

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio

Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO

COD. MI634

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Ing. Carlo Mazzetti
Ordine Ing. Siena n. 1177

Dott. Luciano Luciani
Dott. Sc. Forestali

Dott. Giulio Tona
Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045

Ing. Michele Frizzarin
Ordine Ing. Verona n. A4547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

Arch. Giorgio Salimbene
Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:

Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi
Ordine Geologi Toscana n. 130

VISTO
Il responsabile del procedimento:

Ing. Giancarlo Luongo

ARCHEOLOGIA

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

CARTA DEI SITI E DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	T00SG00GENPL01A.PDF			
DPMI0634	D	23	CODICE ELAB.	T00SG00GENPL01	A	—
A	EMISSIONE		AGOSTO 2023	C.FLORIDI	C.MAZZETTI	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

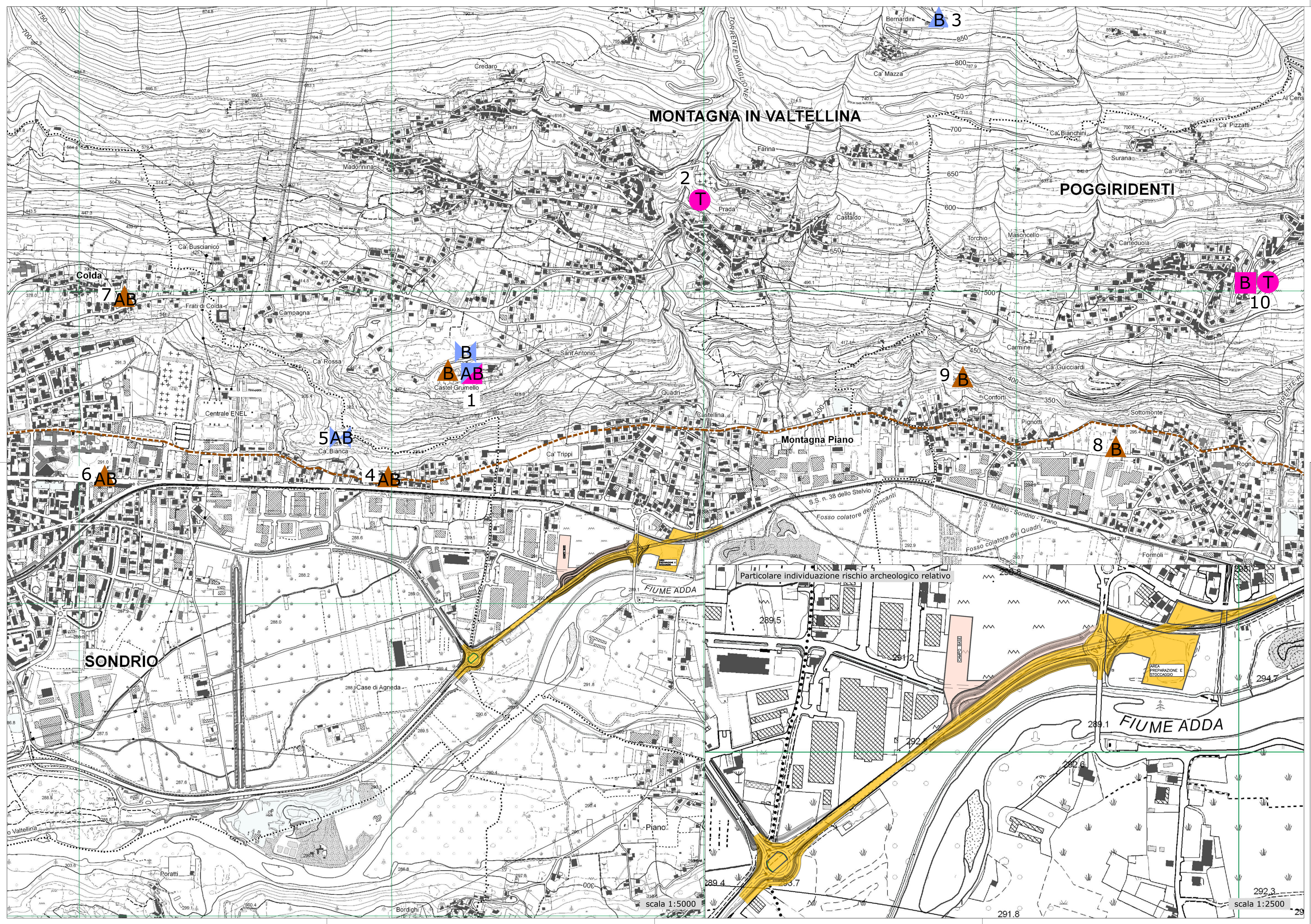
Indice

1	PREMESSA	2
2	ALLEGATO	2

1 PREMESSA

A seguire è presente l'elaborato L2PPSTPL2050C "Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta dei siti e del rischio archeologico relativo", redatto da CAL S.p.A. in fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, che qui in allegato viene integralmente riportato e i cui contenuti sono fatti propri nel progetto definitivo.

2 ALLEGATO



LEGENDA

- 1...n numero di sito segnalato
- Fonti
 - A archivio
 - B notizia bibliografica
 - T toponimo
 - S survey
- Tipologia di sito segnalato
 - insediamento
 - ⊗ incisioni rupestri
 - △ reperto sporadico
 - ◇ edificio storico
 - sito non archeologico (toponimo, notizia storica ecc.)
 - ipotesi viabilità romana
- Datazione del sito segnalato
 - era geologica
 - preistorico
 - protostorico
 - romano
 - tardoantico-altomedievale
 - medievale
 - postmedievale
 - indeterminato
- VALUTAZIONE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
 - rischio assente
 - rischio basso
 - rischio medio
 - rischio alto
 - area tutelata D.L.42/2004

CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

Regione
Lombardia

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

S.S. n. 38 'dello Stelvio'
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra la pk 40+000 e la pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina
CUP I81B20000130002

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: MANIFATTURA: SINA S.p.A. Viale Innoce. 14/1 20135 Milano INGEGNERIA: MGP S.r.l. Viale Montegrappa, 49 27029 Vigevano	IL PROGETTISTA: Ing. Gian Paolo ROSSETTI Ordine Ingegneri Milano n. 18462	Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Carlo MANGIAROTTI
---	---	--

N° ELABORATO:	VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	DATA
205	Carta dei siti e del rischio archeologico relativo	Dicembre 2021
CODICE ELABORATO:	L2PPSTPL2050	EMMISSIONE
		C

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di struttura Anas	Dicembre 2021	PROSPERI	ROSSETTI	ASCHERI
A	Prima emissione	Aprile 2021	PROSPERI	ROSSETTI	ASCHERI

MONTAGNA IN VALTELLINA

POGGIRIDENTI

SONDRIO

Particolare individuazione rischio archeologico relativo

scala 1:5000

scala 1:2500