

## SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio

**Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COD. MI634**

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Stefano Monni  
Ordine Ing. Prato n. 155

Ing. Carlo Mazzetti  
Ordine Ing. Siena n. 1177

Dott. Luciano Luciani  
Dott. Sc. Forestali

Dott. Giulio Tona  
Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045

Ing. Michele Frizzarin  
Ordine Ing. Verona n. A4547

**Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:**

Ing. Stefano Monni  
Ordine Ing. Prato n. 155

**Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:**

Arch. Giorgio Salimbene  
Ordine Arch. Firenze n. 3997

**Il geologo:**

Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi  
Ordine Geologi Toscana n. 130

**VISTO Il responsabile del procedimento:**

Ing. Giancarlo Luongo

## ARCHEOLOGIA

### RELAZIONE SCIENTIFICA ESITI INDAGINI ARCHEOLOGICHE

-

#### PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELLE INDAGINI SU CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00SG00GENPU02A.PDF			
DPMI0634	D 23	CODICE ELAB.	T00SG00GENPU02	A	-
A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	C.FLORIDI	C.MAZZETTI	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

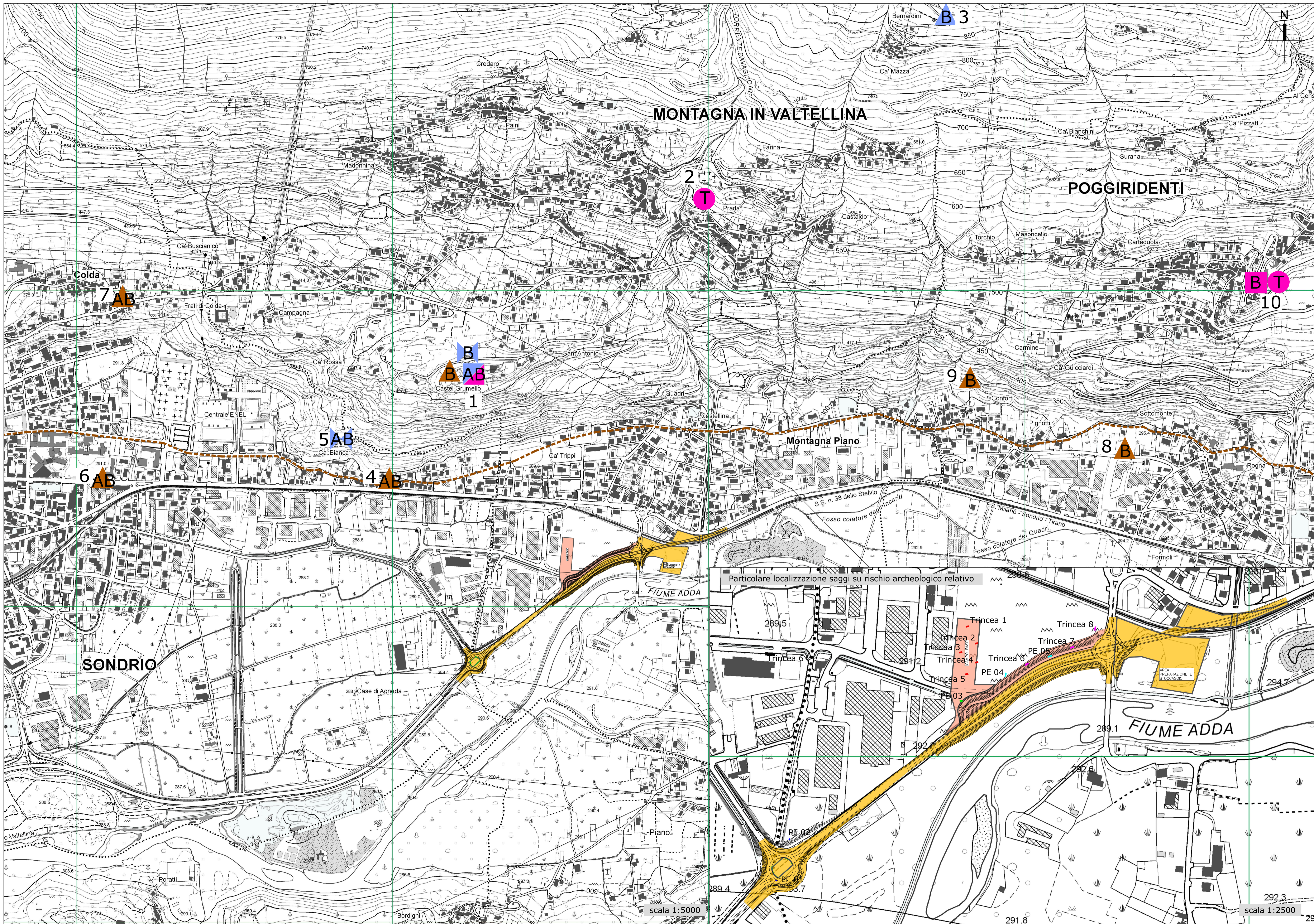
## Indice

1	PREMESSA	2
2	ALLEGATO	2

## 1 PREMESSA

A seguire è presente l'elaborato T00SG00GENPU01A "Relazione scientifica degli esiti delle indagini – Planimetria con ubicazione delle indagini su Carta del Rischio Archeologico", redatto da Anas S.p.A., che qui in allegato viene integralmente riportato e i cui contenuti sono fatti propri nel progetto definitivo.

## 2 ALLEGATO



**LEGENDA (da VIArch 2021)**

- 1...n numero di sito segnalato
- Fonti
  - A archivio
  - B notizia bibliografica
  - T toponimo
  - S survey
- Tipologia di sito segnalato
  - insediamento
  - ⊗ incisioni rupestri
  - △ reperto sporadico
  - ◇ edificio storico
  - sito non archeologico (toponimo, notizia storica ecc.)
  - ipotesi viabilità romana
- Datazione del sito segnalato
  - era geologica
  - preistorico
  - protostorico
  - romano
  - tardoantico-altomedievale
  - medievale
  - postmedievale
  - indeterminato
- VALUTAZIONE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
  - rischio assente
  - rischio basso
  - rischio medio
  - rischio alto
  - area tutelata D.L.42/2004

**SAGGI ARCHEOLOGICI ED AMBIENTALI (Tot. nn. 13)**

- n. 2 saggi di caratterizzazione ambientale (PE01-02) | m 2 x 1,5, prof. 2 m
- n. 1 saggio di caratterizzazione ambientale (PE03) | m 4 x 1,5, prof. 2 m
- n. 2 saggi di caratterizzazione ambientale (PE04-05) | m 6 x 1,5, prof. 2 m
- n. 5 saggi archeologici (Trincee 1-5) | m 4 x 1,5, prof. 1,5 m
- n. 3 saggi archeologici (Trincee 6-8) | m 6 x 1,5, prof. 1,5 m



Direzione Tecnica

**S.S.38 "DELLO STELVIO" - TANGENZIALE SUD DI SONDRIO**

NUOVO ATTRAVERSAMENTO IN VIADOTTO DELLA LINEA FERROVIARIA SONDRIO-TIRANO E NUOVE CONNESSIONI ALLA VIABILITA' LOCALE TRA LA pk 40+000 E LA pk 40+700 NEI COMUNI DI SONDRIO E MONTAGNA IN VALTELLINA

PROGETTO DEFINITIVO

cod. M1634

IL RESPONSABILE VERIFICA PREVENTIVA INTERESSE ARCHEOLOGICO:

Dott.ssa Archeologa Rita Maria Derudas  
Eletta MIBACT n. 459

Sorveglianza archeologica:  
Dott. Arch. Andrea Guaglianone

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Simone Angelini

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Ing. Luca Ghigno  
Ing. Davide Ragni

IL R.U.P.:  
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_

**Relazione scientifica degli esiti delle indagini**

Planimetria con ubicazione delle indagini su Carta del Rischio Archeologico

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPM10634	D	22	TO05G00ENPU01_A	A	Varie
CODICE ELAB.					
TO05G00ENPU01					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		dicembre 2022			