

PLANIMETRIA DI SEGNALETICA STRADALE
Scala 1:1000

SEGNALETICA ORIZZONTALE

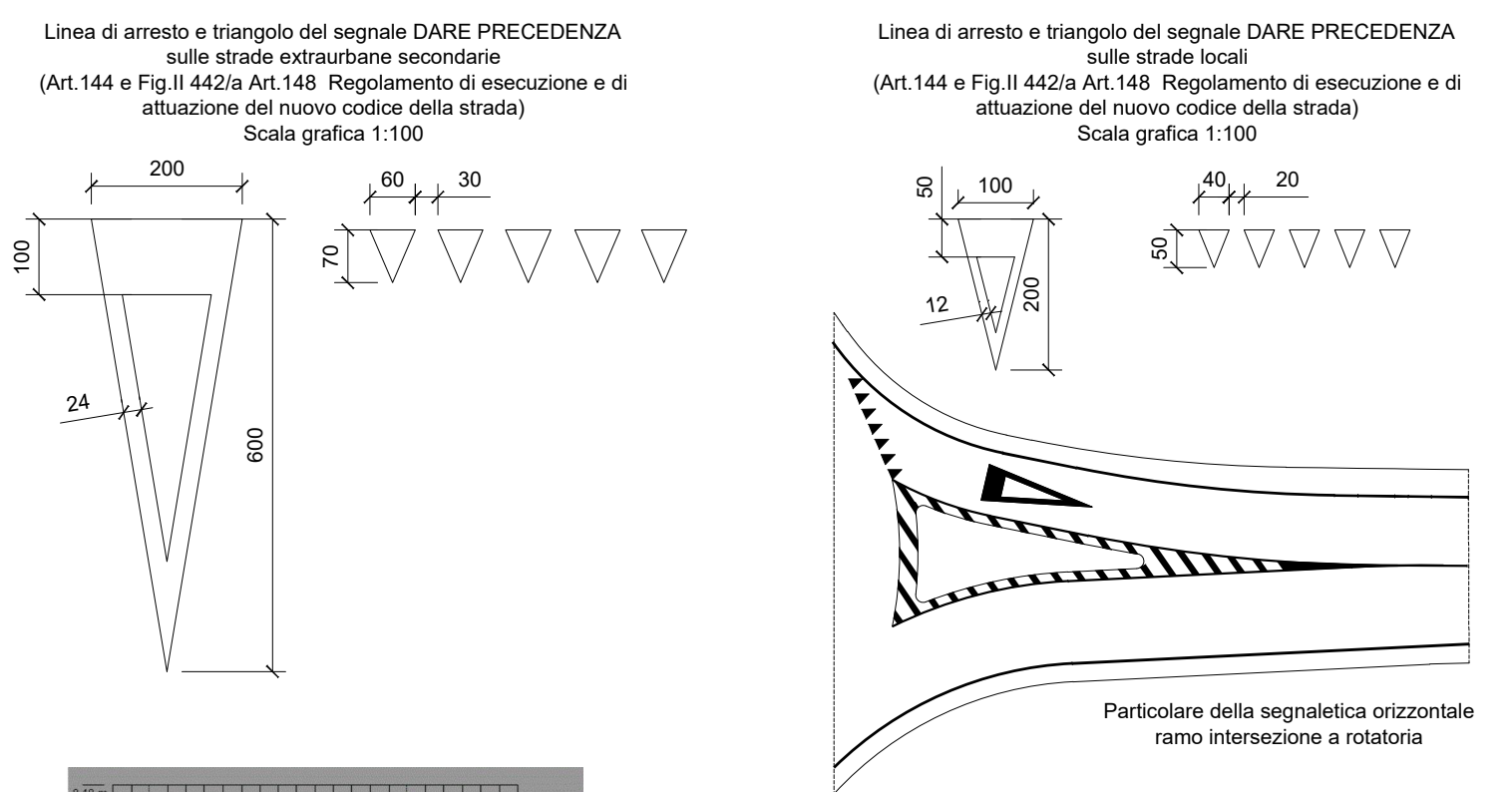
STRISCE LONGITUDINALI
Striscia continua di margine della carreggiata
(Art. 141 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada)
- larghezza 15 cm per le strade extraurbane secondarie
- larghezza 12 cm per le strade locali

Striscia continua di separazione dei sensi di marcia o delle corsie di marcia
(Art. 138 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada)
- larghezza 12 cm per le strade extraurbane secondarie
- larghezza 10 cm per le strade locali

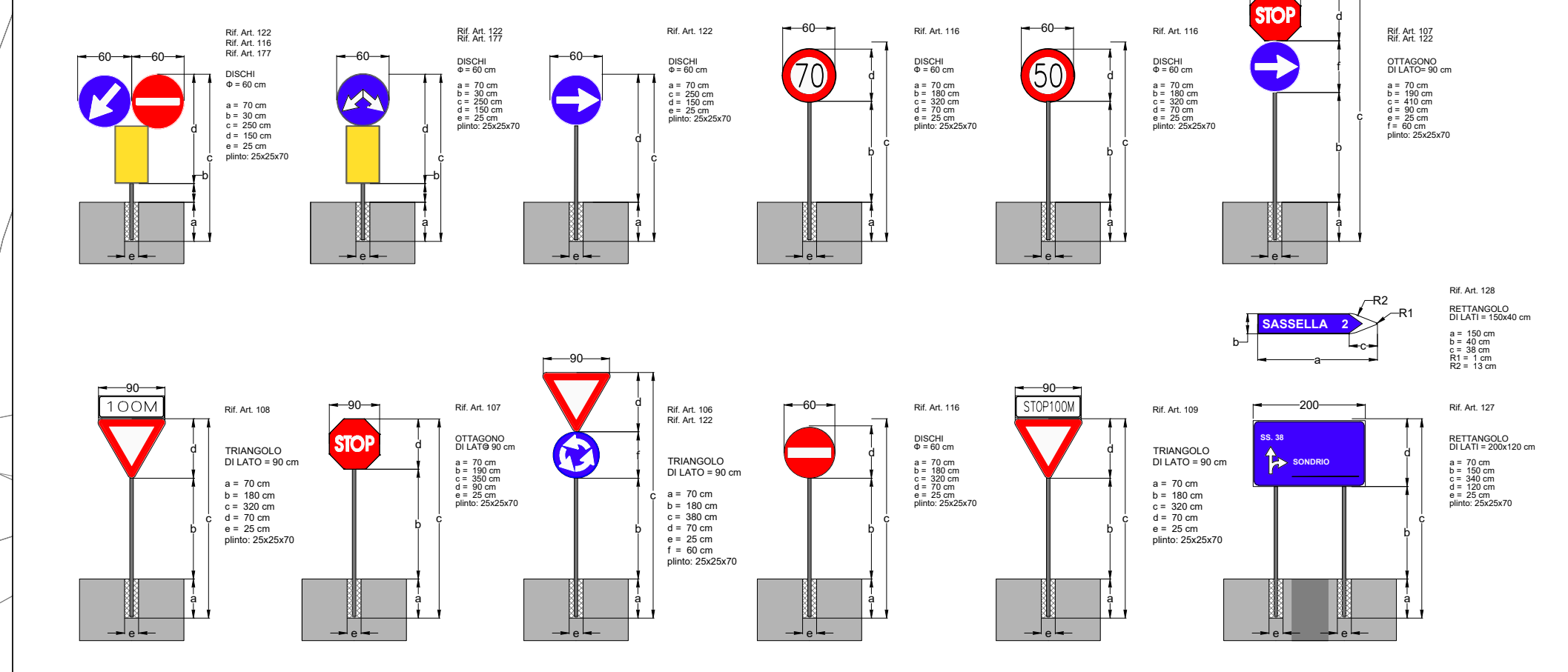
STRISCIA DI ZEBRATURA
(Art. 150 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada)
inclinazione a 45° rispetto alla corsia di marcia
larghezza 35 cm
intervallo 70 cm

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
(Art. 145 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada)
Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrisce con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, hanno lunghezza 2,50 m e la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

STRISCE TRASVERSALI
(Art. 144 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada)
Le strisce trasversali o linee di arresto continue sono di colore bianco, con larghezza minima di 50 cm e vanno usate in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate, degli attraversamenti pedonali semaforizzati ed in presenza del segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (Fig. II.432a, II.432b, II.432c);
Le strisce trasversali o linee di arresto discontinue sono di colore bianco e vanno usate in presenza del segnale DARE PRECEDENZA.



SEGNALETICA VERTICALE



anas
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:
HYDEA SERING FRANCHETTI ICONIA
PROGETTI E SERVIZI SMART INGENNERIA GEOPLAN

PROGETTISTI:
Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155
Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177
Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali
Dott. Giulio Tena Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045
Dott. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:
Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:
Arch. Giorgio Salimbene Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:
Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130

VISTO Il responsabile del procedimento:
Ing. Giancarlo Luongo

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIA DI SEGNALETICA STRADALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	POOPS02TRAPN01A.DWG		
DPM10634	LV. PROC. ANNO		
D 23	CODICE ELAB.		
	POOPS02TRAPN01		
A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	C.FLORIDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			C.MAZZETTI
			S. MONNI
			APPROVATO