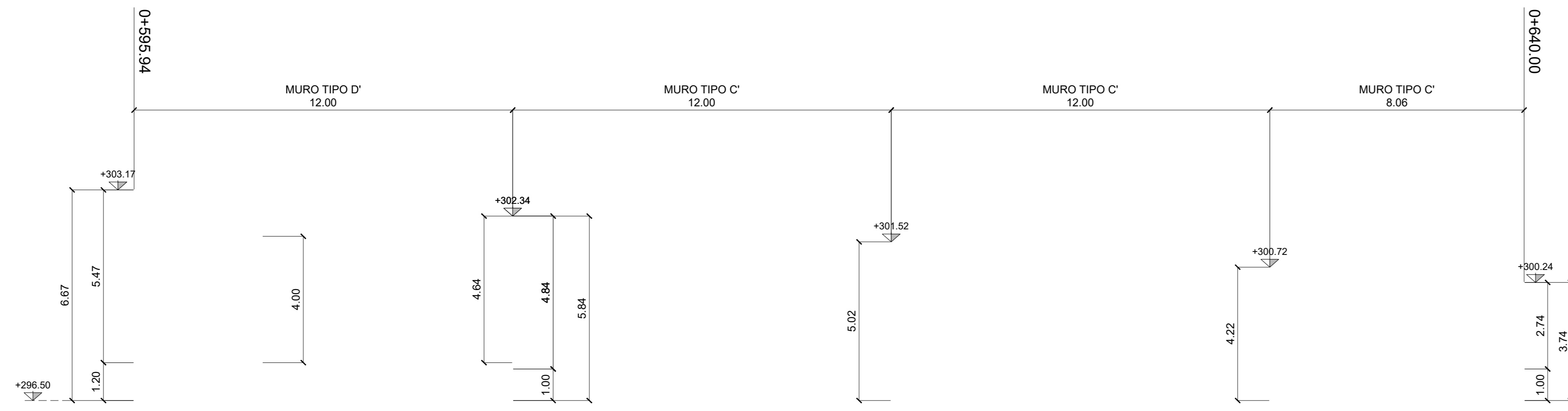
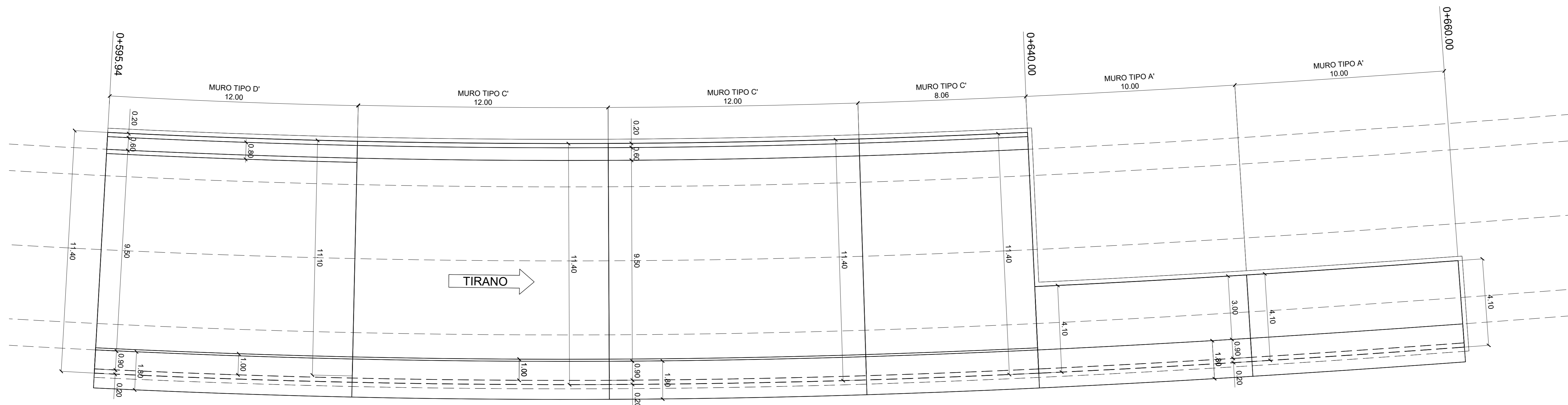


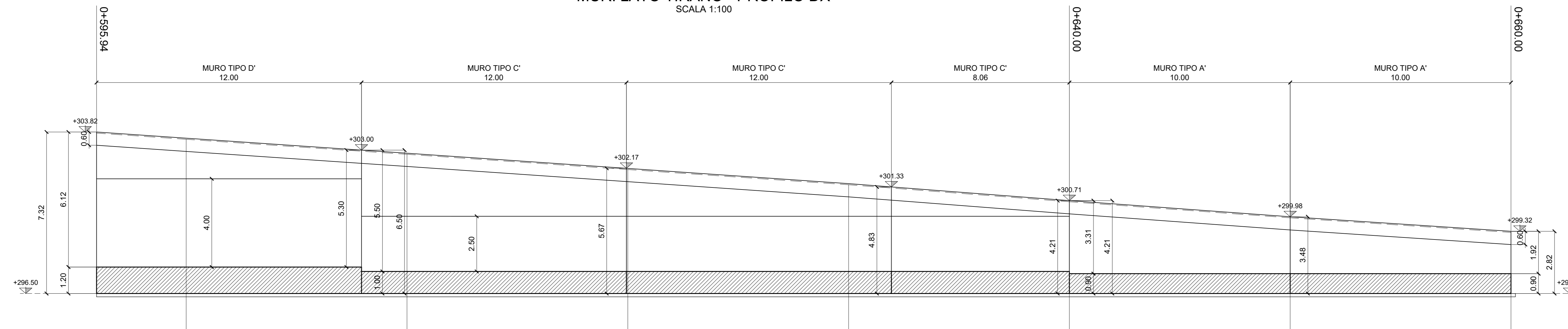
MURI LATO TIRANO - PROFILO SX  
SCALA 1:100



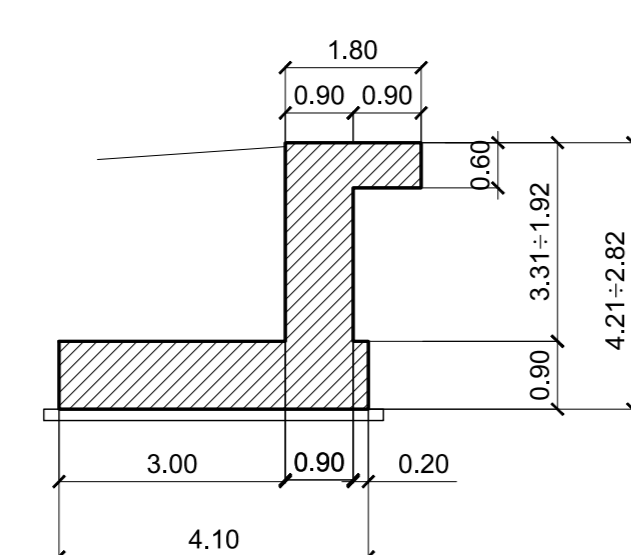
MURI LATO TIRANO - PIANTA  
SCALA 1:100



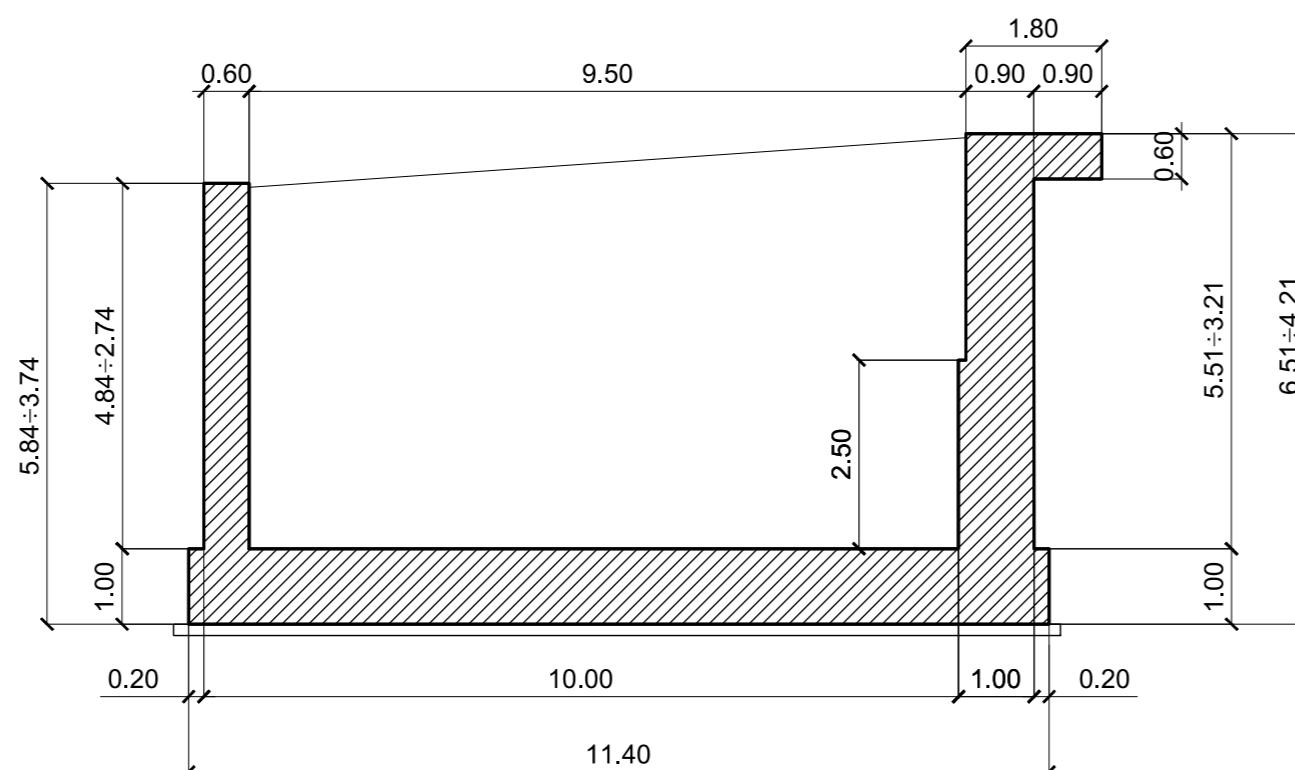
MURI LATO TIRANO - PROFILO DX  
SCALA 1:100



MURO TIPO A'  
SCALA 1:100



MURO TIPO C'  
SCALA 1:100



MURO TIPO D'  
SCALA 1:100

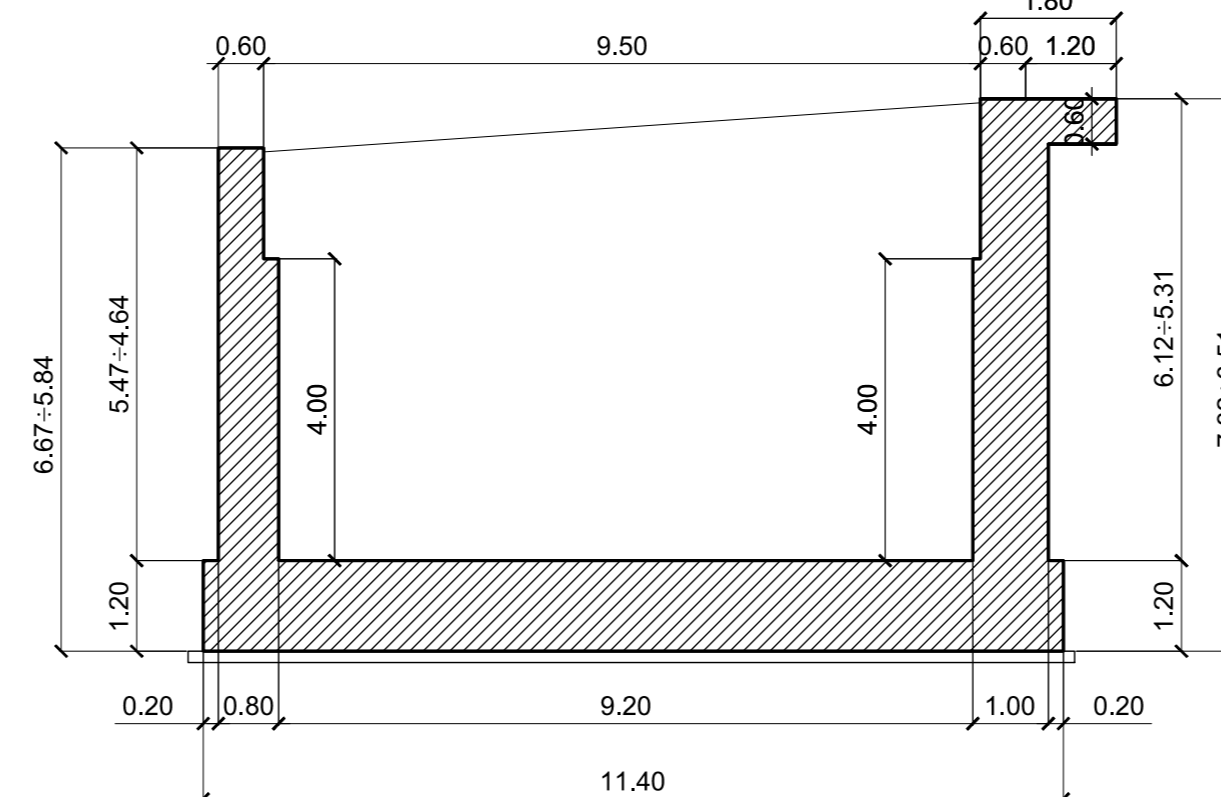


TABELLA MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO	Classe di resistenza C15/20
Calcestruzzo per magrone:	Classe di resistenza C25/30
Calcestruzzo per fondazioni e elevazioni muri:	
COPRIFERRO	C= 40 mm
Copri ferro fondazione	C= 35 mm
Copri ferro strutture in elevazione muri	Classe B450C
ACCIAIO PER ARMATURE:	

NOTA RIVESTIMENTO MURI

IL PARAMENTO A VISTA DEI MURI ANDRA RIVESTITO IN PIETRA LOCALE



**SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio**  
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634



<b>PROGETTISTI:</b> Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155 Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177 Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali Dott. Giulio Tona Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045 Ing. Michele Frizzari Ordine Ing. Verona n. 44547	<b>Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:</b> Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155 <b>Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:</b> Arch. Giorgio Salambrino Ordine Arch. Firenze n. 3997 <b>Il geologo:</b> Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130	<b>VISTO</b> Il responsabile del procedimento: Ing. Giancarlo Luongo
---	---	--

OPERA D'ARTE  
OPERE DI SOSTEGNO

Carpenteria Muri lato Tirano

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPM10634	D	23	TO00501STRCP03	A	1:100
PROGETTO	ELAB.	TO00501STRCP03			
EMISSIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE		
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE