



LEGENDA

- ① CANCELLO
 - ② GUARDIANA
 - ③ PESA
 - ④ LAVAGGIO GOMME
 - ⑤ TRATTAMENTO ACQUE E DISOLEATORE
 - ⑥ MENSA
 - ⑦ UFFICI
 - ⑧ WC CHIMICO
 - ⑨ SPOGLIATOIO
 - ⑩ PARCHEGGI AUTOVEETTURE
 - ⑪ PARCHEGGI MEZZI D'OPERA
 - ⑫ OFFICINA
 - ⑬ MAGAZZINO
 - ⑭ INFERMERIA
 - ⑮ DEPOSITO RIFIUTI
 - ⑯ SERBATOIO
- ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE
 - PERCORSO MEZZI DI CANTIERE
 - RECINZIONE DI CANTIERE IN RETE PLASTIFICATA ARANCIONE CON TELO ANTIPOLVERE SU PALETTI IN LEGNO INFISSI NEL TERRENO
 - RECINZIONE IN NEW JERSEY IN PLASTICA
 - RECINZIONE IN NEW JERSEY IN CEMENTO CON GRIGLIATO METALLICO SOPRASTANTE E TELO ANTIPOLVERE
 - BARRIERA ANTIRUMORE MODULARE h=4.00m
 - AREA DI STOCCAGGIO TERRENI
 - AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI APPROVVIGIONAMENTO



SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
 Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:

<p>PROGETTISTI: Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155 Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177 Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali Dott. Giulio Tana Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045 Ing. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547</p>	<p>Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155</p> <p>Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Ing. Vincenzo Capalbo Ordine Ing. Cosenza n. 3315</p> <p>Il geologo: Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130</p>	<p>Il VISTO del procedimento: Ing. Giancarlo Luongo</p>
---	---	--

ELABORATI SICUREZZA

LAYOUT DI CANTIERE CAMPO BASE E CAMPI OPERATIVI 1 E 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00S100S1CLF01A.DWG		
DPM10634		A	1:500
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 23	T00S100S1CLF01		
A	EMISSIONE	LUGLIO 2023	I. MACCHI V. CAPALBO S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO