze dell'accertamento dichiarate dall'esperto, naturalista/biologo ambientale con esperienza nel settore, che ha eseguito l'accertamento)</i><br><br>Se <b>No</b> motivare:<br>.....<br>..... |
| È prevista la realizzazione di una piscina?<br><br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO  | Se <b>Si</b> , essa verrà realizzata in modo da consentire una facile fuoriuscita della piccola fauna ( <i>ad esempio bordi a sfioro, rampa di risalita interna in muratura, o predisposizione di dispositivi galleggianti in legno o in altro materiale, o qualunque altro dispositivo progettato a tale scopo</i> ) e sarà dotata di idonea copertura per i periodi di non utilizzo?<br><br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO<br><br>Descrivere/motivare:<br>.....<br>.....   |





REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

#### 4.2 - Specifiche per Interventi forestali

|   |   |
|---|---|
| <p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Nelle aree ecotonali, tra bosco e aree agricole, è prevista una fascia di vegetazione preservata dal taglio?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se sì, indicare le dimensioni (lunghezza e larghezza):</p> <p>.....</p> | <p>Se <b>Si</b>, descrivere (<i>evidenziare la superficie interessata e/o il numero di esemplari interessati, specificando se è previsto il reimpianto e/o il ripristino delle condizioni vegetazionali esistenti</i>):</p> <p>è prevista la rimozione di qualche singolo esemplare arbustivo o arboreo presente all'interno dell'area di layout dell'impianto (esterno ai siti) e della nuova viabilità, inoltre potrebbe essere toccata la vegetazione erbacea ruderale di poco pregio ai margini delle strade e nei fossi ai margini dei campi.</p> <p>Saranno previsti interventi di ripristino in alcuni punti particolari di realizzazione di nuova viabilità e di adeguamento della esistente per i trasporti eccezionali, e lungo il cavidotto interrato; per i dettagli si veda la Relazione naturalistica (Rif. 2799_4965_CHR_SIA_R04_Rev0_RN).</p> |
| <p>L'intervento verrà effettuato nel rispetto delle Prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale per i boschi e terreni sottoposti a vincolo idrogeologico, ai sensi dell'art. 3 comma 3 lettera g) della LR 27/2016 "Legge Forestale della Sardegna"?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>   | <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>  |
| <p>L'intervento selvicolturale è previsto per la prevenzione dell'insorgenza degli incendi boschivi?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>   | <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>  |
| <p>Quale percentuale della copertura del bosco e del sottobosco esistente verrà conservata in situ durante gli interventi di diradamento? (indicare)</p> <p>.....%</p>  | <p>È previsto che in alcune particelle/comprese forestali interne al Sito Natura 2000 sia data priorità alla destinazione naturalistico-conservativa in modo definitivo? (<i>All'interno delle quali dovranno essere pianificati interventi gestionali minimali, mirati esclusivamente alla tutela delle specie e degli habitat</i>);</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se <b>Si</b>, indicare quali .....</p> <p>Particelle forestali N° .....</p>   |



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### 4.3 - Specifiche per Interventi in Ambienti agricoli

L'intervento comporterà l'eliminazione o la modificazione di elementi naturali e seminaturali presenti in loco? (siepi, boschetti, arbusteti, prati, pascoli, zone umide, muretti a secco, ecc.)

SI  NO

Descrivere:

è prevista la rimozione di qualche singolo esemplare arbustivo o arboreo presente all'interno dell'area di layout dell'impianto (esterno ai siti) e della nuova viabilità come anche porzioni di muretti a secco; inoltre potrebbe essere toccata la vegetazione erbacea ruderale di poco pregio ai margini delle strade e nei fossi ai margini dei campi.

Saranno previsti interventi di ripristino in alcuni punti particolari di realizzazione di nuova viabilità e di adeguamento della esistente per i trasporti eccezionali, e lungo il cavidotto interrato; per i dettagli si veda la Relazione naturalistica (Rif. 2799\_4965\_CHR\_SIA\_R04\_Rev0\_RN).  
Per quanto riguarda i muretti a secco si rimanda alla Relazione Paesaggistica (Rif. 2799\_4965\_CHR\_SIA\_R03\_Rev0\_RPAE).

Il terreno subirà negli anni trasformazione da coltura estensiva ad intensiva?

SI  NO

Non è possibile saperlo, la decisione spetta ai proprietari dei terreni e non è determinata dalla presenza del parco eolico. La presenza delle torri eoliche in ogni caso non pregiudica l'attuale uso agricolo dei terreni

È prevista la sistemazione delle strade interpoderali esistenti o la realizzazione di nuove?

SI  NO

Se **Si**, descrivere: (indicare le modalità di intervento, i materiali utilizzati, se le modifiche prevedono

Verranno effettuati interventi di spietramento su superficinaturali?

SI  NO

Se **Si**, descrivere (indicare la superficie interessata e le modalità esecutive, i mezzi utilizzati, la profondità dell'intervento, la destinazione finale del materiale ed eventuali lavorazioni contestuali/successive del terreno):

.....  
.....

È prevista la realizzazione di recinzioni perimetrali o settoriali?

SI  NO

Se **Si**, descrivere: (indicare la tipologia e l'altezza della recinzione, lamaglia, il fissaggio al suolo e l'altezza del filo inferiore da terra)

.....  
.....



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

|  |  |
|--|--|
| <p><i>l'allargamento della sede stradale)</i></p> <p>Al campo eolico si accede attraverso la viabilità esistente (strade Provinciali, Comunali e poderali), mentre l'accesso alle singole pale avviene mediante strade di nuova realizzazione e/o su strade interpoderali esistenti, che saranno adeguate al trasporto di mezzi eccezionali. La sezione stradale avrà larghezza carrabile di 5,50 m, dette dimensioni sono necessarie per consentire il passaggio dei mezzi di trasporto delle componenti dell'aerogeneratore eolico. Tutte le strade di nuova realizzazione saranno sterrate e permarranno per il tempo di vita dell'impianto per l'accesso alle torri eoliche per le attività di manutenzione.</p> |  |
|--|--|

**4.4 - Specifiche per Interventi in ambienti marino costieri**

**Rimozione posidonia spiaggiata**

|  |   |
|--|---|
| <p>La gestione della posidonia spiaggiata verrà effettuata nel rispetto dei vigenti indirizzi regionali per la gestione dei depositi di posidonia spiaggiata sulle coste?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> | <p>Descrivere le modalità di raccolta e di stoccaggio <i>(in breve)</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| <p>A fine stagione la posidonia rimossa verrà riposizionata nella porzione di arenile di provenienza?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>   | <p>Se <b>No</b> indicare il perché:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>                                     |



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

| Inserimento/manutenzione di corpi galleggianti   |   |
|--|---|
| <p>La scelta dell'ubicazione dei corpi morti è stata preceduta da verifiche subacquee "in situ" che hanno accertato le effettive condizioni del fondale escludendo interferenze con gli habitat e le specie di importanza comunitaria, in particolare con le fanerogame marine e la <i>Pinna nobilis</i>?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p><i>(Se si allegare all'istanza le risultanze dell'accertamento dichiarate dall'esperto (naturalista/biologo ambientale) che ha eseguito l'accertamento)</i></p>  | <p>Indicare i sistemi di ancoraggio eco compatibili utilizzati e le modalità di installazione:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>  |
| Chioschi/stabilimenti balneari   |   |
| <p>Indicare il periodo annuo di permanenza del chiosco/stabilimento sull'arenile</p> <p>dal _____ al _____</p> <p>Esplicitare i termini di coerenza con il Piano di utilizzo dei litorali <i>(se presente)</i>:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>  | <p>Indicare in che modo il chiosco/stabilimento manterrà il suo stato di precarietà <i>(strutture e infrastrutture amovibili previste, altri accorgimenti)</i>:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare l'accessibilità e le opere accessorie <i>(impianti idrici, elettrici e fognari)</i>:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>  |
| Impianti di acquacoltura   |   |
| <p>L'intervento prevede l'utilizzo di specie autoctone?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Indicare la specie utilizzata per l'allevamento <i>(nome italiano e nome latino)</i>:</p> <p>.....</p> <p>La semina avverrà in aree precedentemente utilizzate per la stessa tipologia di allevamento?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Specificare le caratteristiche batimetriche dell'area di impianto:</p> <p>.....</p> <p>Descrivere le attività previste in fase di</p> | <p>La raccolta verrà effettuata manualmente o con l'ausilio di metodi eco-sostenibili?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>L'impianto verrà realizzato con materiali eco compatibili?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Sono previsti accorgimenti per evitare l'intorbidimento delle acque, sia in fase di realizzazione che in fase di gestione dell'impianto?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> |



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

|  |   |
|--|---|
| esercizio (pulitura/lavaggio dei mezzi e delle attrezzature, raccolta e selezione dei prodotti, etc.) indicando la localizzazione (a terra o a mare):<br>.....   | Descrivere:<br>.....<br>.....   |
| <b>Pulizia delle bocche a mare/canali di collegamento</b>  |   |
| L'intervento è finalizzato esclusivamente al ripristino delle condizioni del sistema idrodinamico preesistente?<br><br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO<br><br>L'intervento di pulizia verrà eseguito senza modificare la sezione e senza approfondire le quote di fondo del canale?<br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO   | Descrivere le modalità di esecuzione dell'intervento ( <i>la superficie interessata, la natura e la quantità del materiale movimentato e la destinazione finale dello stesso</i> ):<br>.....<br>.....   |
| <b>4.5 - Specifiche per Interventi in Ambienti Fluviali</b>  |   |
| Descrivere le modalità di esecuzione dell'intervento ( <i>superficie/lunghezza interessata, natura/quantità del materiale movimentato e la destinazione finale dello stesso</i> ):<br>.....<br>.....<br>.....<br><br>È prevista una fascia di vegetazione arginale preservata dal taglio?<br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO<br><br>Se <b>Si</b> , indicare le dimensioni (lunghezza e larghezza) e le caratteristiche vegetazionali:<br>..... | Sono previste azioni per evitare il trascinamento a valle dei residui delle lavorazioni del taglio della vegetazione e dei sedimenti eventualmente movimentati?<br><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO<br><br>Descrivere:<br>.....<br>..... |



#### 4.6 - Specifiche per Manifestazioni

(feste/sagre, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, riprese cinematografiche, spot pubblicitari etc.)

Descrivere in che modo verrà data massima informazione ai partecipanti che la manifestazione si svolgerà in un'area naturale protetta e che quindi dovranno essere adottati comportamenti consoni al rispetto della natura:

.....

La manifestazione verrà svolta su strade a fondo asfaltato aperte al traffico veicolare?

SI  NO

La manifestazione si svolgerà esclusivamente su piazzali, viabilità, sentieri/tracciati esistenti?

SI  NO

Saranno adottate adeguate misure di sicurezza e saranno garantiti i sistemi di pronto intervento più idonei per scongiurare il rischio di incendi? (anche in riferimento alle Prescrizioni Regionali Antincendi vigenti):

SI  NO

Descrivere:

.....

La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?

SI  NO

La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?

SI  NO

Descrivere (ad es. eventuale utilizzo di punti luce a basso impatto e rivolti verso il basso, barriere o schermature fono assorbenti, panne anti torbidità ed eventuali ulteriori accorgimenti per evitare la dispersione nell'aria, sul suolo e nelle acque, di polveri e rifiuti di qualsiasi genere -solidi o liquidi- etc.):

.....

➤ Numero presunto di partecipanti: .....

➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): .....

➤ Numero presunto di mezzi di supporto (auto, ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): .....

➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: .....

➤ In quale arco temporale verrà svolta la manifestazione? (*indicare*) .....

➤ Altro da dichiarare:

.....

La manifestazione sarà svolta nelle ore di luce naturale?

SI  NO

È previsto lo svolgimento di gare competitive con mezzi motorizzati (rally, motocross, etc.)?

SI  NO

Il sito Natura 2000 è interessato direttamente dallo svolgimento della competizione o solo per il transito/trasferimento dei mezzi? descrivere:

.....



### Specie Animali

La proposta è conforme alla normativa nazionale (D.Lgs. N° 230/2017) e/o regionale (DPR 357/97 e s.m.i., art.12) riguardante le **specie animali alloctone** e la loro attività di gestione?

SI  NO

Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali?

SI  NO

Se **Si**, cosa è previsto:

.....

Indicare la/e specie interessata/e:

.....

L'intervento verrà effettuato secondo le Linee Guida, o altre indicazioni specifiche, fornite dall'ISPRA per la specie interessata?

SI  NO

Citare, l'atto/gli atti consultato/i:

.....  
.....

Motivare:

.....  
.....  
.....  
.....

### Specie vegetali

La proposta è conforme alla normativa nazionale (D.Lgs. N° 230/2017) e/o regionale (DPR 357/97 e s.m.i., art.12) riguardante le **specie vegetali alloctone** e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?

SI  NO

Indicare come:

Per evitare il pericolo di colonizzazione di specie vegetali alloctone in fase di cantiere si prevedono le seguenti misure:

- in fase di movimentazione di inerti si adotteranno alcune misure di trattamento e gestione dei volumi di terreno nel caso di deposito temporaneo di cumuli di terreno, quali ad esempio interventi di copertura con inerbimenti, in modo da contrastare i fenomeni di dilavamento e creare condizioni sfavorevoli all'insediamento di eventuali specie alloctone;
- se fosse necessario un apporto di terreno dall'esterno, il prelievo del terreno da aree esterne al cantiere dovrebbe essere preferibilmente effettuato presso siti privi di specie invasive;
- la gestione dei residui vegetali prodotti nelle eventuali operazioni di taglio, sfalcio ed eradicazione delle specie esotiche invasive è piuttosto delicata in quanto può rappresentare una fase in cui parti delle piante e/o semi

Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?

SI  NO

Se **Si**, cosa è previsto:

Le scarpatine sia della viabilità sia delle piazzole saranno oggetto di interventi di rinverdimento con specie arbustive ed arboree compatibilmente con la destinazione ad uso agricolo della maggior parte dei terreni su cui insiste il parco.

Indicare la/e specie interessata/e:

Il progetto delle opere a verde verrà presentato in fase di progettazione esecutiva.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

|  |  |
|--|--|
| <p>e frutti delle stesse possono essere disseminati nell'ambiente circostante e facilitarne così la diffusione sul territorio; si consiglia di raccogliere le piante tagliate e i residui vegetali con cura e depositati in aree appositamente destinate, dove i residui dovrebbero essere coperti (p.e. con teli di plastica ancorati al terreno) o comunque gestiti in modo da impedirne la dispersione nelle aree circostanti. Anche le fasi di trasporto e spostamento dei residui vegetali (all'interno e verso l'esterno del cantiere) dovrebbero essere effettuate in modo che non ci siano rischi di dispersione del materiale (copertura con teloni dei mezzi di trasporto utilizzati). Infine, le superfici di terreno su cui sono stati effettuati gli interventi di taglio e/o eradicazione dovrebbero essere adeguatamente ripulite dai residui vegetali, in modo da ridurre il rischio di disseminazione e/o moltiplicazione da parte di frammenti di pianta (nel caso di specie in grado di generare nuovi individui da frammenti di rizoma dispersi nel terreno);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• dopo sei mesi dalla chiusura del cantiere le aree interessate dai lavori verranno accuratamente ispezionate da un esperto botanico al fine di verificare la presenza di eventuali plantule di specie aliene invasive accidentalmente introdotte durante i lavori. Se presenti, esse verranno tempestivamente eradicare e correttamente smaltite.</li></ul> |  |
|--|--|

**Attività ripetute**

|  |  |
|--|--|
| <p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A.?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Sì</b>, citare precedente parere e allegarlo all'istanza.</p> <p>.....</p> | <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se <b>No</b> descrivere possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> |
|--|--|





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### SEZIONE 5 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

Si allega cronoprogramma 2799\_4965\_CHR\_PFTE\_R14\_Rev0\_CRONOPROGRAMMA

Legenda:

- .....
- .....

Anno: \_\_\_\_\_ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.  
2° sett.  
3° sett.  
4° sett.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Anno: \_\_\_\_\_ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.  
2° sett.  
3° sett.  
4° sett.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Ditta/Società         | Professionista incaricato | Firma e/o Timbro | Luogo e data       |
|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| POVEGLIA WIND S.R.L., | Montana S.p.A.            |                  | Milano, 09/10/2023 |