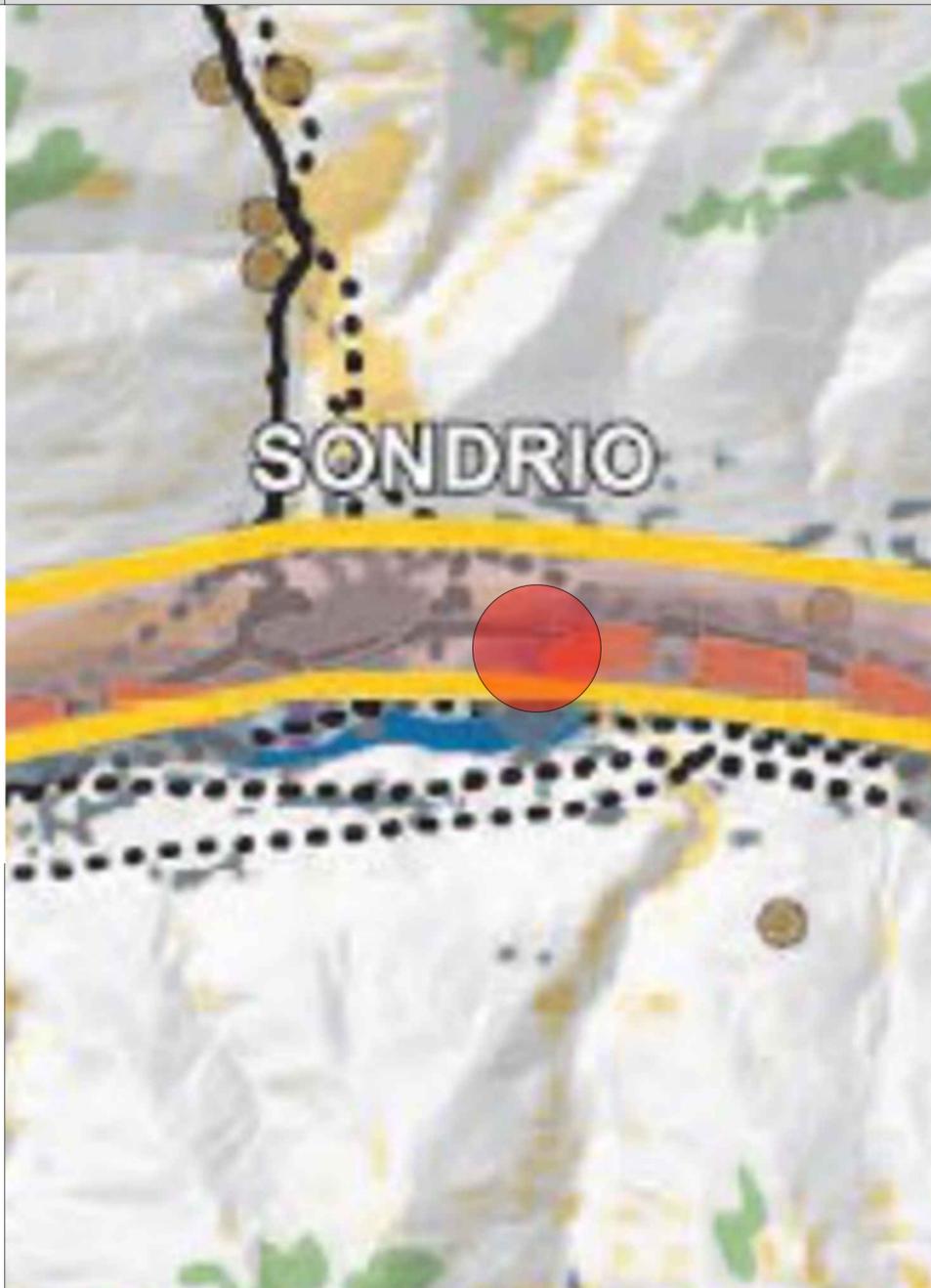


- Laghi e fiumi principali
  - Idrografia superficiale
  - Tessuto urbanizzato
  - Rete ferroviaria
  - Rete viaria di interesse regionale
- 1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI**
- Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]
- 2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI**
- Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1]
  - Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) - [par. 2.2]
  - Aeroporti - [par. 2.3]
  - Rete autostradale - [par. 2.3]
  - Elettrodotti - [par. 2.3]
  - Principali centri commerciali - [par. 2.4]
  - Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
  - Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
  - Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
  - Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
  - Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]
- 3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA**
- Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]
- 4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE**
- Cave abbandonate - [par. 4.1]
  - Aree agricole dismesse - [par. 4.8]
- 5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI**
- Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
  - Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]



- Laghi e fiumi principali
  - Idrografia superficiale
  - Tessuto urbanizzato
  - Rete ferroviaria
  - Rete viaria di interesse regionale
- 1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI**
- Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]
  - Fasce fluviali di deflusso della piena e di esondazione (fasce A e B) - [par. 1.4]
  - Fascia fluviale di inondazione per piena catastrofica (fascia C) - [par. 1.4]
- 2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI**
- Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1]
  - Ambito di possibile "dilatazione" del "Sistema metropolitano lombardo" - [par. 2.1]
  - Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) - [par. 2.2]
  - Neo-urbanizzazione - [par. 2.1 - 2.2]
  - Aeroporti - [par. 2.3]
  - Rete autostradale - [par. 2.3]
  - Elettrodotti - [par. 2.3]
  - Linee ferroviarie alta velocità/alta capacità (esistenti e programmate) - [par. 2.3]
  - Interventi di grande viabilità programmati - [par. 2.3]
  - Principali centri commerciali - [par. 2.4]
  - Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
  - Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
  - Distretti industriali - [par. 2.5]
  - Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
  - Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
  - Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]
- 3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA**
- Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]
- 4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE**
- Cave abbandonate - [par. 4.1]
  - Pascoli sottoposti a rischio di abbandono - [par. 4.8]
  - Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
  - Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
- 5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI**
- Aree soggette a più elevato inquinamento atmosferico (zone critiche) - [par. 5.1]
  - Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
  - Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]

Fonte base cartografica:  
 Provincia Sondrio - raster CTR 1:10.000 2014 (foglio C3D1 - C3D2 - C3E1 - C3E2)  
 Tematismi - Geoportale Regione Lombardia  
 Sistema di riferimento: GAUSS BOAGA MONTE MARIO



AREA DI INTERVENTO



**SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio**

**Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COD. MI634**

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

*Ing. Stefano Monni*  
 Ordine Ing. Prato n. 155

*Ing. Carlo Mazzetti*  
 Ordine Ing. Siena n. 1177

*Dott. Luciano Luciani*  
 Dott. Sc. Forestali

*Dott. Giulia Tona*  
 Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045

*Ing. Michele Frizzarin*  
 Ordine Ing. Verona n. A4547

**Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:**

*Ing. Stefano Monni*  
 Ordine Ing. Prato n. 155

**Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:**

*Arch. Giorgio Salimbene*  
 Ordine Arch. Firenze n. 3997

**Il geologo:**

*Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi*  
 Ordine Geologi Toscana n. 130

**VISTO Il responsabile del procedimento:**

*Ing. Giancarlo Luongo*

**INQUADRAMENTO DELL'OPERA**  
**INQUADRAMENTO DELL'OPERA**

**STRALCI DEI PIANI TERRITORIALI E DI SETTORE - PIANO PAESAGGISTICO**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
TOOEGGOOENCT01A.DWG					
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CODICE ELAB.		
DPMI0634	D	23	TOOEGGOOENCT01	A	1:50.000
A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	N.BRUSINI	C.MAZZETTI	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO