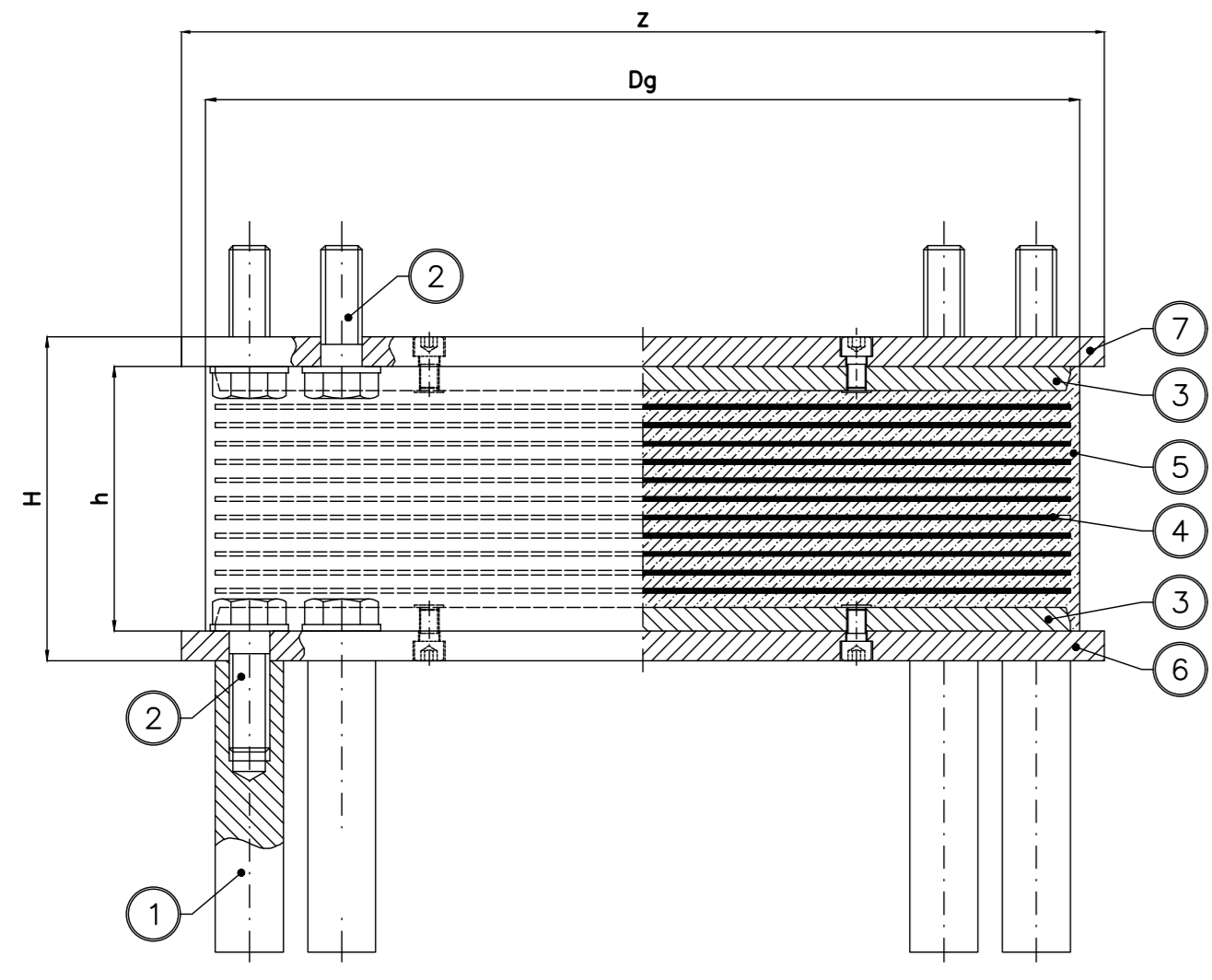


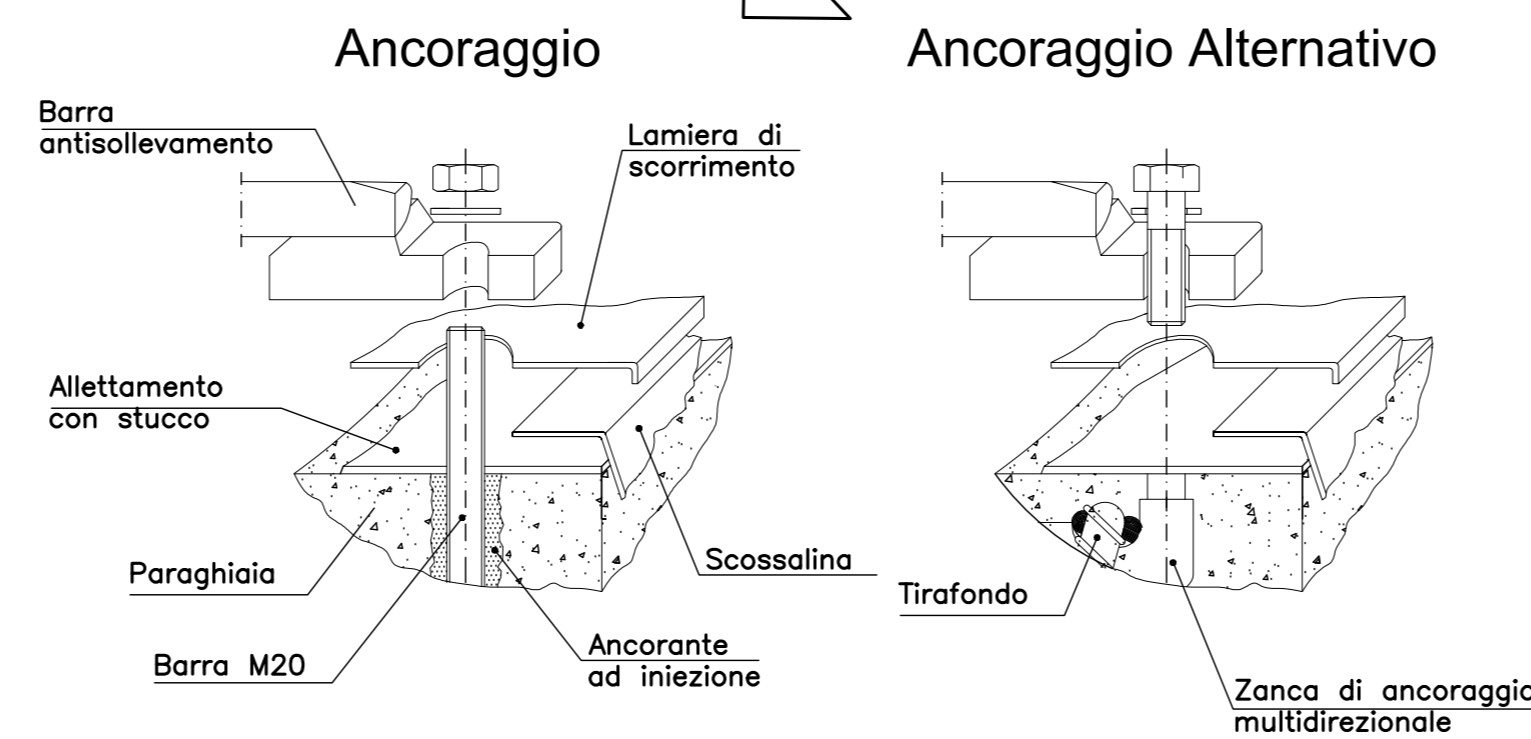
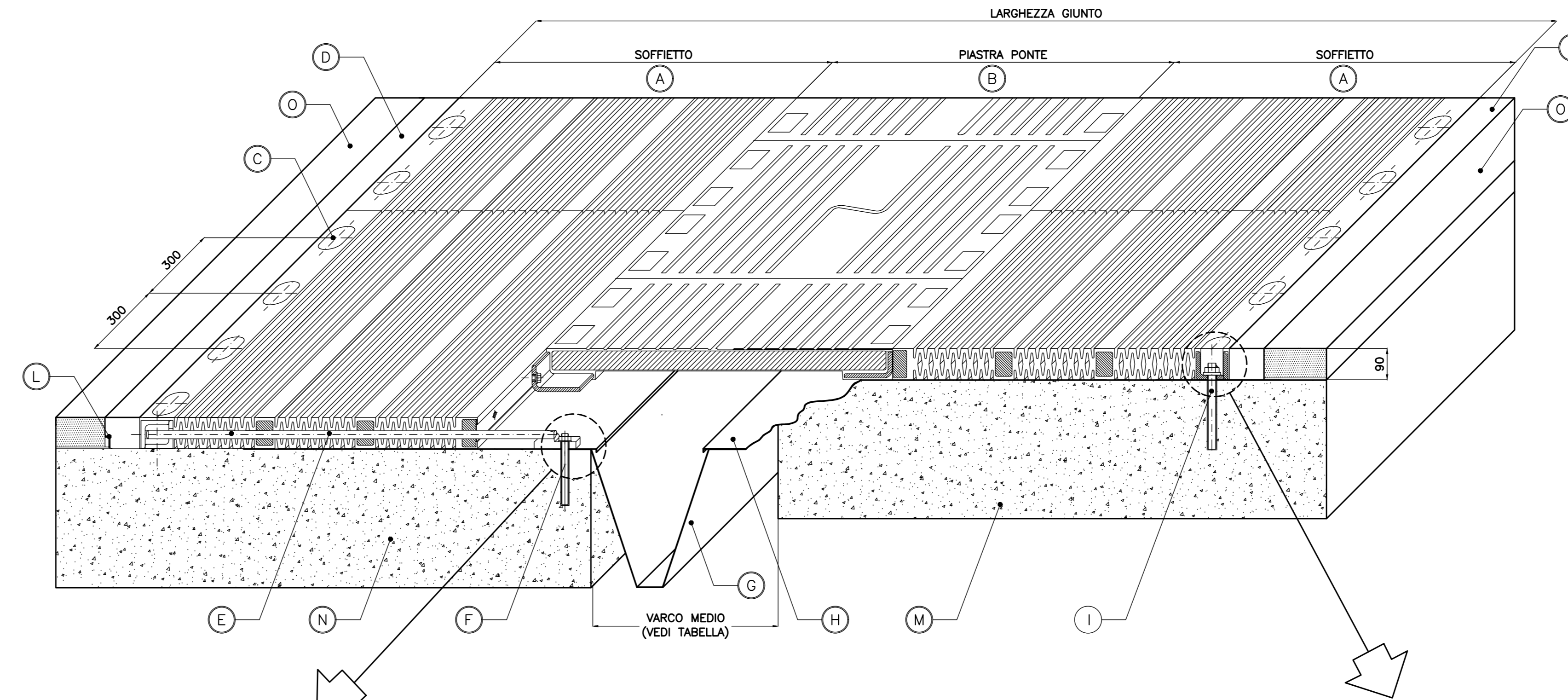
TIPOLOGICO APPARECCHI D'APPOGGIO  
APPARECCHIO D'APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO



NOTA:  
LE DIMENSIONI RIPORTATE NELLE TABELLE SONO INDICATIVE E SARANNO DA DESUMERSI DAL PROGETTO COSTRUTTIVO DEL FORNITORE.

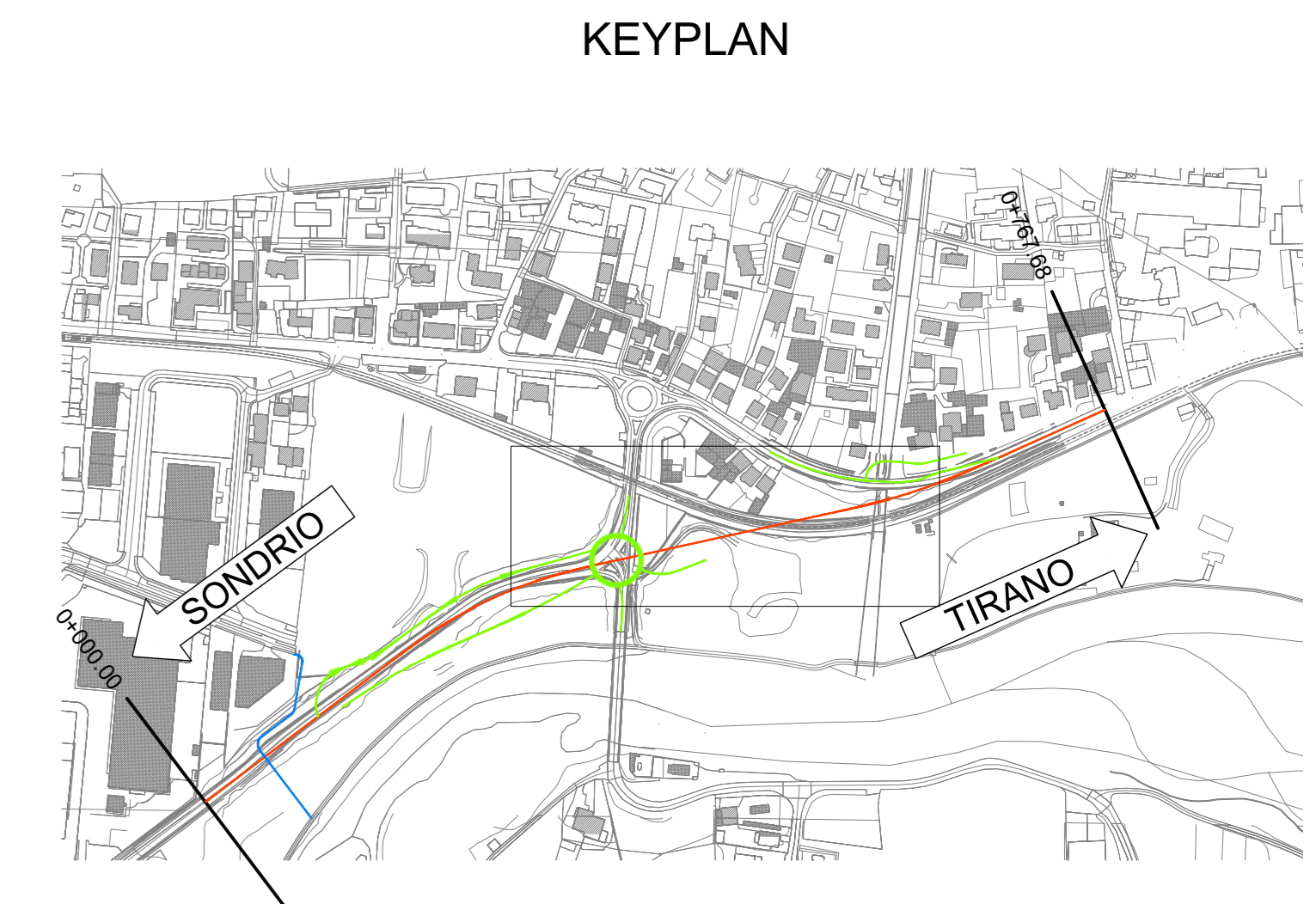
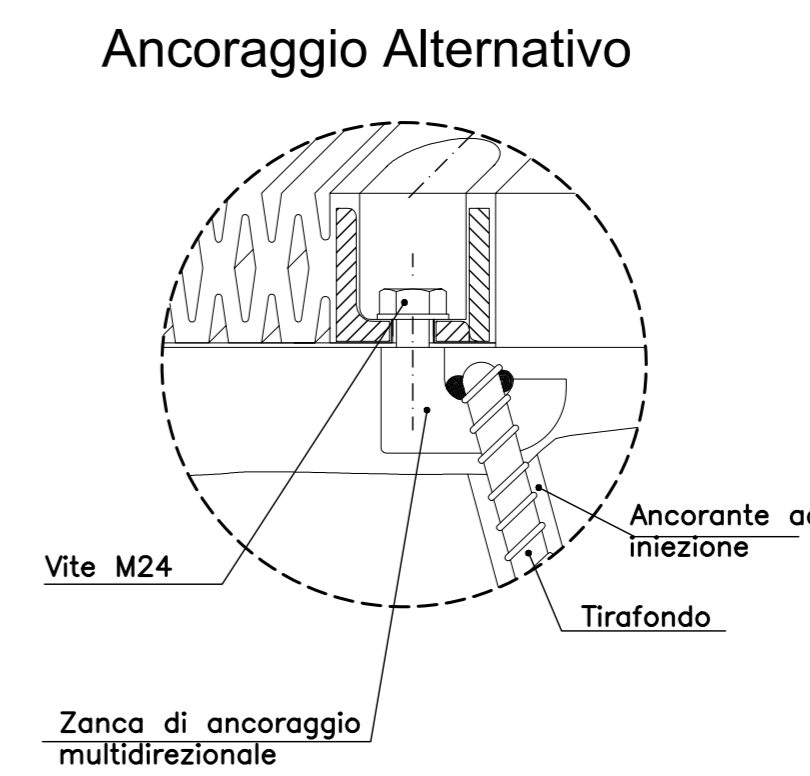
POS	PEZZI	DESCRIZIONE	MATERIALE
7	1	PIASTRA D'ANCORAGGIO SUPERIORE	S275JR EN 10025
6	1	PIASTRA D'ANCORAGGIO INFERIORE	S275JR EN 10025
5		GOMMA VULCANIZZATA	
4		LAMIERA DI RINFORZO VULCANIZZATA	S275JR EN 10025
3	2	PIASTRA VULCANIZZATA	S275JR EN 10025
2	16	VITE D'ANCORAGGIO TE M36	Classe 8.8 EN 20898
1	8	ZANCA D'ANCORAGGIO	1C40 TQ+T EN 10083

TIPOLOGICO GIUNTI LONGITUDINALI  
GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA

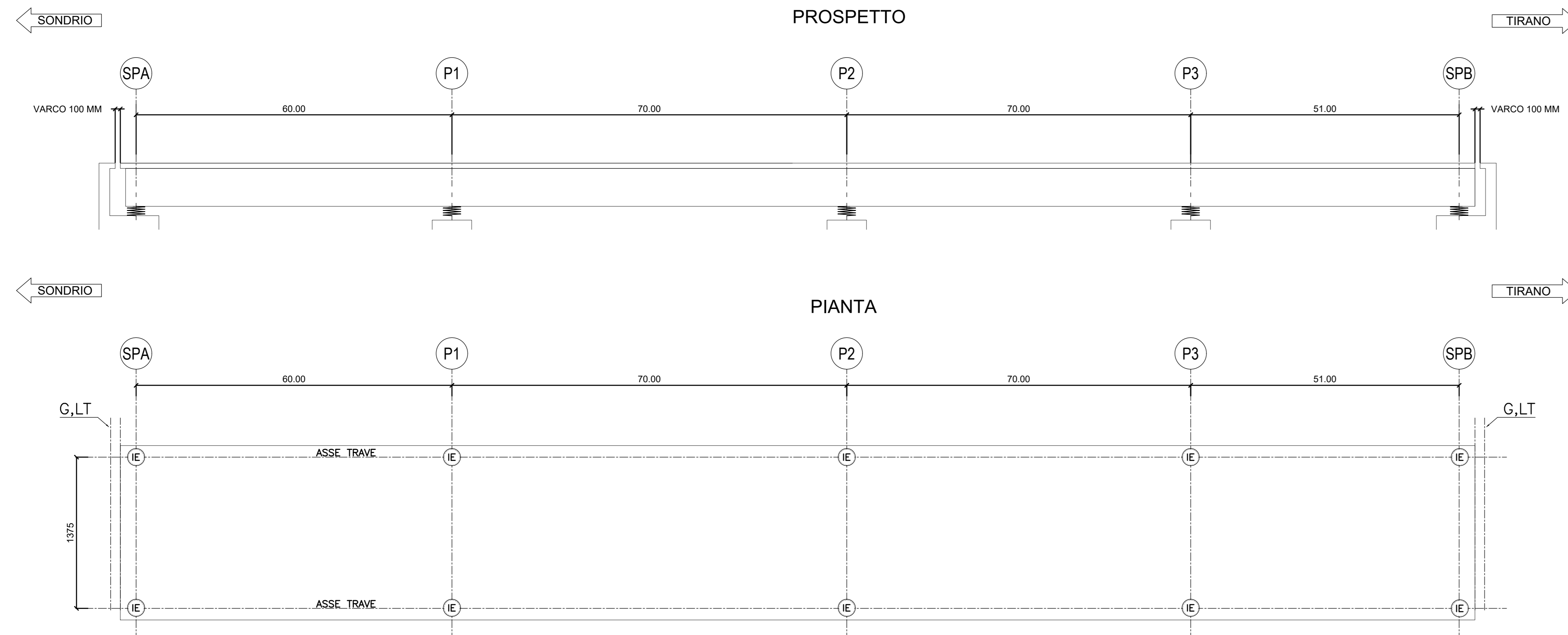


POS	DESCRIZIONE	MATERIALE
A	SOFFIETTO	Gomma 70±Sh/A-S235JR - EN10025
B	PIASTRA PONTE	Gomma 70±Sh/A-S355J2G3 - EN10025
C	SIGILLATURA ASOLE	Sigillante poliuretano
D	MASSETTO LATERALE	Malta sintetica epossidica-poliuretano
E	BARRA ANTISOLLEVAMENTO	X5 CrNi 18-10 - EN 10088
F	ANCORAGGIO M20	Classe 8.8 EN 20898
G	SCOSSALINA	X5 CrNi 18-10 - EN 10088
H	LAMIERA DI SCORRIMENTO	X5 CrNi 18-10 - EN 10088
I	ANCORAGGIO M24	Classe 8.8 EN 20898
L	PROFILO DI DRENAGGIO A "L"	X5 CrNi 18-10 - EN 10088
M	SOLETTA IMPALCATO	
N	PARAGHIAIA	
O	PAVIMENTAZIONE	

NOTA:  
GIUNTO DOTATO DI GUIDA PER GARANTIRE GLI SPOSTAMENTI TRASVERSALI.



SCHEMA DISPOSIZIONE APPARECCHI APPOGGIO



VIADOTTO MONTAGNA - CARATTERISTICHE APPARECCHI DI APPOGGIO IMPALCATO									
	$d_{sa}$	F	G	te	Htot	h <sub>h</sub>	h <sub>v</sub>	Ned	Fsd
	[mm]	[mm]	[Mpa]	[mm]	[MPa]	[KN/m]	[KN/m]	[KN]	[KN]
Spalle	200	700	0,4	108	222,00	1,43	2120,63	7008,00	11055,00
Pile	200	1000	0,4	108	233,00	2,91	4821,27	18307,00	22860,00

CARATTERISTICHE GIUNTO DI DILATAZIONE IMPALCATO			
Escursione giunto SLV			
Long [±]	[mm]	100	
Trav [±]	[mm]	50	

IE ISOLATORE ELASTOMERICO  
G,LT GIUNTO A SCORRIMENTO LONGITUDINALE E TRASVERSALE

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

**SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio**  
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTISTI:  
Ing. Stefano Monti  
Ing. Carlo Mazzetti  
Dott. Luciano Luciani  
Dott. Sc. Forestali  
Dott. Giulio Tona  
Ing. Michele Frizzari

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:  
Ing. Stefano Monti

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:  
Arch. Giorgio Salmanni

Il geologo:  
Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi

VISTO Il responsabile del procedimento:  
Ing. Giancarlo Luongo

OPERA D'ARTE  
VIADOTTO MONTAGNA

Schema apparecchi d'appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPM10634	D	23	T00V101STRDC02	A	-

REV.	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE		AGO - 2023	Ing. F. Tuccari	Ing. M. Frizzari	S. MONNI