

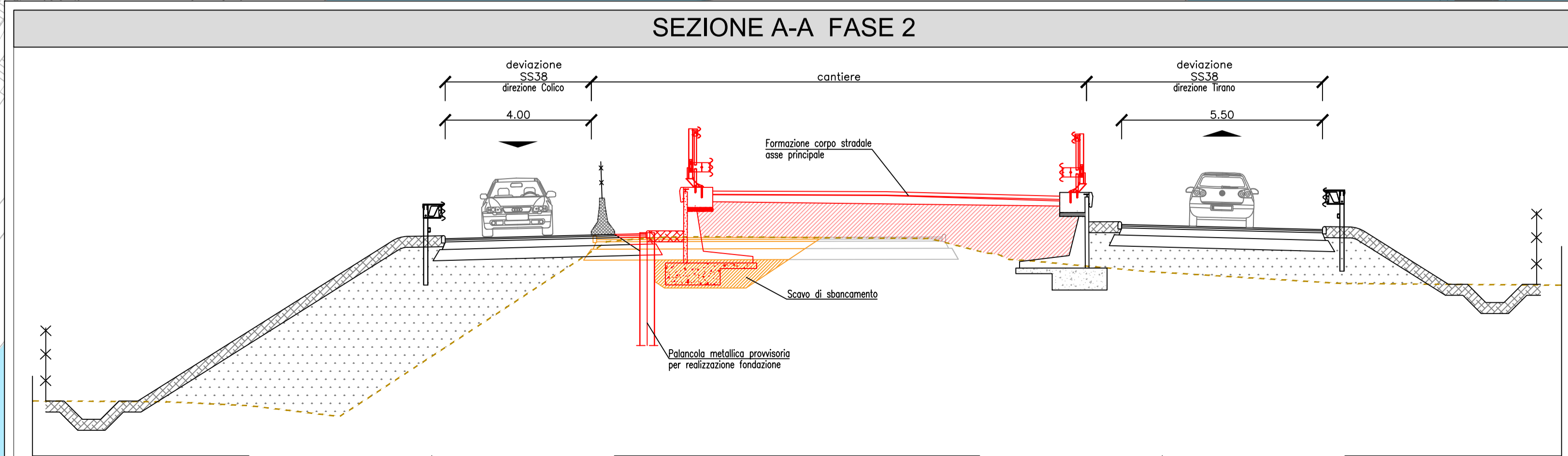
LEGENDA

- ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE
- PERCORSO MEZZI DI CANTIERE
- RECINZIONE DI CANTIERE IN RETE PLASTIFICATA ARANCIONE CON TELO ANTIPOLVERE SU PALETTI IN LEGNO INFISSI NEL TERRENO
- RECINZIONE IN NEW JERSEY IN PLASTICA
- RECINZIONE IN NEW JERSEY IN CEMENTO CON GRIGLIATO METALLICO SOPRASTANTE E TELO ANTIPOLVERE
- RECINZIONE DI CANTIERE IN GRIGLIATO METALLICO SU BASAMENTO IN CLS E TELO ANTIPOLVERE
- BARRIERA ANTIRUMORE MODULARE h=4.00m
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- AREA DI CANTIERE
- AREA DI STOCCAGGIO TERRENI
- AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI APPROVVIGIONAMENTO

**(B) SEGNALETICA DI RALLENTAMENTO**

da posizionare in prossimità di ciascun area di cantiere.

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| ① CANCELLO                        | ⑪ PARCHEGGI MEZZI D'OPERA |
| ② GUARDIANA                       | ⑫ OFFICINA                |
| ③ PESA                            | ⑬ MAGAZZINO               |
| ④ LAVAGGIO GOMME                  | ⑭ INFERMERIA              |
| ⑤ TRATTAMENTO ACQUE E DISOLEATORE | ⑮ DEPOSITO RIFIUTI        |
| ⑥ MENSA                           | ⑯ SERBATOIO               |
| ⑦ UFFICI                          |                           |
| ⑧ WC CHIMICO                      |                           |
| ⑨ SPOGLIATOIO                     |                           |
| ⑩ PARCHEGGI AUTOVETTURE           |                           |



SCALA 1:500

SCALA 1:100

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

**SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio**  
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:

**HYDEA** **SERINGA** **FRANCHETTI** **ICONIA**  
**PROGETTI E SERVIZI** **smart engineering** **GEOPLAN**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155  
Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177  
Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali  
Dott. Giulio Tana Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045  
Ing. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547

**Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:**  
Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155

**Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:**  
Ing. Vincenzo Capalbo Ordine Ing. Cosenza n. 3315

**Il geologo:**  
Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130

**Il responsabile del procedimento:**  
Ing. Giancarlo Luongo

**CANTIERIZZAZIONE, CAVE E SITI DI DEPOSITO**

PLANIMETRIE FASI DI LAVORO - TAV 4/6

|                 |                     |             |                               |
|-----------------|---------------------|-------------|-------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE           | REVISIONE   | SCALA:                        |
| PROGETTO        | T00CA00CANPE04A.DWG |             |                               |
| DPM10634        | LIV. PROG. ANNO     |             |                               |
| D 23            | CODICE ELAB.        |             |                               |
|                 | T00CA00CANPE04      |             |                               |
| A               | EMISSIONE           | LUGLIO 2023 | M.BONANNI V. CAPALBO S. MONNI |
| REV.            | DESCRIZIONE         | DATA        | REDDATO VERIFICATO APPROVATO  |