

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio

Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO

COD. MI634

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Ing. Carlo Mazzetti
Ordine Ing. Siena n. 1177

Dott. Luciano Luciani
Dott. Sc. Forestali

Dott. Giulio Tona
Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045

Ing. Michele Frizzarin
Ordine Ing. Verona n. A4547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

Arch. Giorgio Salimbene
Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:

Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi
Ordine Geologi Toscana n. 130

VISTO
Il responsabile del procedimento:

Ing. Giancarlo Luongo

ARCHEOLOGIA RELAZIONE SCIENTIFICA ESITI INDAGINI ARCHEOLOGICHE

SEZIONI STRATIGRAFICHE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00SG00GENST01A.PDF			
DPMI0634	D 23	CODICE ELAB.	T00SG00GENST01	A	—
A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	C.FLORIDI	C.MAZZETTI	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Indice

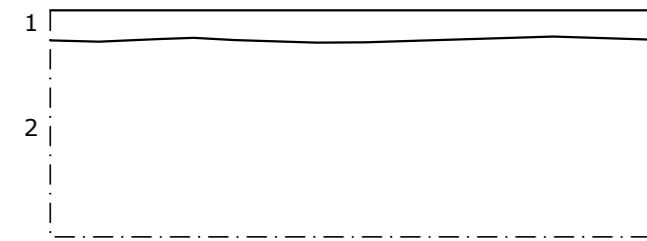
1	PREMESSA	2
2	ALLEGATO	2

1 PREMESSA

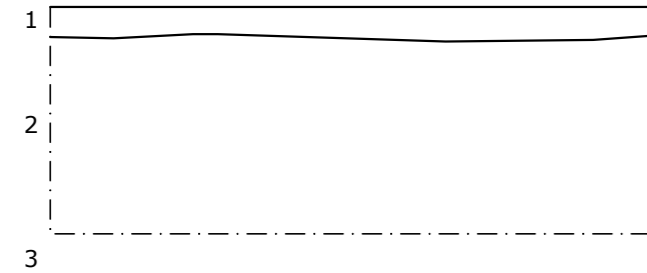
A seguire è presente l'elaborato T00SG00GENST01A “*Relazione scientifica degli esiti delle indagini – Sezioni Stratigrafiche*”, redatto da Anas S.p.A., che qui in allegato viene integralmente riportato e i cui contenuti sono fatti propri nel progetto definitivo.

2 ALLEGATO

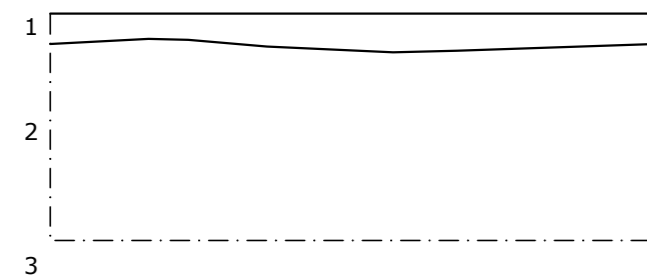
Trincea 1 (4x1,5 m | prof. 1,5 m)



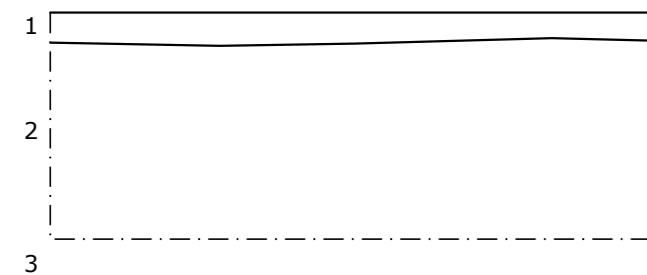
Trincea 2 (4x1,5 m | prof. 1,5 m)



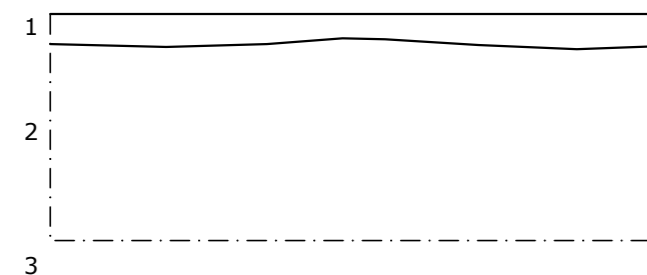
Trincea 3 (4x1,5 m | prof. 1,5 m)



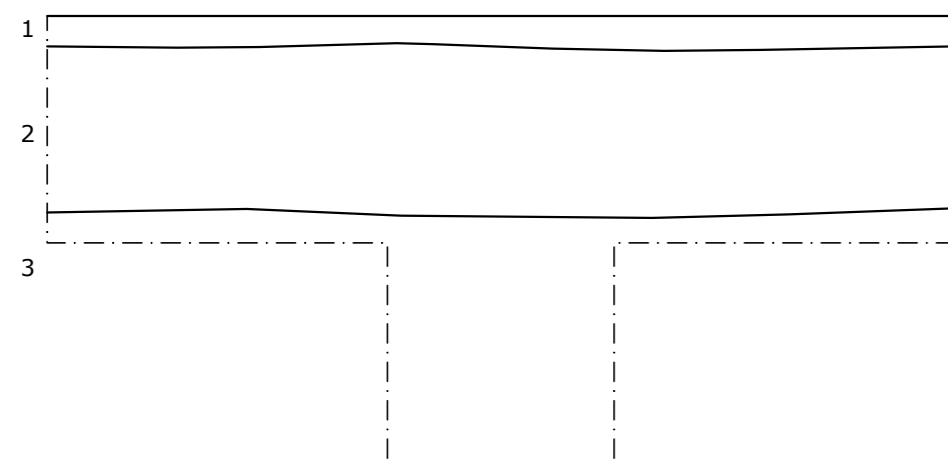
Trincea 4 (4x1,5 m | prof. 1,5 m)



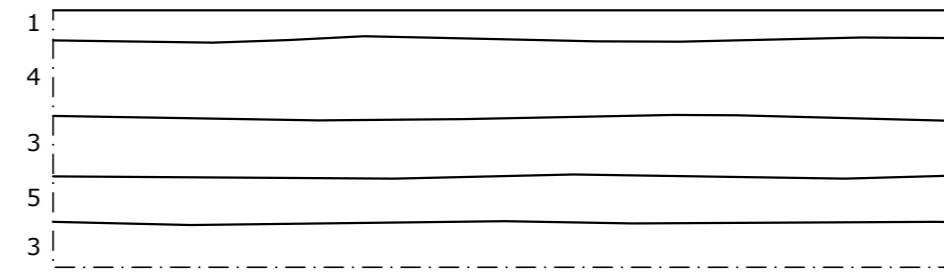
Trincea 5 (4x1,5 m | prof. 1,5 m)



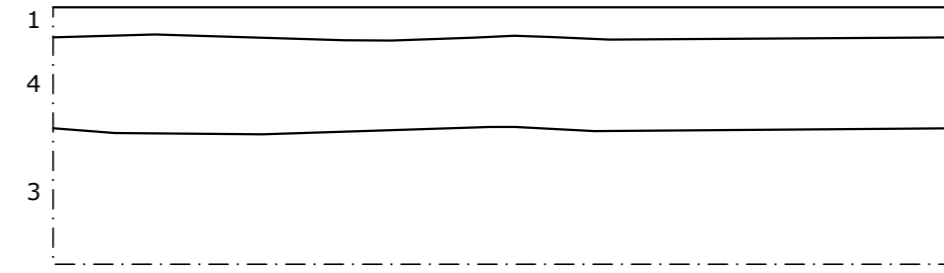
Trincea 6 (6x1,5 m | prof. 3,00 m)



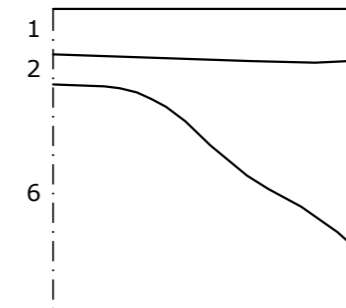
Trincea 7 (6x1,5 m | prof. 1,7 m)



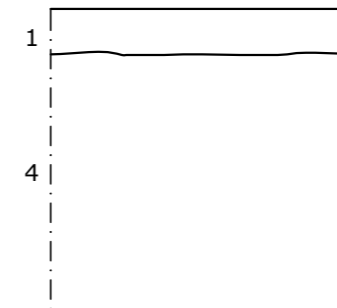
Trincea 8 (6x1,5 m | prof. 1,5 m)



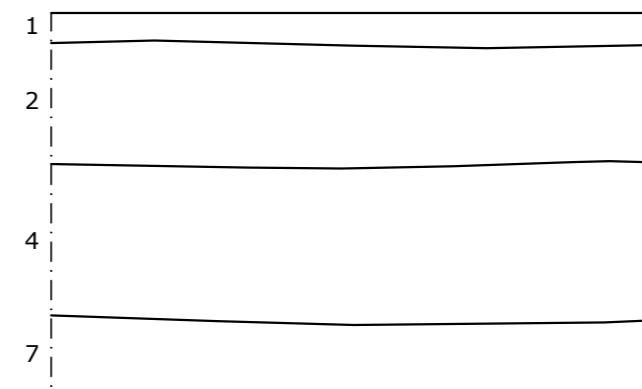
PE 01 (2x1,5 m | prof. 2,00 m)



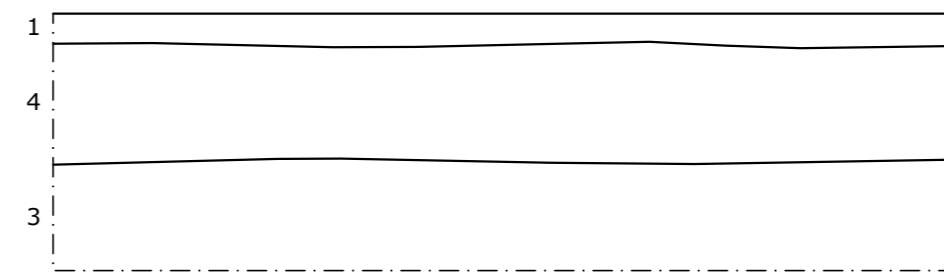
PE 02 (2x1,5 m | prof. 2,00 m)



PE 03 (4x1,5 m | prof. 2,50 m)



PE 04 (6x1,5 m | prof. 2,00 m)



PE 05 (6x1,5 m | prof. 2,00 m)



LEGENDA

- 1: strato vegetale a matrice sabbiosa e frustuli vegetali di colore bruno-marrone.
- 2: strato a matrice sabbiosa di colore marrone grigiastro con numerosi scarti edilizi moderni.
- 3: strato di ghiaia e sabbia di colore grigio.
- 4: strato a matrice sabbiosa debolmente limoso di colore marrone chiaro.
- 5: strato di limo con sabbia fine di colore marrone giallognolo.
- 6: strato molto compatto a matrice limo argillosa di colore marrone ocra con inclusi lapidei.
- 7: strato di sabbia di colore grigio scuro.



Direzione Tecnica

S.S.38 "DELLO STELVIO" - TANGENZIALE SUD DI SONDRIO

NUOVO ATTRAVERSAMENTO IN VIADOTTO DELLA LINEA FERROVIARIA SONDRIO-TIRANO E NUOVE CONNESSIONI ALLA VIABILITA' LOCALE TRA LA pk 40+000 E LA pk 40+700 NEI COMUNI DI SONDRIO E MONTAGNA IN VALTELLINA

PROGETTO DEFINITIVO

COD. MI634

IL RESPONSABILE VERIFICA PREVENTIVA INTERESSE ARCHEOLOGICO:

Dott.ssa Archeologa Pina Maria Derudas
Elenco MIBACT n. 459

Sorveglianza archeologica:

Dott. Archeol. Andrea Guaglianone

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Simone Angeloni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

Ing. Luca Chergo
Ing. Davide Ragni

Il R.U.P.:

Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO DATA

Relazione scientifica degli esiti delle indagini Sezioni stratigrafiche

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO			
DPMI0634	D	22	A	1:50	
CODICE ELAB.					
T00SG00GENST01					
A		dicembre 2022			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO