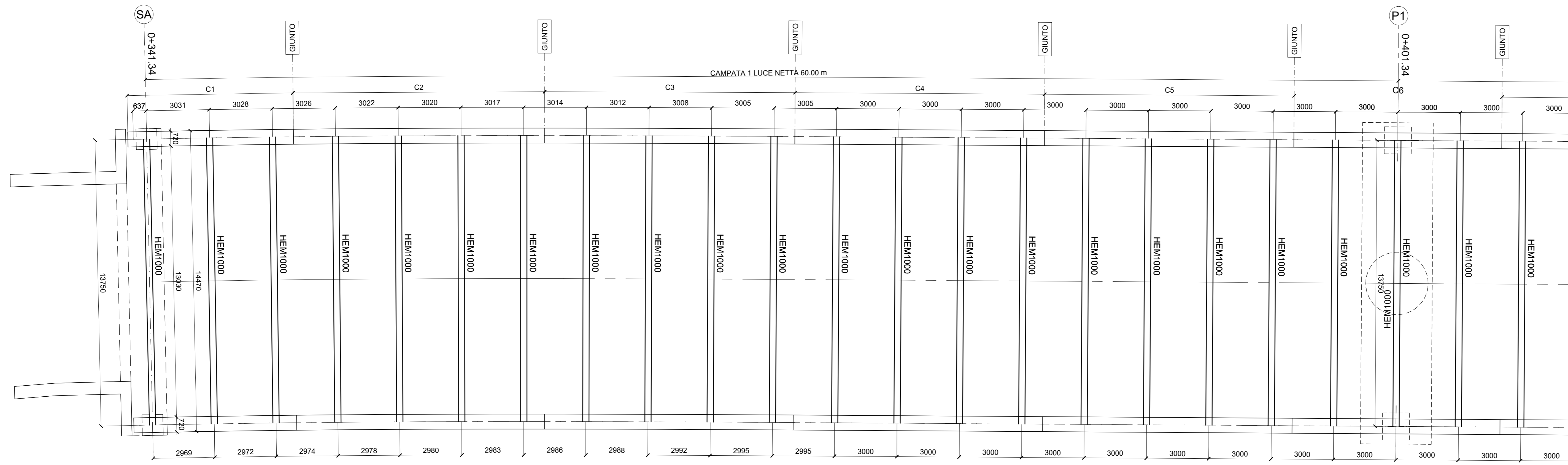
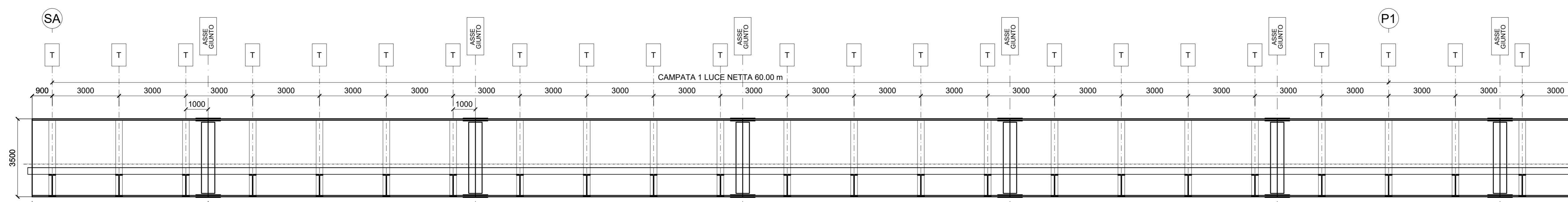


PIANTA IMPALCATO METALLICO CAMPATA 1
SCALA 1:100

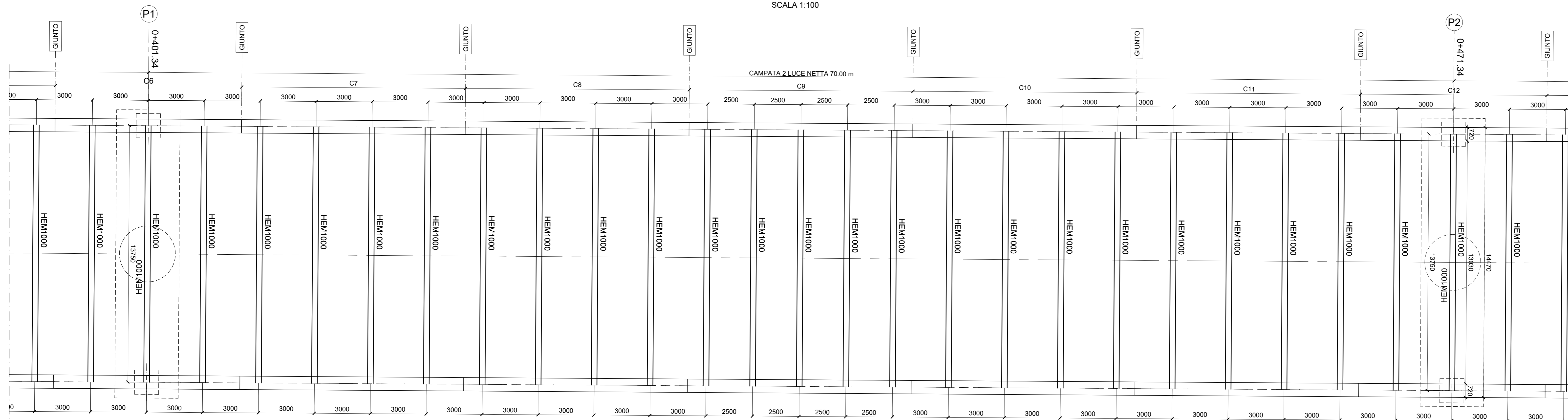


PROSPETTO TRAVE PRINCIPALE CAMPATA 1
SCALA 1:100

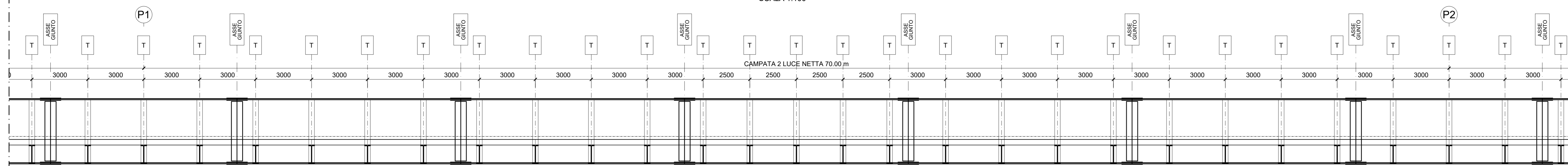


CONCIO N°	C1	C2	C3	C4	C5	C6
LUNGHEZZA CONCIO	7900	12000	12000	12000	12000	10000
PIATTABANDA SUPERIORE	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60
PIATTABANDA INFERIORE	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60
SPESSORE ANIMA	60	60	60	60	60	60

PIANTA IMPALCATO METALLICO CAMPATA 2
SCALA 1:100



PROSPETTO TRAVE PRINCIPALE CAMPATA 2
SCALA 1:100



CONCIO N°	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
LUNGHEZZA CONCIO	10000	12000	12000	12000	12000	12000	10000
PIATTABANDA SUPERIORE	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60
PIATTABANDA INFERIORE	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60	720x60
SPESSORE ANIMA	60	60	60	60	60	60	60

TABELLA MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO	Classe di resistenza C15/20
Calcestruzzo per magrone:	Classe di resistenza C28/30
Calcestruzzo per pali:	Classe di resistenza C25/30
Calcestruzzo per elevazione pile e spalle:	Classe di resistenza C28/35
Calcestruzzo soletta:	Classe di resistenza C32/40
COPRIFERRO	C= 40 mm
Copri ferro fondazione	C= 35 mm
Copri ferro strutture in elevazione pile/spalle muri	C= 60 mm
Copri ferro pali	C= 30 mm
Copri ferro soletta	Classe B450C
ACCIAIO PER ARMATURE:	FES10C
ACCIAIO PER MICROPALI:	
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:	
Classe S355 - UNI EN 10025-2	
Bulloni Classe 8.8	



SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634



PROGETTISTI: Ing. Stefano Mioni Ordine Ing. Prato n. 155 Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Sondrio n. 1177 Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali Dott. Giulio Tona Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045 Ing. Michele Frizzari Ordine Ing. Verona n. 44547	Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Stefano Mioni Ordine Ing. Prato n. 155	VISTO Il responsabile del procedimento: Ing. Giancarlo Luongo
Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Arch. Giorgio Scimberni Ordine Arch. Firenze n. 3997	Il geologo: Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130	

OPERA D'ARTE
VIADOTTO MONTAGNA

Carpenteria impalcato metallico - Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOGVO1STRCP06		1:100
DPM10634		A	
LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 2/3	TOGVO1STRCP06		
A	EMMISSIONE	AGO - 2023	Ing. F. Tuccari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO