

QUADRO UNIONE ELABORATI PPR - SC. 1:50.000

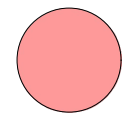
ESTRATTO TAVOLA F - RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA- SC. 1:50.000



ESTRATTO TAVOLA G - CONTENIMENTO PROCESSI DI DEGRADO - SC. 1:50.000



FONTE BASE CARTOGRAFICA:
Provincia Sondrio - raster CTR 1:10.000 2014 (foglio C3D1 - C3D2 - C3E1 - C3E2)
Tematismi - Geoportale Regione Lombardia
SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS BOAGA MONTE MARIO



AREA DI INTERVENTO



DIREZIONE TECNICA

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio

Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO

COD. MI634

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Ing. Carlo Mazzetti
Ordine Ing. Siena n. 1177

Dott. Luciano Luciani
Dott. Sc. Forestali

Dott. Giulio Tona
Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045

Ing. Michele Frizzarin
Ordine Ing. Verona n. A4547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

Arch. Giorgio Salimbene
Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:

Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi
Ordine Geologi Toscana n. 130

VISTO
Il responsabile del procedimento:

Ing. Giancarlo Luongo

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

INQUADRAMENTO RISPETTO ALLA PIANIFICAZIONE REGIONALE

CODICE PROGETTO				NOME FILE				REVISIONE		SCALA:	
PROGETTO				LIV. PROG.				ANNO			
DPMI0634				D				23			
				CODICE ELAB.				T00IA20AMB0001		A	
										1:50.00	
A				EMISSIONE				AGOSTO 2023		G.TONA	
										L.LUCIANI	
										S. MONNI	
REV.				DESCRIZIONE				DATA		REDATTO	
										VERIFICATO	
										APPROVATO	