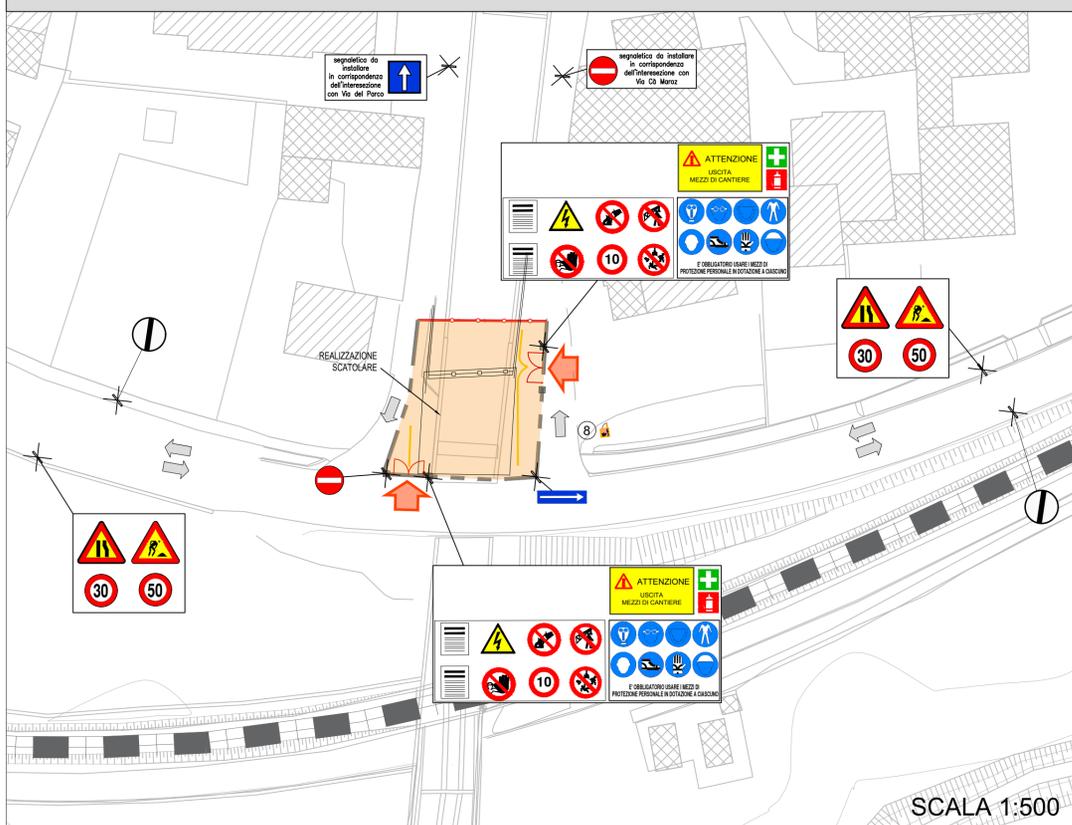
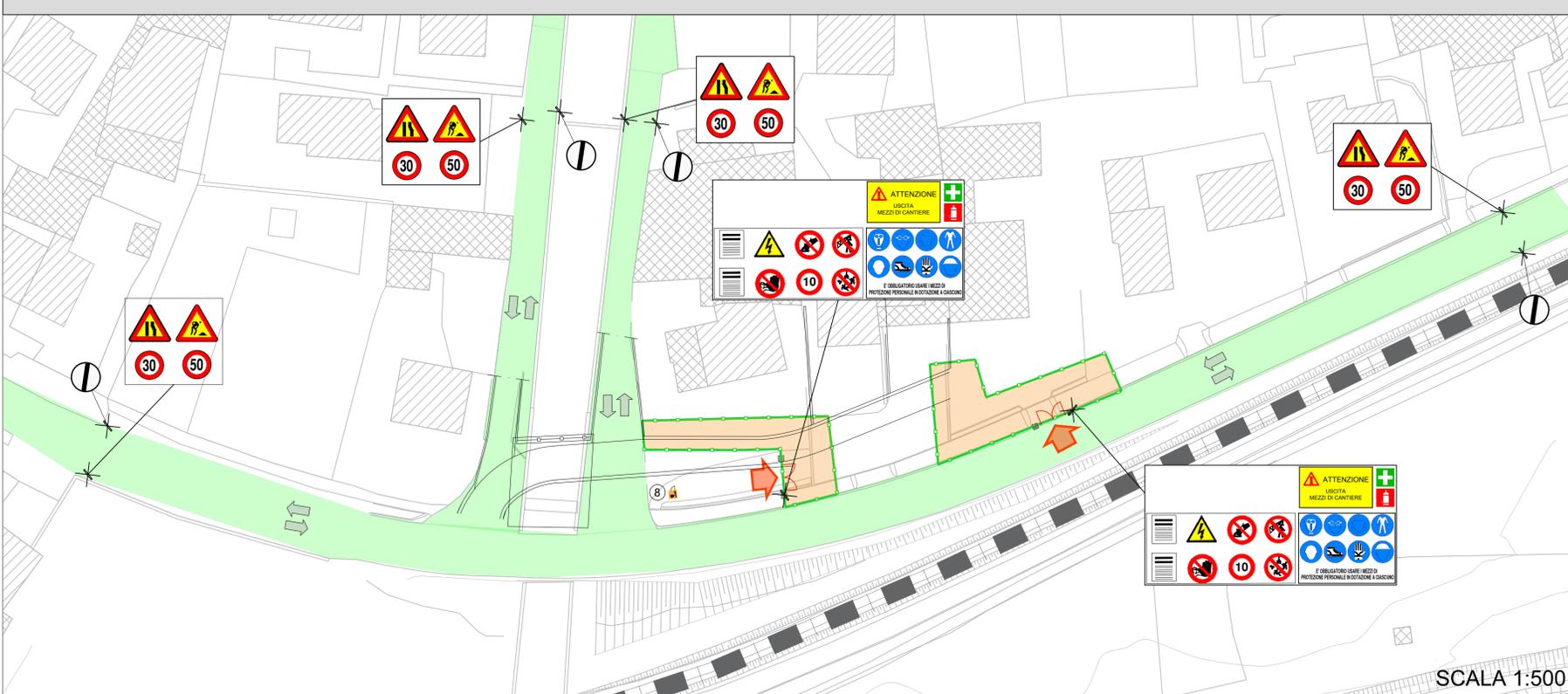


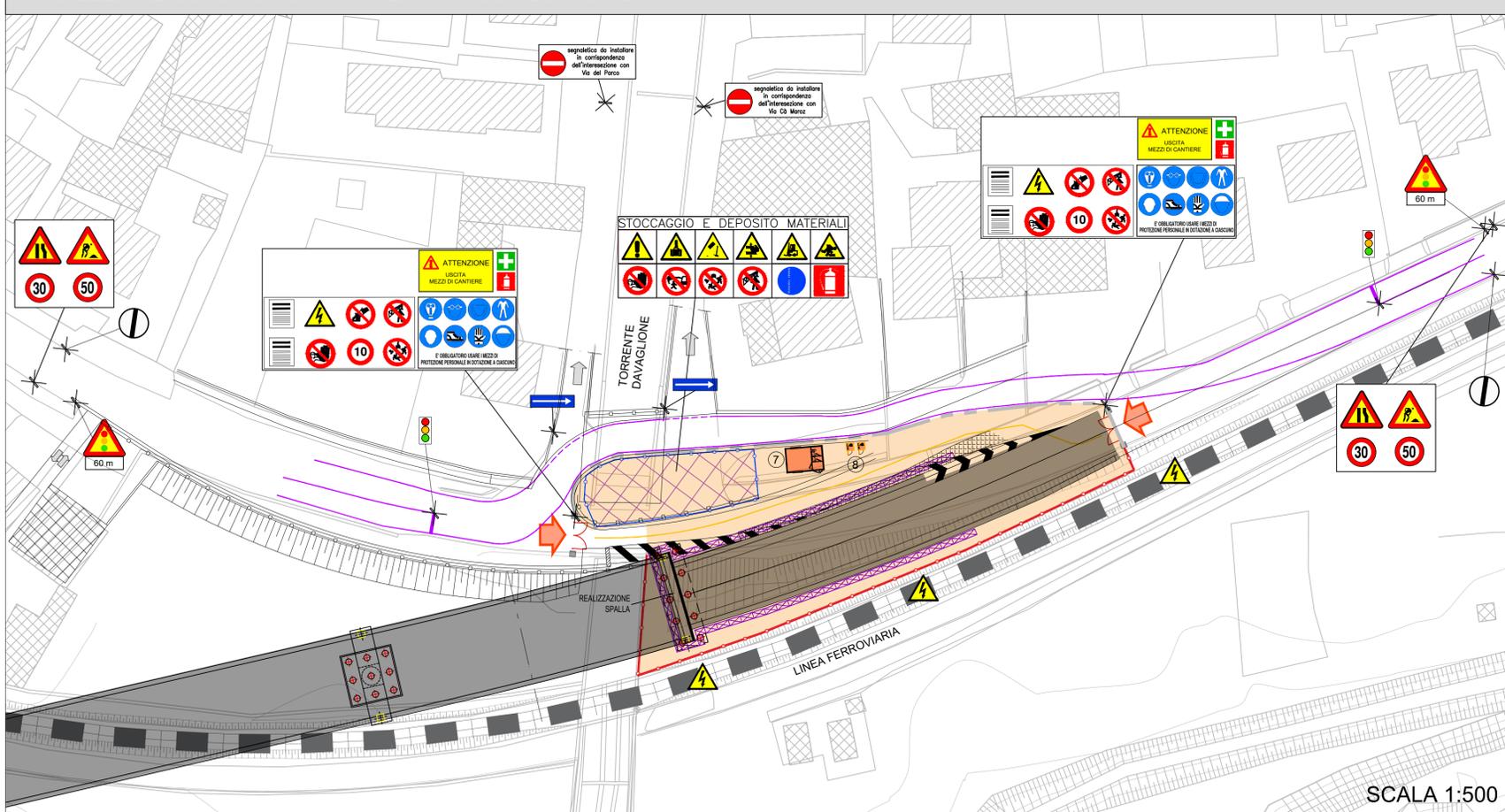
**FASE 1 - REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE.** IL TRAFFICO VEICOLARE PROCEDERA' NORMALMENTE SU VIA STELVIO MENTRE SU VIA DON GUANELLA E VIA DAVAGLIONE SARA' ISTITUITO UN SENSO UNICO DI MARCIA.



**FASE 2 - MODIFICA DEI CONFINI E REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' ALTERNATIVA NECESSARIA PER GARANTIRE L'ACCESSO ALLE SINGOLE PROPRIETA' E CONSENTIRE LA DEVIATIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE IN CIRCOLO SU VIA STELVIO.** IL TRAFFICO VEICOLARE PROCEDERA' NORMALMENTE DURANTE LE LAVORAZIONI DI RICONFINAMENTO, CON LAVORAZIONI IN NOTTURNA E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA LUNGO LA VIABILITA' ALTERNATIVA.



**FASE 3 - REALIZZAZIONE SPALLA E MURO.** IL TRAFFICO VEICOLARE PROVENIENTE DALLA SS38 DELLO STELVIO PROCEDERA' LUNGO LA VIABILITA' ALTERNATIVA IN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO MENTRE, LUNGO VIA DAVAGLIONE E VIA DON GUANELLA VERRA' ISTITUITO UN SENSO UNICO DI MARCIA.



**LEGENDA**

- ACCESSO AL CANTIERE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- VIABILITA' DI CANTIERE
- RECINZIONE IN NEW-JERSEY IN CEMENTO CON GRIGLIATO METALLICO SOPRASTANTE E TELO ANTIPOLVERE
- RECINZIONE DI CANTIERE IN RETE PLASTIFICATA ARANCIONE CON TELO ANTIPOLVERE SU PALI DI LEGNO
- RECINZIONE DI CANTIERE IN GRIGLIATO METALLICO SU BASAMENTO IN CLS E TELO ANTIPOLVERE
- RECINZIONE NEW-JERSEY IN PLASTICA
- AREA DI CANTIERE
- STATO ATTUALE
- AREA STOCCAGGIO TERRENI
- UFFICI
- WC CHIMICO



**SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio**  
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE: **HYDEA**, **SERING**, **FRANCHETTI**, **ICONIA**, **PROGETTI E SERVIZI**, **smart engineering**, **GEOPLAN**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155  
Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177  
Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali  
Dott. Giulio Tana Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045  
Ing. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547

**Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:**  
Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155

**Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:**  
Ing. Vincenzo Capalbo Ordine Ing. Cosenza n. 3315

**Il geologo:**  
Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130

**VISTO**  
Il responsabile del procedimento:  
Ing. Giancarlo Luongo

**CANTIERIZZAZIONE, CAVE E SITI DI DEPOSITO**

PLANIMETRIE FASI DI LAVORO - TAV 6/6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPM10634	T00CA00CANPE06A.DWG	A	1:500
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
	D 23	T00CA00CANPE06	
A	EMISSIONE	LUGLIO 2023	M. BONANNI V. CAPALBO S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO