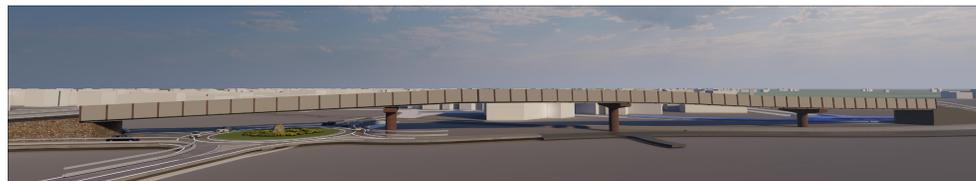


STUDIO CROMATICO - Ipotesi 1 - Impalcato con finitura cromatica RAL 8012, Pile e pulvini in calcestruzzo armato pigmentato in pasta RAL 7047. Rivestimento muro sinistra in bozze di pietra e a destra in cemento grezzo



STUDIO CROMATICO - Ipotesi 3 - Impalcato con finitura cromatica RAL 7047 (con costolature concii in RAL 8012), Pile e pulvini in calcestruzzo armato pigmentato in pasta RAL 8012. Rivestimento muro sinistra in bozze di pietra e a destra in cemento grezzo



STUDIO CROMATICO - Ipotesi 2 - Impalcato con finitura cromatica RAL 7047, Pile e pulvini in calcestruzzo armato pigmentato in pasta RAL 8012. Rivestimento muro sinistra in bozze di pietra e a destra in cemento grezzo



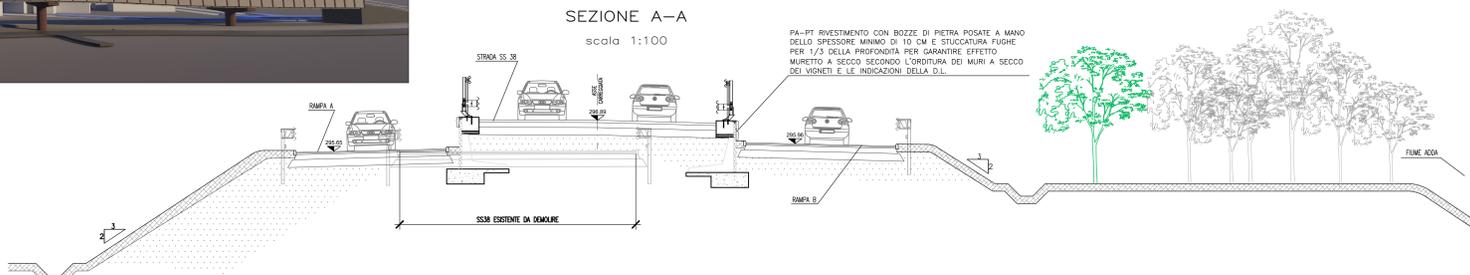
#### SCELTA PROGETTUALE

Relativamente ai concii costruttivi delle travi del viadotto è stata scelta la finitura in corten (RAL 8012) che meglio rispecchia le tonalità di colore utilizzate e si inserisce in uno sfondo naturale rappresentato dalle formazioni vegetazionali ripariale da un lato e lo sfondo dei vigneti terrazzati dall'altro. La stessa finitura verrà applicata all'orditura delle travi di sostegno del pacchetto stradale che rimarranno a vista. La campata che sormonta la rotonda verrà invece equipaggiata di una carenatura piana dello stesso colore (RAL 8012) per poter rispettare la distanza minima fra intradosso e quota piano stradale sottostante e coprire l'orditura delle travi di sostegno dell'impalcato stradale e delle varie tubazioni e caviddotti necessari per il passaggio dei sottoservizi e degli scarichi. Le pile ed i pulvini saranno lasciata in C.A. pigmentato in pasta RAL 7047.

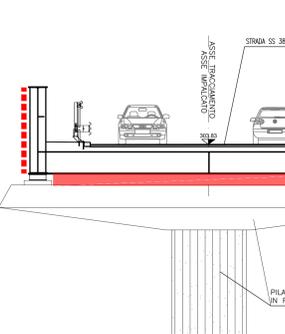
Relativamente alle spalle del viadotto ed ai paramenti verticali di sostegno della viabilità è stato scelto di optare per il rivestimento, tramite posa manuale, con bozze di pietra locale dello spessore minimo di 10 cm per permettere il mantenimento delle fughe più libere possibili e poter simulare i muri a secco dei vigneti terrazzati.



ORDITURA MURETTI A SECCO DEI VIGNETI TERRAZZATI



#### SEZIONE B-B (cross-section B-B)



PA-CO FINITURA CORTEN (RAL 8012) DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI (CONCI E TRAVETTI) COSTITUENTI IL VIADOTTO



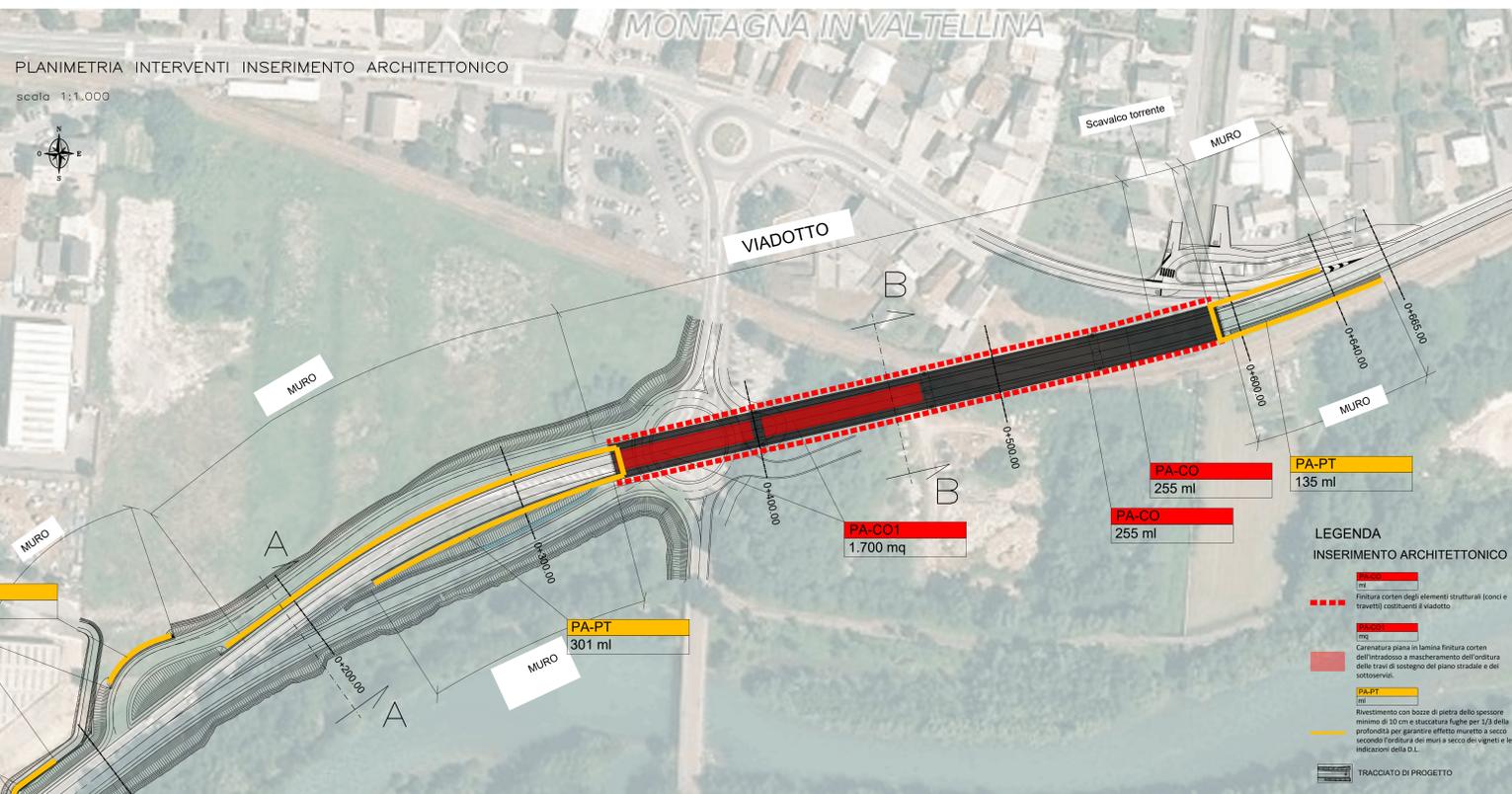
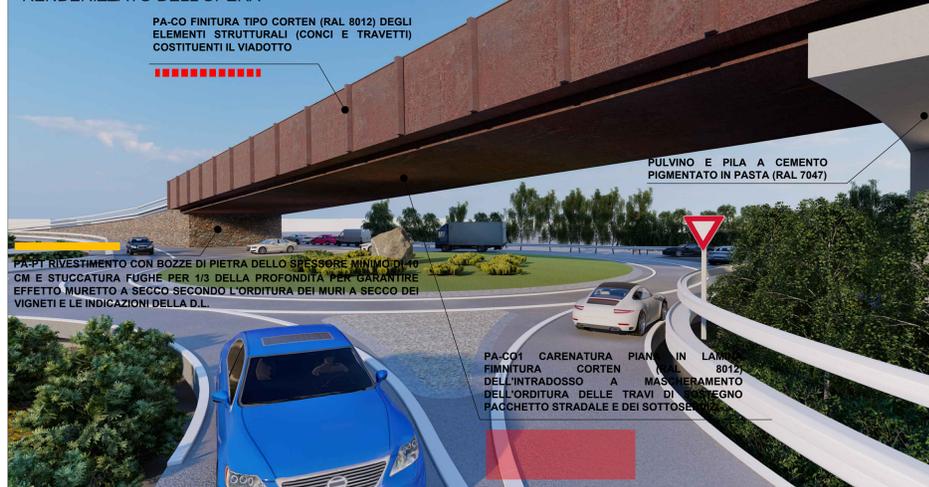
ESEMPIO DI FINITURA CORTEN CONCI E TRAVI VIADOTTO

PA-CO1 CARENATURA PIANA IN LAMINA FINITURA CORTEN (RAL 8012) DELL'INTRADOSO A MASCHERAMENTO DELL'ORDITURA DELLE TRAVI DI SOSTEGNO PACCHETTO STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI



ESEMPIO DI CARENATURA PIANA IMPALCATO VIADOTTO

#### SIMULAZIONE INSERIMENTI MATERIALI e COLORI SCELTI SU MODELLO RENDERIZZATO DELL'OPERA



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

**SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio**  
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le PK 40+000 e la PK 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE: HYDEA, SERING, FRANCHETTI, ICONIA, PROGETTI E SERVIZI, SMART, GEOPLAN

PROGETTISTI:  
Ing. Stefano Monni (Ordine Ing. Prato n. 155)  
Ing. Carlo Mazzetti (Ordine Ing. Siena n. 1177)  
Dott. Luciano Luciani (Dott. Sc. Foresta)  
Dott. Giulio Tona (Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045)  
Ing. Michele Frizzarin (Ordine Ing. Verona n. 44547)

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:  
Ing. Stefano Monni (Ordine Ing. Prato n. 155)

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:  
Arch. Giorgio Scalmiera (Ordine Arch. Firenze n. 3997)

Il geologo:  
Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi (Ordine Geologi Toscana n. 130)

VISTO Il responsabile del procedimento:  
Ing. Giancarlo Luongo

ELABORATI AMBIENTALI, PAESAGGIO E ARCHITETTURA  
STUDIO DI INSERIMENTO ARCHITETTONICO

PIANTA PROSPETTO E SEZIONI DELLE OPERE DI INSERIMENTO ARCHITETTONICO

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPM10634	D 23	TOI010ARCDIO1_A.DWG	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	G. TONA	L. LUCIANI	S. MONNI