



SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS BOAGA MONTE MARIO



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTI:

Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali

Dott. Giulio Tona Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045

GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO

SERING INGEGNERIA CIVILE S.F.I.

COD. MI634

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. G. Luongo

IL RESPONSABILE dell'Integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155 Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177

Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155

IL Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:

IL GEOLOGO:

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

NOME FILE T00IA30AMBP001_A.DWG CODICE PROGETTO REVISIONE SCALA: A 1:2.000 DPMI0634 D 23 CODICE TO 1 I A 42 AMB CTO 1 AGOSTO 2023 A. BONALDI A. DEL BONO S. MONNI **EMISSIONE** DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO REV. DESCRIZIONE