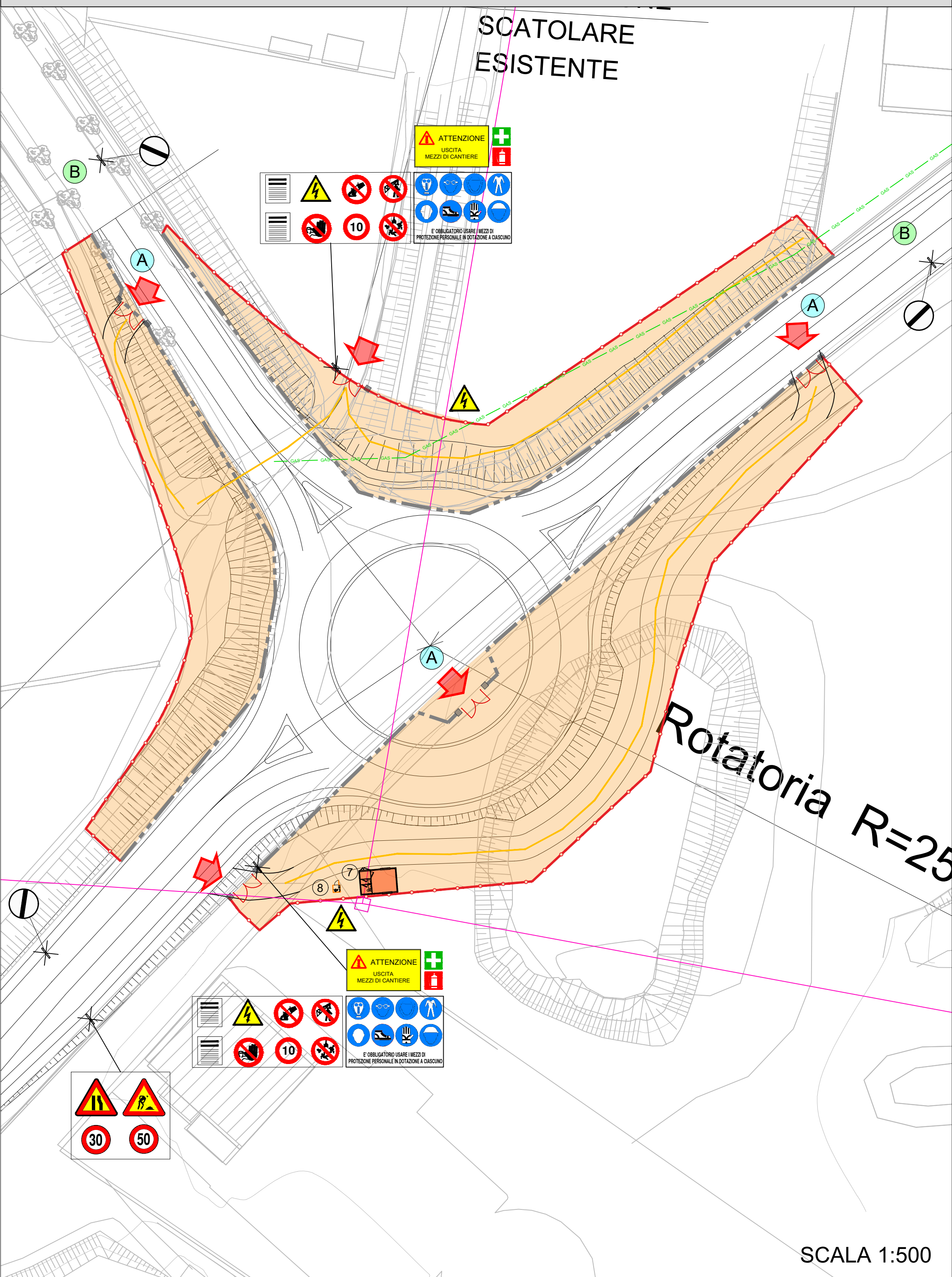


FASE 1 - REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA FUORI DALLA SEDE STRADALE. IL TRAFFICO VEICOLARE PROCEDERA' NORMALMENTE SULLA SS38 DELLO STELVIO E LUNGO VIA EUROPA.



SCALA 1:500

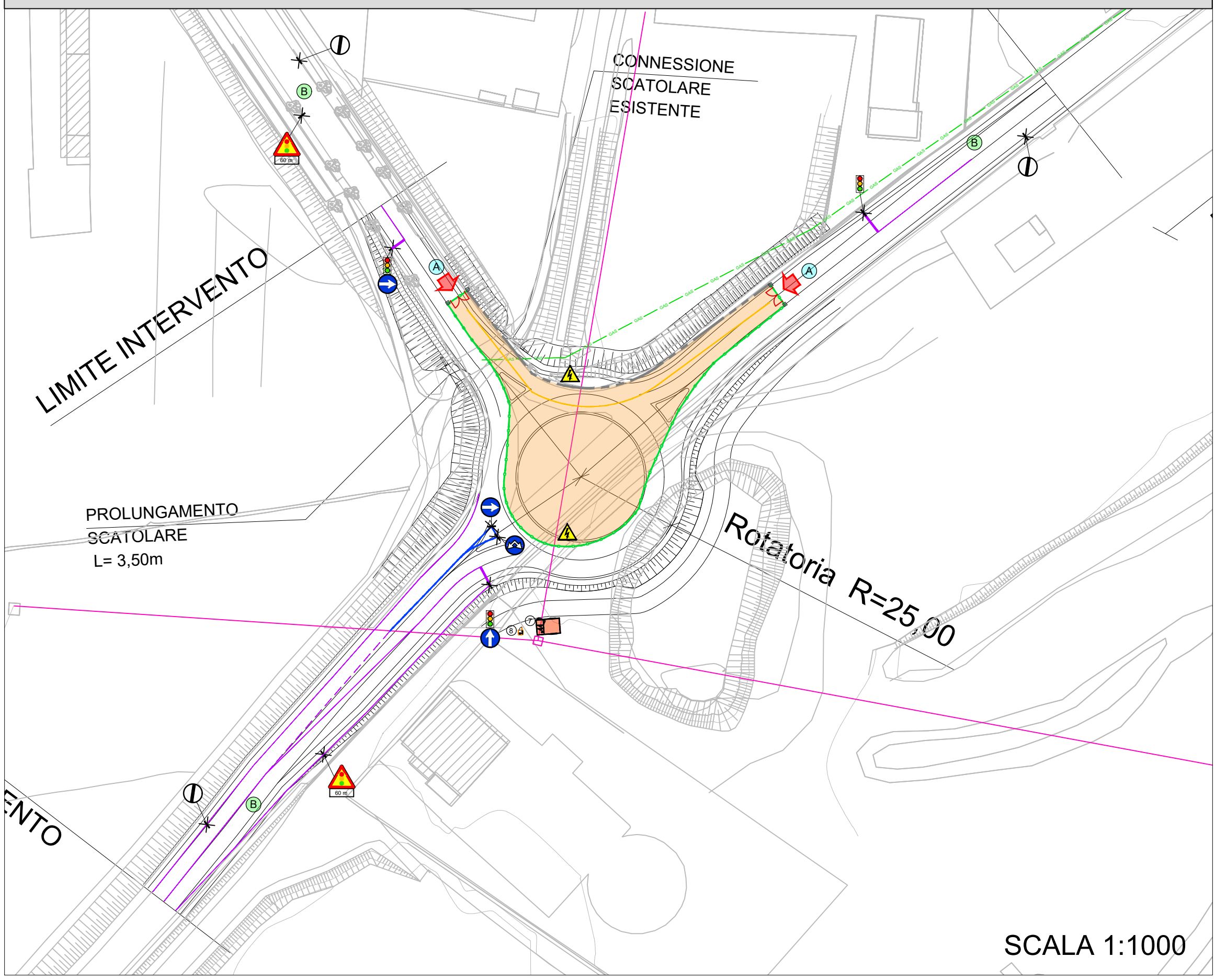
LEGENDA

- ACCESSO AL CANTIERE
- VIABILITA' DI CANTIERE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- RECINZIONE IN NEW-JERSEY IN CEMENTO CON GRIGLIATO METALLICO SOPRASTANTE E TELO ANTIPOLVERE
- RECINZIONE DI CANTIERE IN RETE PLASTIFICATA ARANCIONE CON TELO ANTIPOLVERE SU PALI DI LEGNO
- RECINZIONE DI CANTIERE IN GRIGLIATO METALLICO SU BASAMENTO IN CLS E TELO ANTIPOLVERE
- RECINZIONE NEW-JERSEY IN PLASTICA
- GASDOTTO
- LINEA ELETTRICA AEREA
- AREA DI CANTIERE
- RIFACIMENTO USURA
- UFFICI
- WC CHIMICO

(A) SEGNALETICA DI ACCESSO AL CANTIERE
 da posizionare in corrispondenza di ciascun accesso all'area di cantiere.

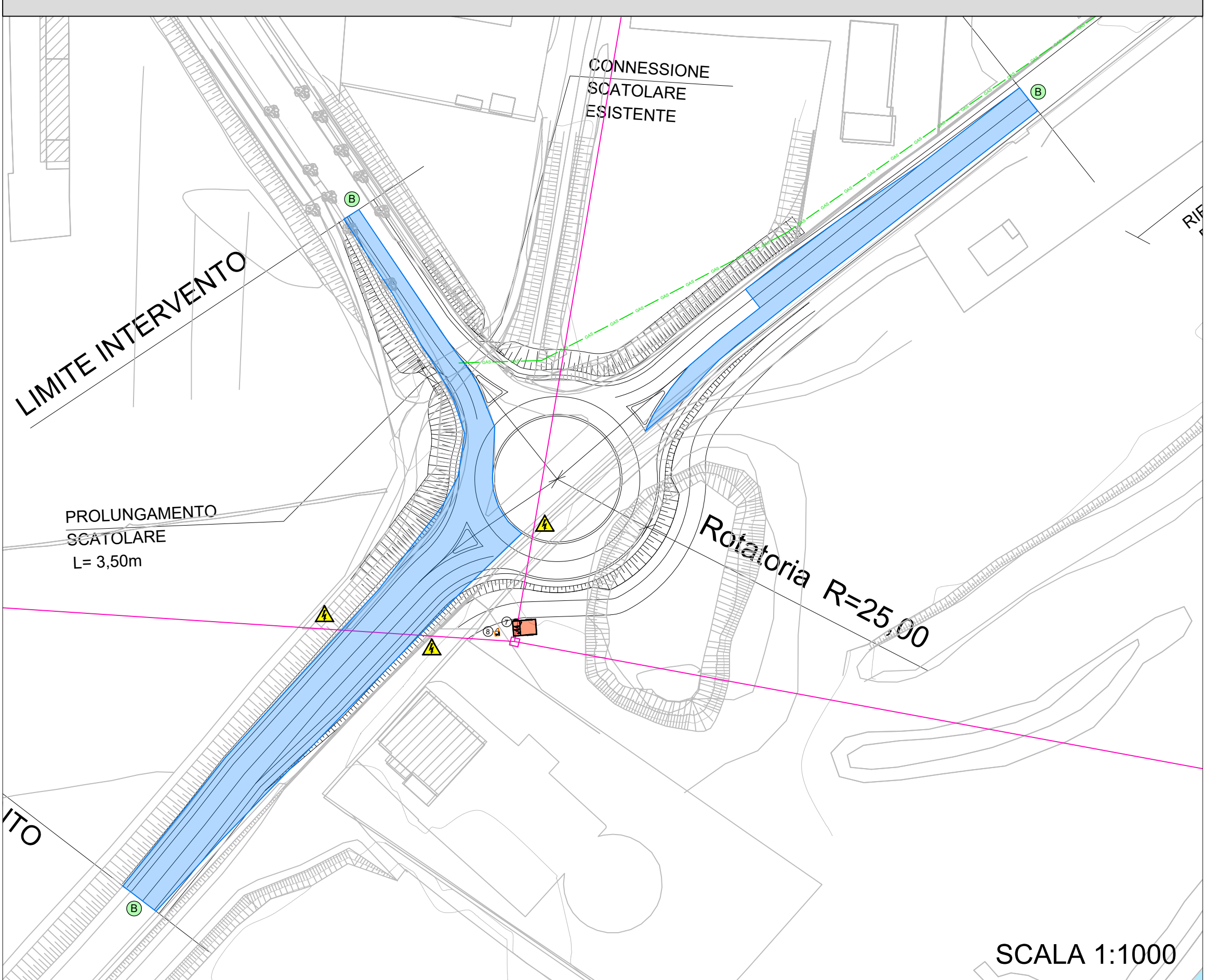
(B) SEGNALETICA DI RALLENTAMENTO
 da posizionare lungo la SS38 dello Stelvio e Via Europa in in prossimità di ciascun area di cantiere.

FASE 2 - REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA LUNGO LA SEDE STRADALE. IL TRAFFICO VEICOLARE SFRUTTERA' LA PORZIONE DI ROTATORIA GIÀ REALIZZATA SECONDO UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORI



SCALA 1:1000

FASE 3 - REALIZZAZIONE INNESTO LUNGO LA SS38 DELLO STELVIO LATO OVEST E REALIZZAZIONE TAPPETO DI USURA. LE LAVORAZIONI SI SVOLGERANNO IN NOTTURNA.



SCALA 1:1000

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
 Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:

HYDEA **SERING** **FRANCHETTI** **ICONIA**
PROGETTI S SERVIZI **smart engineering** **GEOPLAN**

<p>PROGETTISTI: Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155 Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177 Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali Dott. Giulio Tana Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045 Ing. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547</p>	<p>Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155</p> <p>Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Ing. Vincenzo Capalbo Ordine Ing. Cosenza n. 3315</p> <p>Il geologo: Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130</p>	<p>Il VISTO del procedimento: Ing. Giancarlo Luongo</p>
---	---	--

CANTIERIZZAZIONE, CAVE E SITI DI DEPOSITO

PLANIMETRIE FASI DI LAVORO - TAV 1/6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00CA00CANPE01A.DWG		
DPM10634		A	varie
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
A	EMMISSIONE	LUGLIO 2023	M.BONANNI
			V. CAPALBO
			S. MONNI