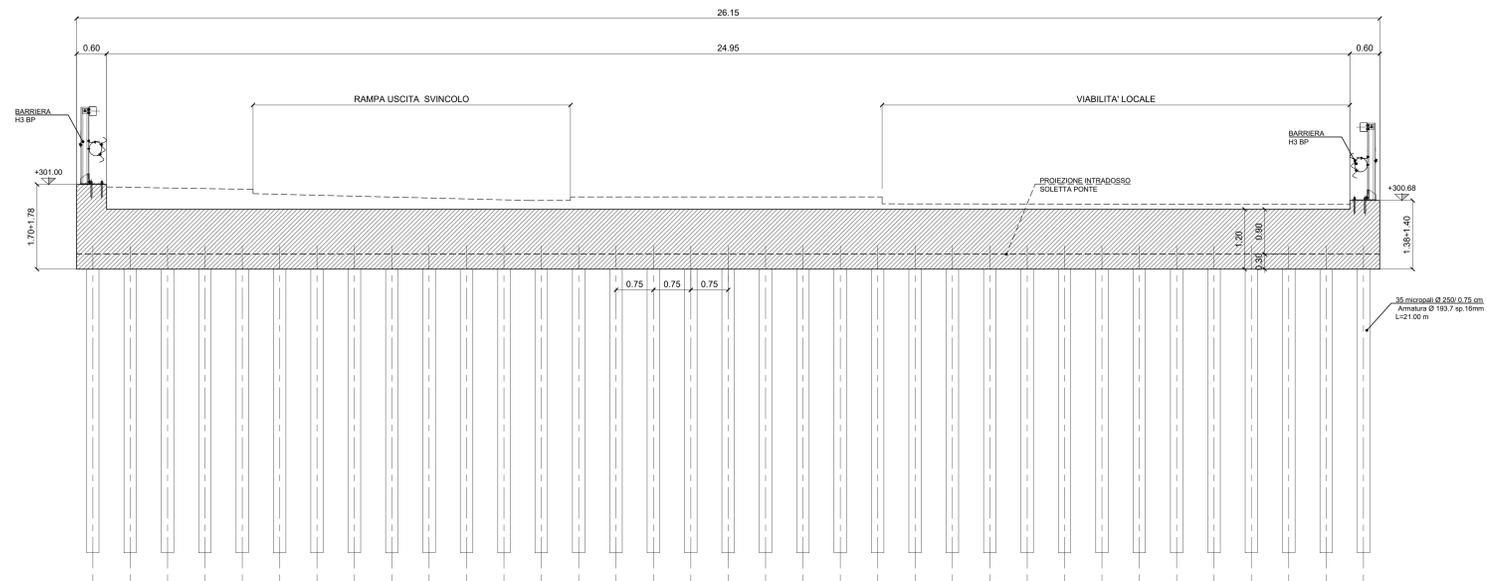
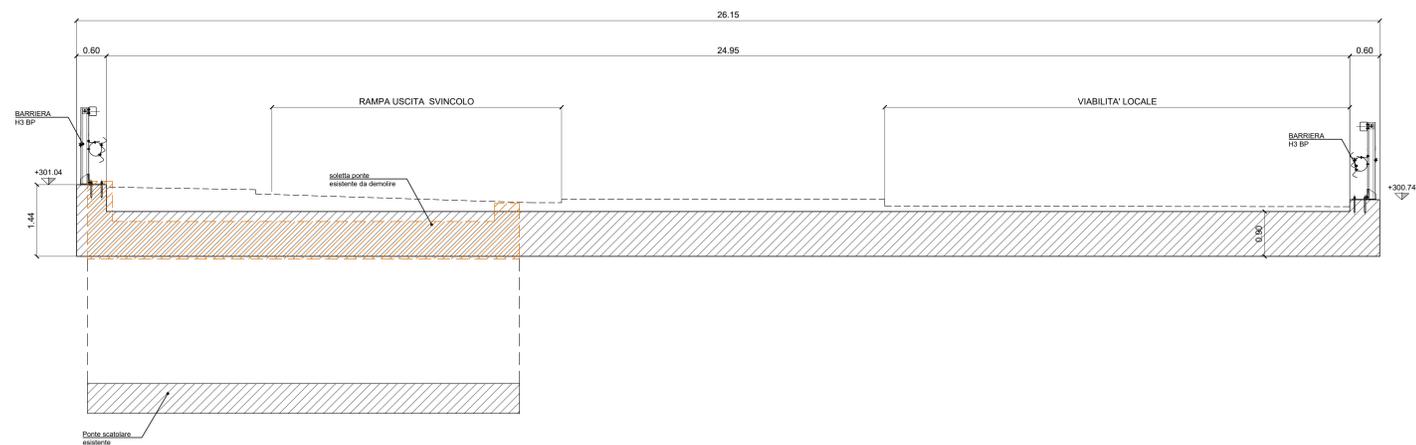


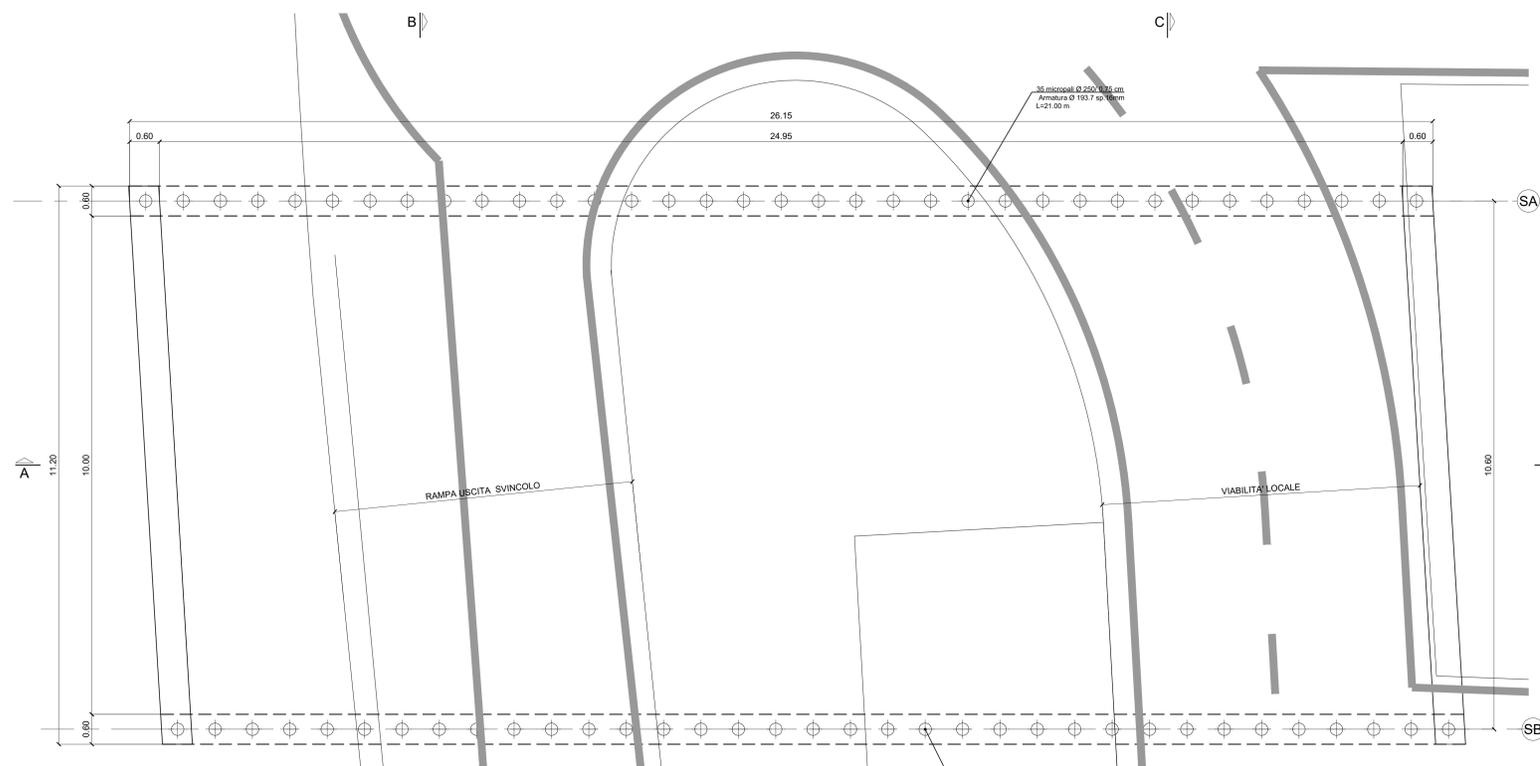
SEZIONE ASSE SPALLE
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

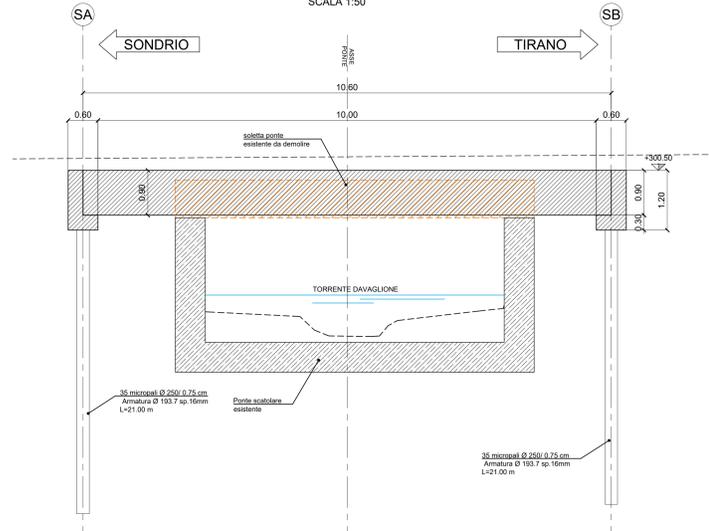


PIANTA
SCALA 1:50



SCALA DI STAMPA: 1:5

SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

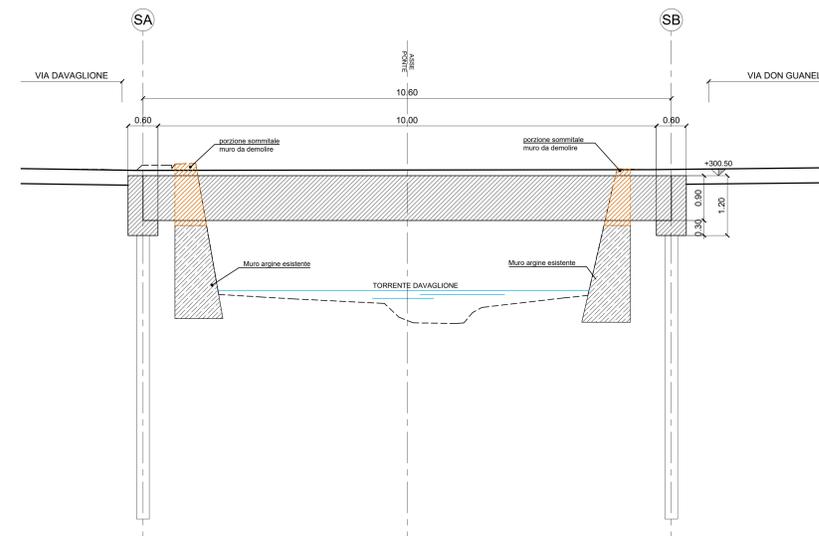


TABELLA MATERIALI	
CONGLOMERATO CEMENTIZIO	Classe di resistenza C15/20
Calcestruzzo per magrone	Classe di resistenza C28/35
Calcestruzzo cordolo micropali e soletta:	
COPRIFERRO	C= 40 mm
Coppilicero cordolo micropali e soletta:	Classe B450C
ACCIAIO PER ARMATURE:	S355-UNI EN 10025-2
ACCIAIO PER MICROPALI:	

sanas
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le PK 40+000 e la PK 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:
HYDEA **FRANCHETTI** **ICONA A**
SMART **GEOPLAN**

PROGETTISTI:
Ing. Stefano Menni
Ordine Ing. Prato n. 155
Ing. Carlo Mazzetti
Ordine Ing. Siena n. 1177
Dott. Luciano Luciani
Dott. Sc. Forestali
Dott. Giulio Tona
Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045
Ing. Michele Frizzari
Ordine Ing. Verona n. 44547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:
Ing. Stefano Menni
Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:
Arch. Giorgio Salmanni
Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:
Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi
Ordine Geologi Toscana n. 130

VISTO Il responsabile del procedimento:
Ing. Giancarlo Luongo

OPERA D'ARTE
PONTE TORRENTE DAVAGLIONE

Carpenteria

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPM10634	D	23	T00VIG2STRCP01	A	1:50
PROGETTO			CODICE ELAB.		
			T00VIG2STRCP01		
A	EMISSIONE	AGO - 2023	Ing. F. Tuccari	Ing. M. Frizzari	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO