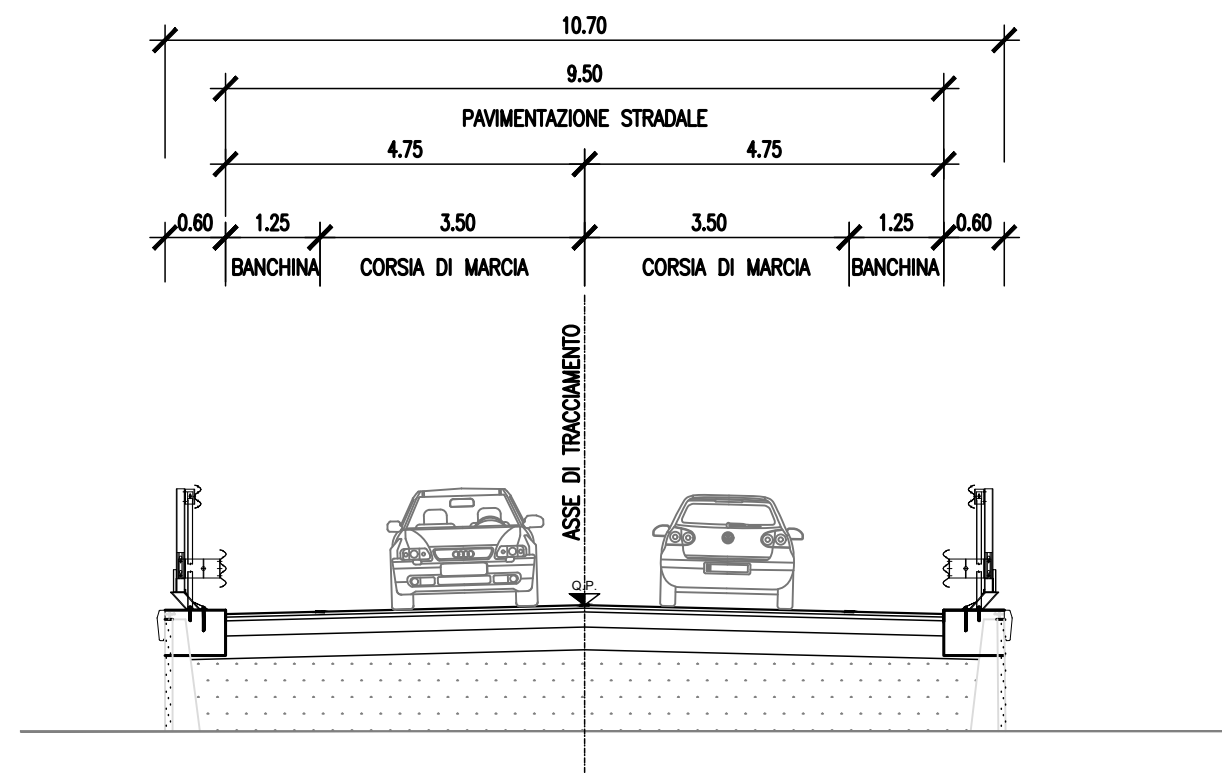
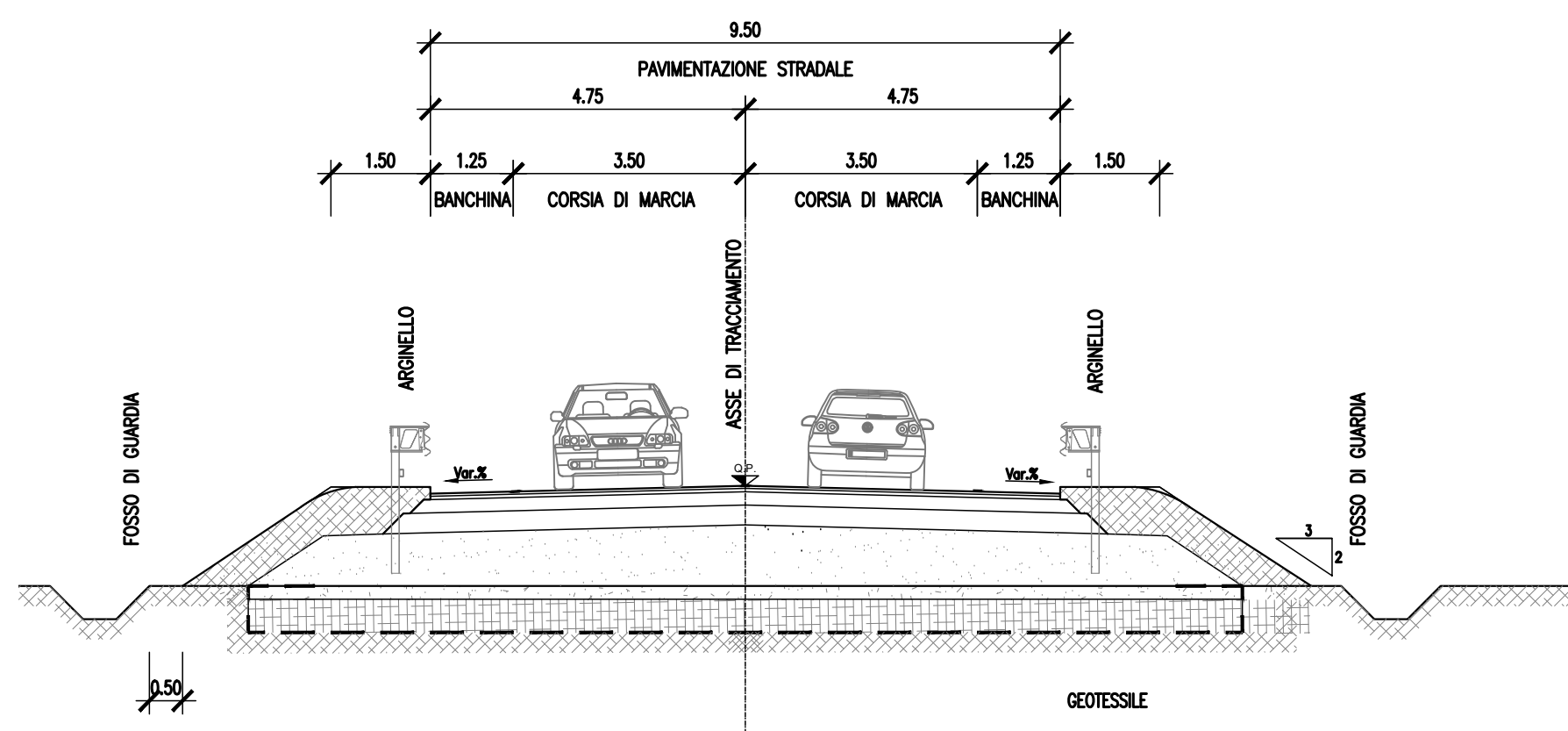


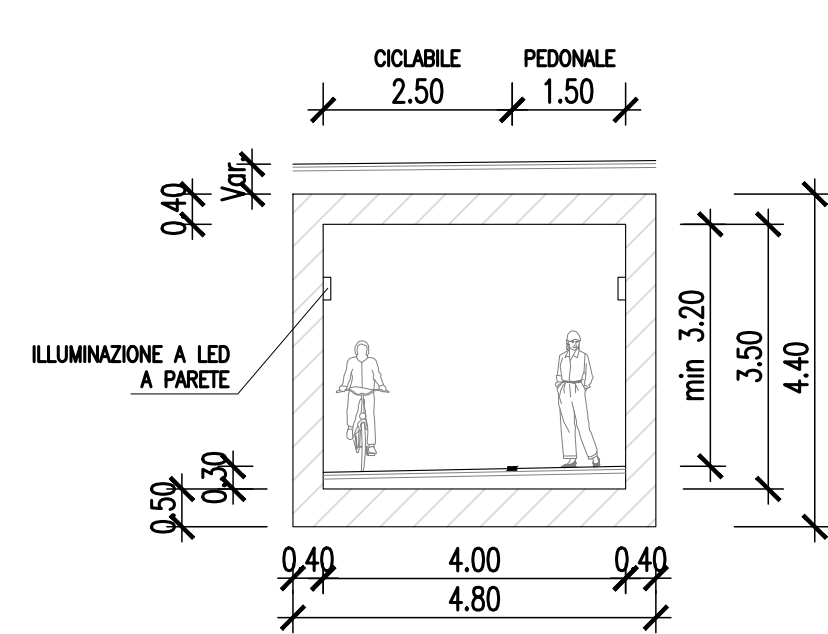
scala 1:100



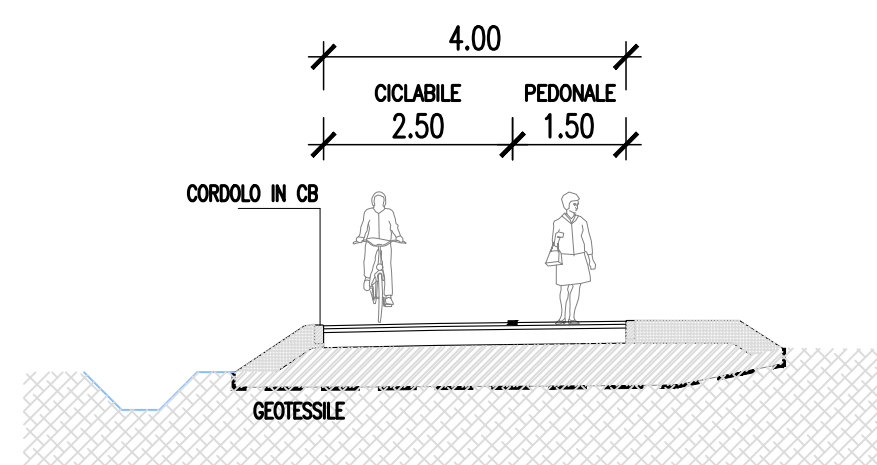
scala 1:100



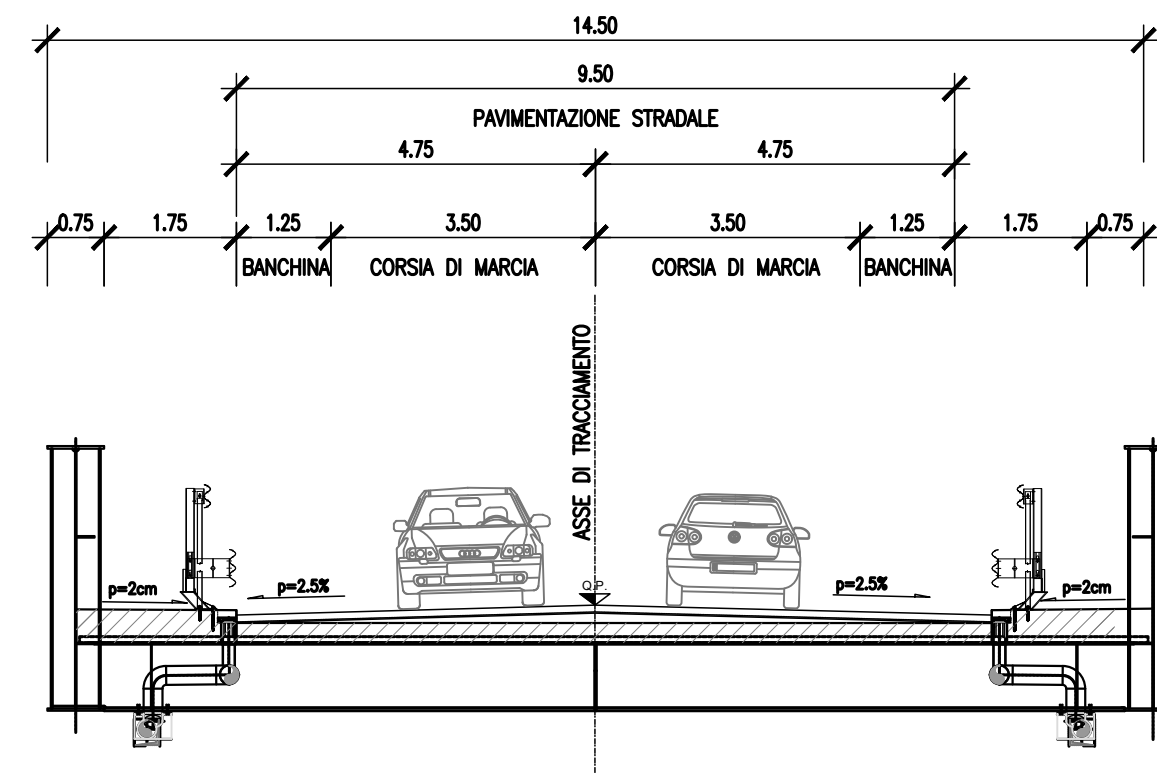
scala 1:100



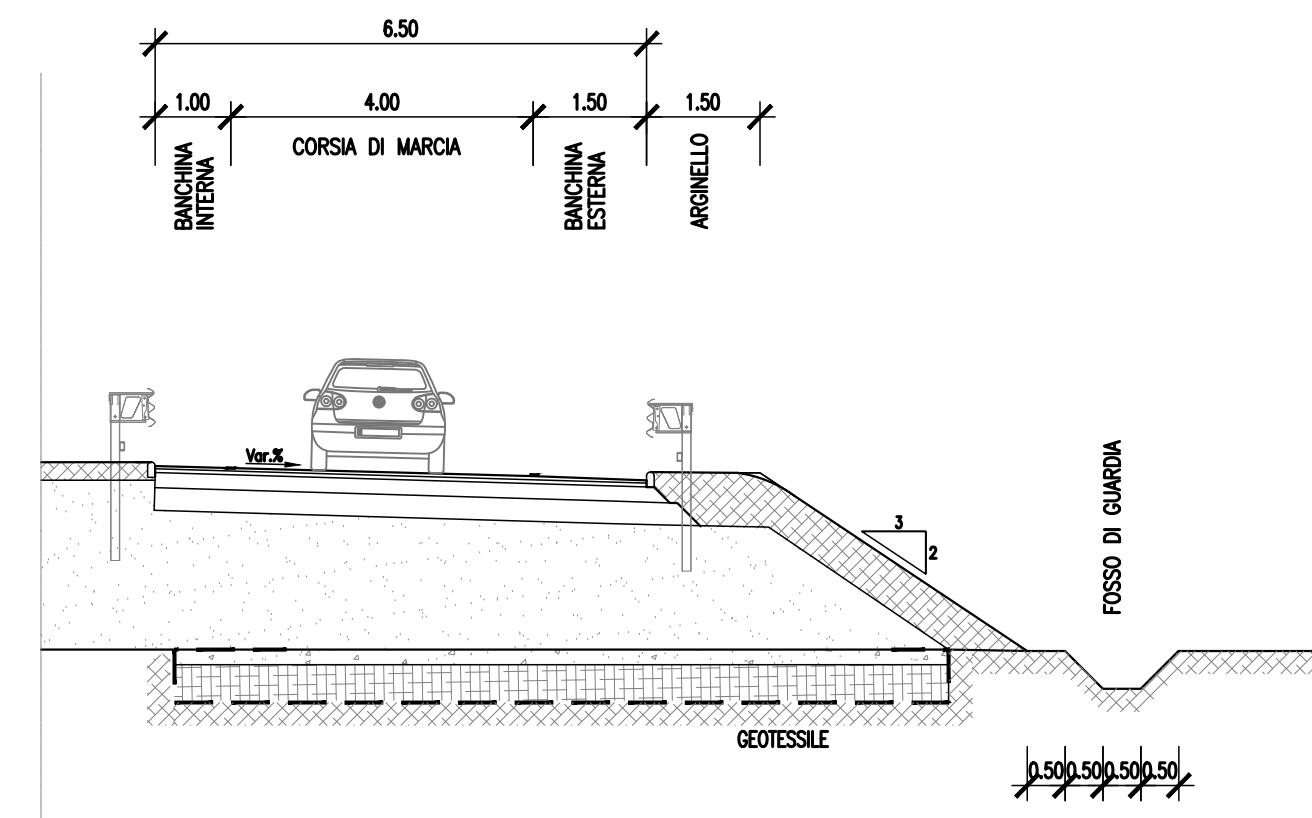
scala 1:100



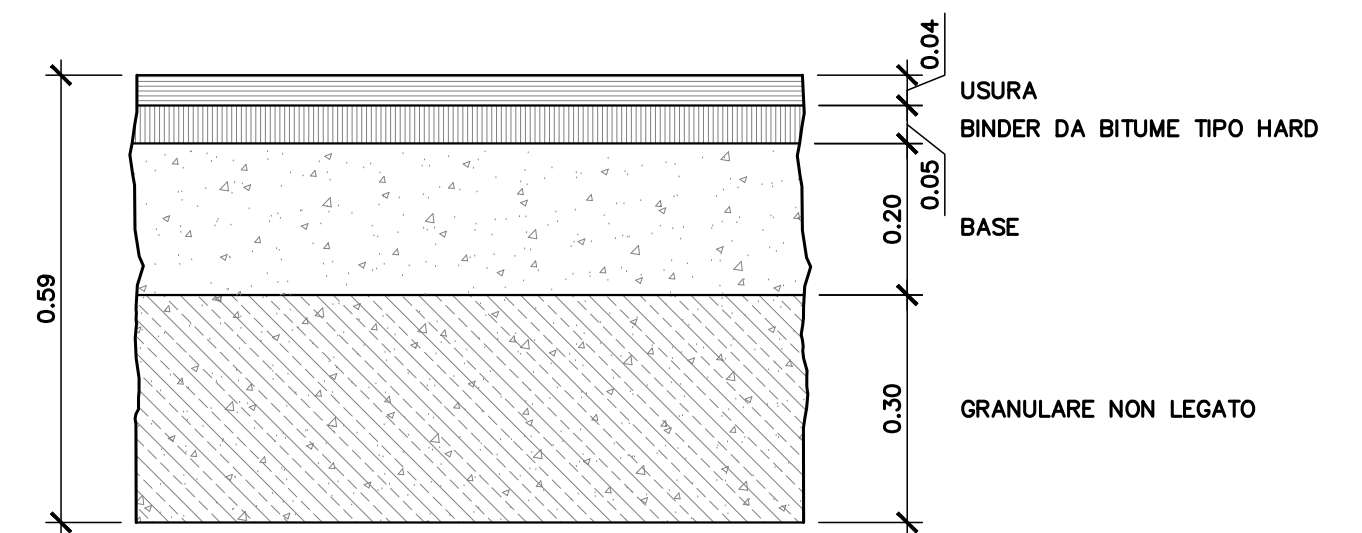
scala 1:100



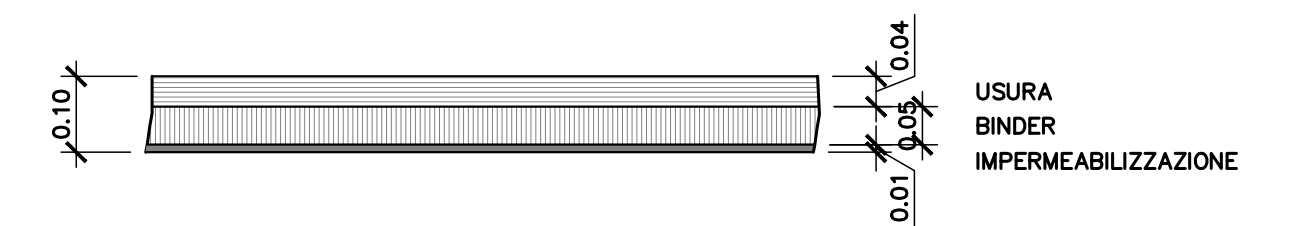
scala 1:100



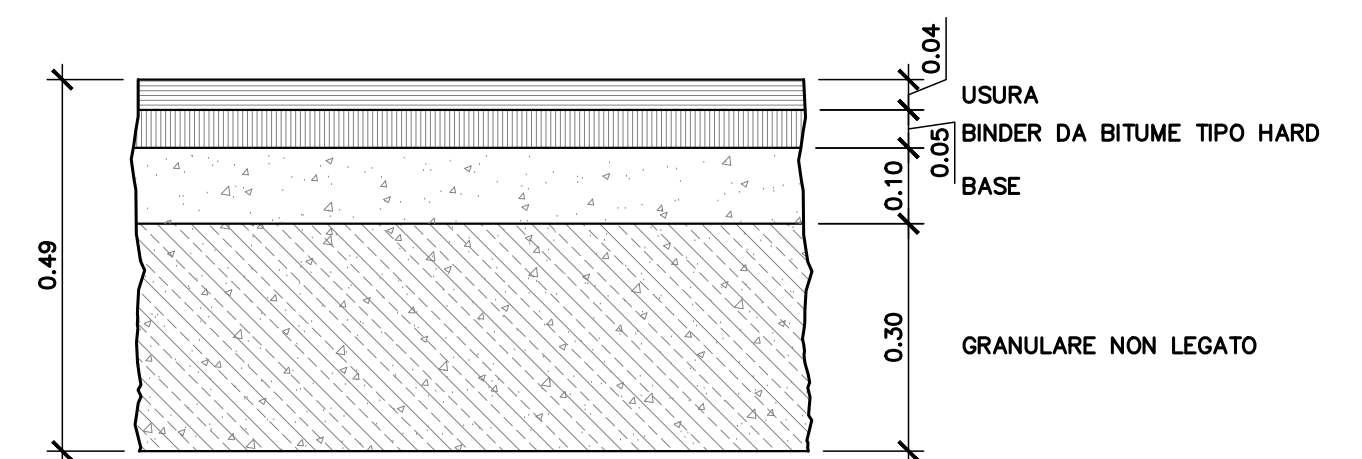
Scala 1:10



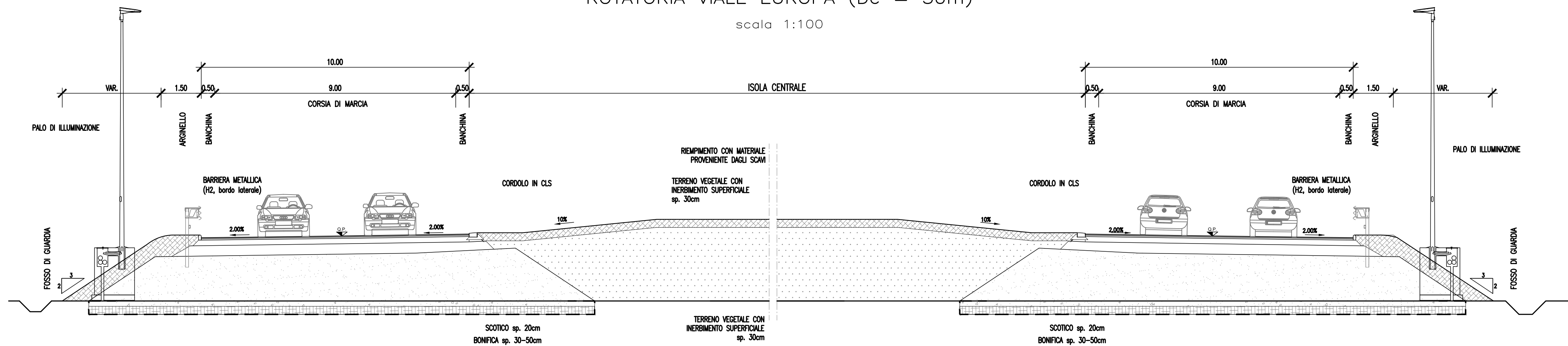
Scala 1:10



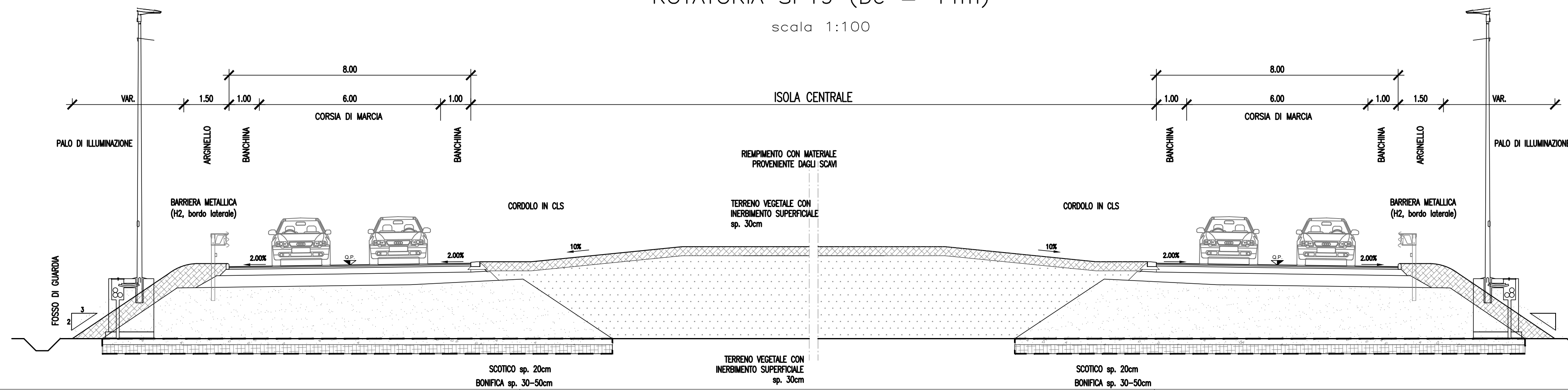
Scala 1:10



scala 1:100



scala 1:100



**Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano
e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700
nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina**

COD. MI634

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Ing. Carlo Mazzetti
Ordine Ing. Siena n. 1177

Dott. Luciano Luciani
Dott. Sc. Forestali

Dott. Giulio Tona
Ordine Agronomi e Forestali

Ing. Michele Frizzarin
Ordine Ing. Verona n. 445

Source: *ibid.*

Il responsabile
dell'integrazione tra le varie
discipline specialistiche:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza
in fase di progettazione:

Arch. Giorgio Salimbene
Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:

*Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi
Ordine Geologi Toscana n. 130*

VISTO
El responsable
del procedimiento:

Giancarlo Luongo

RELAZIONE PAESAGGISTICA

CODICE PROGETTO				NOME FILE				REVISIONE		SCALA:	
PROGETTO				LIV. PROG. ANNO				CODICE ELAB.			
DPM10634				D 23				P00PS00TRAST01			
										A	
A				EMISSIONE				AGOSTO 2023		C.FLORIDI	
								C.MAZZETTI		S. MONNI	
REV.				DESCRIZIONE				DATA		REDDATTO	
								VERIFICATO		APPROVATO	