





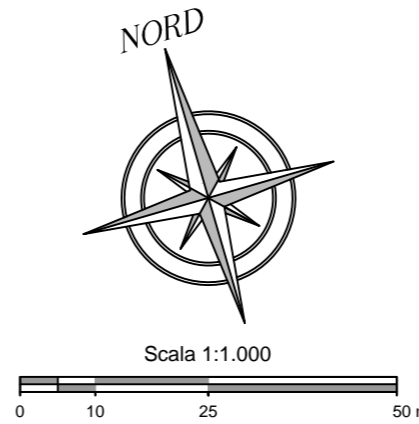
**Nota sul riutilizzo dei materiali:**

- Il cls demolito verrà frantumato e versato nella colmata del piazzale operativo;
- gli scogli salpati verranno riutilizzati per la formazione del nucleo dell'opera di chiusura del piazzale operativo in funzione della loro pezzatura;
- i massi artificiali verranno riutilizzati per la formazione della mantellata dell'opera di difesa del piazzale operativo; quelli che durante la movimentazione dovessero danneggiarsi verranno frantumati e versati nella colmata; le eccedenze verranno invece posati al piede della diga.

**Legenda**

-  Opere da salpare e demolire nell'ambito del corpo d'opera n° 2
-  Scogliera sommersa in massi parallelepipedi artificiali da salpare
-  Scogliera emersa in massi parallelepipedi artificiali da salpare
-  Massiccio e muro paraonde in cls da demolire

— Opere esistenti da demolire e/o salpare  
 — Stato dei luoghi



Elaborati grafici: <i>Capitolo 2 - Corpo d'opera n°1 - Piazzale operativo</i>		Scala 1:1.000	Foglio 1/1	Data 18/06/2013	Archivio 689
Tavola <b>3.2.1.2</b>	Planimetria delle demolizioni	Elaborato Di Maio	Verificato Traina 689	Progetto Definitivo	18/06/2013
		Validato Mallandrino	Proprietà riservata L. 633 del 22/04/41		